



*La Ducati Desmo Sport 350 est particulièrement adaptée à une conduite brillante sur les trajets routiers grâce à ses qualités de stabilité, de freinage et de brio. Elle jouit en outre de la distribution desmodromique, une exclusivité de la firme bolognaise, expérimentée positivement en course depuis les années cinquante.*

Aujourd'hui plus que jamais, les moyennes cylindrées offrent de nombreux avantages.

Au nombre des motifs qui poussent beaucoup de motocyclistes à s'intéresser à cette catégorie, on trouve les limitations actuelles de la vitesse tant sur route que sur autoroute, le coût élevé de l'essence, la peur des contraventions, l'augmentation continue des primes d'assurances, et l'accumulation toujours possible de taxes de toute sorte. Mais laissons de côté ces douloureuses constatations pour analyser les nets avantages d'une machine de trois cent cinquante centimètres cubes, telle que cette Ducati Sport Desmo.

Quand on est jeune, on est généralement sportif et on aime les émotions les plus immédiates et les plus exaltantes. Au guidon d'une moto sportive, on se sent





encore plus jeune et d'autant plus enthousiaste que cette moto rappelle par ses structures celles des pilotes professionnels.

La Ducati 350 Sport Desmo offre de nombreux détails de style course, comme par exemple les roues en alliage Speed Line ou FPS, trois freins à disques, des pneus Michelin et la fameuse distribution desmodromique. Si tous

ces éléments étaient liés à un moteur de grosse cylindrée, beaucoup d'utilisateurs ne pourraient en apprécier les avantages sans encourir des problèmes de conduite.

En fait, bien conduire une moto sportive, c'est tenir le moteur à un régime de puissance presque toujours un millier de tours sous la limite maximum. Une grosse cylindrée, dans la densité du tra-

fic actuel, ne peut plus s'exprimer à ces niveaux sans mettre en danger la sécurité de son pilote et celle des autres.

Une 350, a, par contre, encore cette possibilité même si les conditions actuelles limitent les opérations. Plusieurs fois pendant notre essai sur routes avec courbes et contre-courbes, encombrées par la circulation de véhicules lourds, nous avons détaché notre regard du compte-tours avec l'indice presque en zone rouge pour contrôler la vitesse au tachymètre. Nous étions très rarement proches des fatidiques 100 km/h et pourtant, nous avions la sensation de conduire sur circuit.

Voilà ce que cette Ducati peut réserver à ses utilisateurs : des freins, une partie-cycle, une tenue de route et un moteur adaptés à une conduite sportive sur route. Une conduite sportive sans problème d'affolement des soupapes et sans nécessairement devoir être un pilote ayant plusieurs années d'expérience sur



*Un des éléments esthétiques qui caractérisent le plus la ligne de la Ducati Desmo Sport 350, son ensemble selle-réservoir. L'architecture du bloc moteur - boîte de vitesses, est un peu massive.*