

Pour offrir un rapide panorama des 350 - 500, nous avons reporté sur ce tableau les données des principales moyennes cylindrées actuellement sur le marché.

## TABLEAU COMPARATIF DES 350-500

Essai : Giorgio Centanino, Eugenio Inglese, Riccardo Selicorni.  
Dessin : Pier Giorgio Padoan.  
Coordination et photo : Carlo Perelli  
Test : Eugenio Inglese  
Copyright Motociclismo.

Marque	Modèle	Puissance déclarée en CV (Kw)	400 mètres départ arrêté	Vitesse de sortie	Vitesse maxi	Consommation moyenne km/litre	Poids	
Benelli	RS 350	38 (27,9)	9500	15.638	131,390	146,340	16	179,8
Benelli	LS 500	49 (36,1)	8900	14.235	144,030	173,820	15	197,5
Ducati	GTL 350	33 (24,3)	8500	16.144	127,660	158,030	19	174
Ducati	Sport D. 350	37 (27,3)	8800	15,343	137,400	163,500	17,5	187
Ducati	GTL 500	45 (33,2)	8000	14.265	140,012	176,320	14	181
Ducati	Sport D. 500	50 (36,9)	8500	14.319	148,760	182,720	14	189
Honda	CB 350 Four	34 (25,0)	9500	15.380	124,480	159	17	170
Honda	CB 400 Four	37 (27,3)	8500	14.53	141,730	168,2	19	167
Honda	CB 500 Four	50 (36,9)	9000	14.930	138,460	182,7	15,5	205
Honda	CB 500 Twin	42 (30,9)	8000	14.62	140,62	162,4	15	188
Kawasaki	KZ 400	35 (25,8)	8500	14.995	137,400	152,6	16	168
Kawasaki	Mach II 400	38 (27,9)	7000	14.920	137,330	164,530	15	168
Laverda	500	—	—	13.738	148,760	170.210	13,8	175,5
Morini	350	35 (25,8)	8200	15.209	133,33	160,87	25	144
Morini	350 Sport	39 (28,8)	8500	14.412	138,46	171,28	18	150
Moto Guzzi	V 35	33,6 (25,0)	8100	15.995	128,570	142,860	22,5	168
Moto Guzzi	V 50	45 (33,2)	7500	14.786	140,620	160,280	20	169
MV	350 Sport	34 (25,1)	8500	14.51	142,85	166	23	149
Suzuki	GT 380	40 (29,5)	7500	14.86	134,7	170	16	171,8
Suzuki	TS 400	33 (24,3)	6000	15.580	127,660	138,360	17	133
Suzuki	GS 400	36,1 (26,5)	8750	15.152	137,400	160	17,5	176,7
Suzuki	GT 500	47 (34,6)	6000	14.127	142,339	174	16	179
Yamaha	RD 400	40 (29,5)	7000	13.860	141,732	164	15	162
Yamaha	DT 400	29 (21,4)	5500	15.923	121,680	132,350	17,6	120
Yamaha	XS 500	48 (35,4)	8500	14.404	142,85	177	14	201
Yamaha	XT 500	31 (22,9)	6000	14.912	135,330	144,460	20	142

## FICHE TECHNIQUE

**MOTEUR :** Quatre temps mono-arbre desmodromique à deux cylindres face à la marche et inclinés à 10°. Alésage course 71,8 x 43,2 x 2 = 349 cc. Diagramme de distribution : admission 32°-75°, échappement 60°-45°. Angle d'inclinaison des soupapes 60°. Diamètre d'admission 37 mm, échappement 33 mm. Jeu de fonctionnement à froid balanciers d'ouverture 0,08 admission et 0,12 échappement ; balanciers de fermeture 0,00-0,02. Taux de compression 9,6 : 1.

**ALLUMAGE :** Circuit Motoplat à batterie avec deux couples de rupteurs et deux bobines. Avance variable de 20 à 42° (maxi) avec écartement des contacts platinés 0,40 mm. Bougies Champion L81. Ecartement entre les électrodes 0,60 mm.

**LUBRIFICATION :** A pression d'huile contenue dans le réservoir et maintenue en circuit par une pompe à engrenage avec deux filtres (un d'aspiration et un en cartouche). Capacité du réservoir 3,5 kg SAE 20W50, été et hiver. Changement et nettoyage du filtre tous les 3000 km. Changement de la cartouche tous les 6000 km.

**ALIMENTATION :** Essence super, capacité du réservoir 12 litres dont 2 de réserve. Deux carburateurs Dell'Orto VHB de 26 mm. Gicleur maximum 98. Gicleur du ralenti 45. Soupape à gaz 40. Aiguille conique E2 au second cran. Pulvérisation 260. Filtre à air FRAM CA 663 PL ou FIAMM PL 6044. Vis d'air, minimum d'ouverture 1,5 tours.

**TRANSMISSIONS :** Primaire par engrenages hélicoïdaux, rapport 2,125 (dents 32/68). Secondaire par chaîne, rapport 3,750 (dents 12/45). Embrayage par disques multiples en bain d'huile. Boîte de vitesses à 5 rapports internes 2,5 (16/40) en 1<sup>re</sup>, 1,714 (21/38) en seconde, 1,333 (24/32) en 3<sup>ème</sup>, 1,074 (27/29) en 4<sup>ème</sup> et 0,90 (30/27) en 5<sup>ème</sup>.

**CIRCUIT ELECTRIQUE :** Alimenté par un alternateur de 12 volts - 200 watts. Redresseur et régulateur reliés à une batterie Yuasa 12 volts - 18 Ah. Feu avant lampe halogène 12 V 55/60 W et feu de position 12 V 3 W. Feu arrière 12 V 5/21 W. Moteur de démarreur électrique Motoplat 12 V - 0,5 W.

