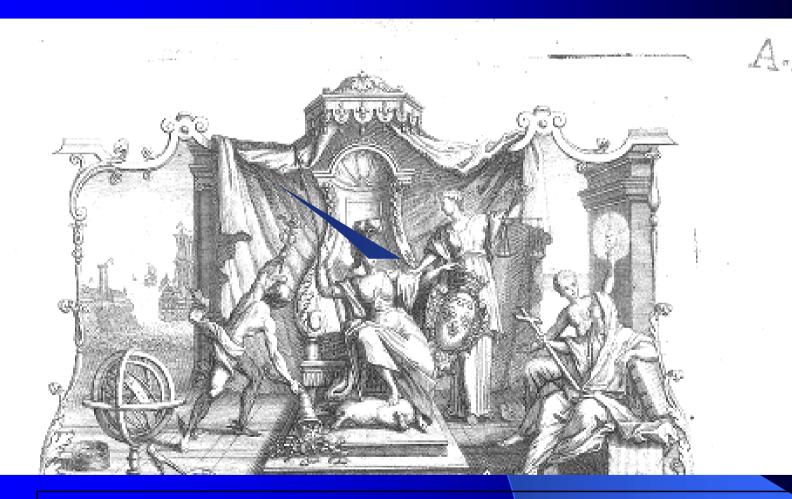
HISTOIRE DE LA NAVIGATION ASTRONOMIQUE



Cours électif de culture générale:Technologie et science de l'homme ESCEM Tours et Poitiers Bernard Bouchet



La vraie astronomie

« On poursuivit avec ardeur les découvertes des satellites pour le calcul de longitudes et l'on négligea entièrement l'astronomie véritable ... Ce qui fait dire avec exagération, mais avec une apparence de raison, que cet observatoire avait été toujours complètement inutile à l'astronomie. »

Jean Baptiste Delambre,

Directeur de l'observatoire de Paris (1804-1822)

PRESENTATION

Les grandes étapes de la navigation Les enjeux politiques et économiques

Aspects théoriques et scientifiques de la navigation Les grandes étapes de la navigation astronomique

Les méthodes travers quelques textes

Les satellites de Jupiter

Les distances lunaires

La droite de hauteur

Evolution de l'instrumentation et des moyens de calcul

Conclusion

Les grandes étapes de la navigation

L'ANTIQUITE la navigation ré astronomique

Les Phénn ns (XII avant J-C)

Les Carthagh (IV avant J-C)

Hipparque (190 vant J-J)

Les Vikings(IX)

Primitifs polynésiens

LE MOYEN AGE

La boussole(XI)

Progression par la polaire

Les tables Alphonsines (1272)

Les portulans(XIV)

LA RENAISSANCE

Navigation par la polaire et la culmination

Déclinaison magnétique(vers 1500)

Projection de Mercator(1569)

LE XVIII et XIX siècle

La longitude par les distances lunaires (1750 1775)

La longitude par le chronomètre de marine (1761 1768)

La droite de hauteur(1837 1875)



Les enjeux politiques et économiques

L'astronomie au service de la navigation

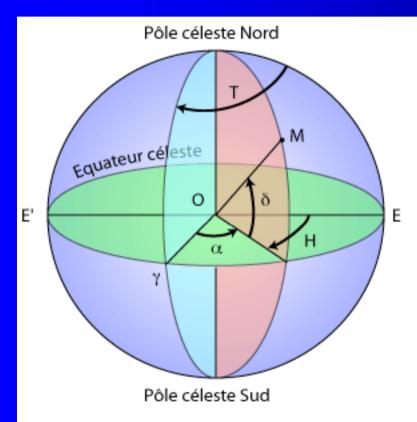


- Découverte et partage du monde
 - 1453 Chute de Constantinople
 - 1487 B. Dias: Ca_b le Bonne Espérance
 - 1492 C. Colomb:Déc rte de l'Amérique
 - 1494 Traité de Tordesil
 - 1498 Vasco de Gama, les La l'Est
 - 1520 Magellan , les Indes par l'Ouest (tour du monde)

Épopée coloniale et mondialisation Paroxysme des enjeux au XVIII e

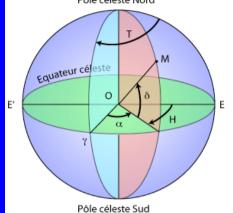
- 1766 1769 Bougainville (tour du monde)
- 1768 1780 Cook (trois tours du monde)
- 1785 Lapérouse
- 1795 Le bureau des longitudes
- Coût et besoin de précision

Aspects théoriques et scientifiques de la navigation astronomique



Les coordonnées équatoriales : ascension droite alpha et déclinaison delta. H figure l'angle horaire et T le temps sidéral local.

LES ANGLES HORAIRES Póle céleste Nord



Les coordonnées équatoriales : ascension droite alpha et déclinaison delta. H figure l'angle horaire et T le temps sidéral local.

H = T-AD(alpha)

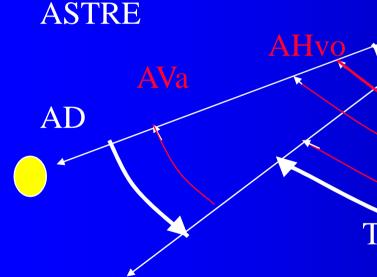
AD = -AVa

ETOILES:

 $AHa_b = AHso + AVa - G$

SOLEIL:

AHvg = AHv



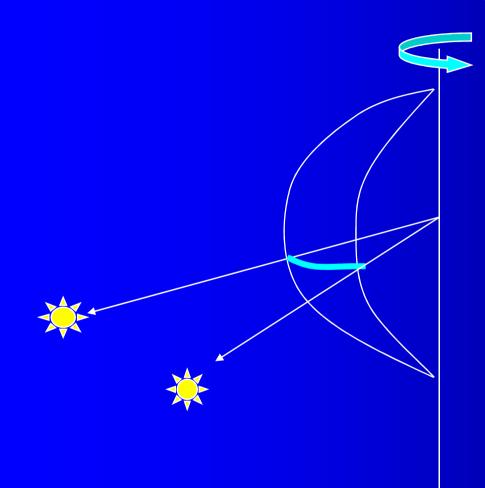
Point Vernal(gamma)

H AHvg AHag

Mso

Méridien de GREENWICH

LES HEURES LOCALES et les LONGITUDES



Heure locale méridien origine = heure TU

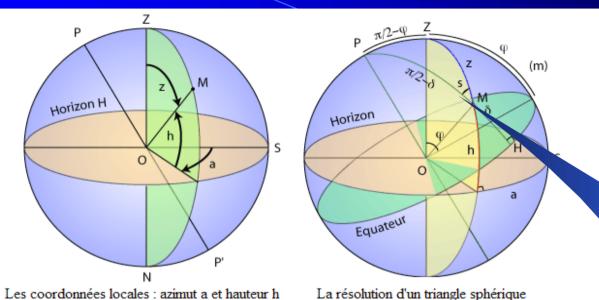
- 24 Heures :360°
- 1 Heure . ¹5°
- 1 Minute : 15
- 4 secondes :1'(\) \(\

Différence heures locales (* 15)



Différence Longitudes

La formule fondamentale



sin h = sin L . sin D + cos L . cos D . cos AH

AH est l'angle horaire = Aho(TU) + G(Longitude)
sin a = sin AH . cos D/cos h

Coordonnées astre

Prédiction = Ephémérides

Hauteur

Heure TU

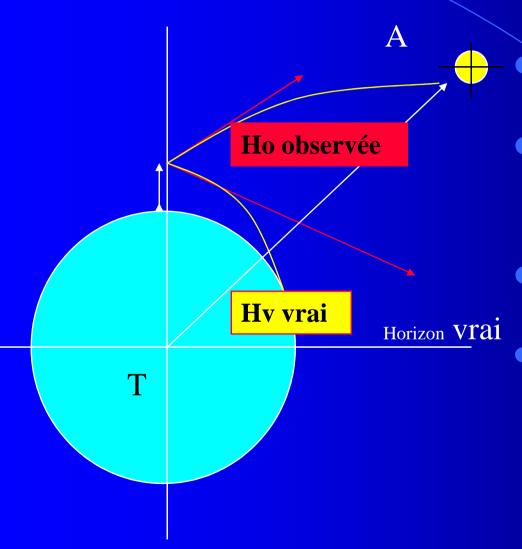
Heure TU

Heure TU

Latitude

LONGITUDE

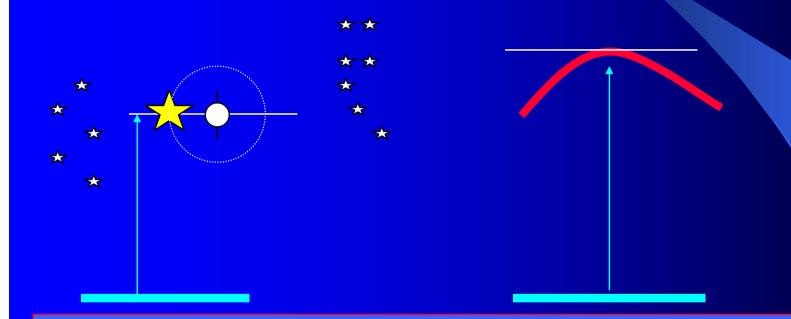
L'observation des hauteurs



- REFRACTION
 - Ъ :ter Ho <20°
- DEPRA "SION de l'horizon
 - Liée à l'élévation
- PARALLAXE
 - Importante pour la lune
- EX: (correction $+\frac{1}{2}$ D)
 - .. Ho élévation oeil
 - .. 2m 10m
 - 6° 5' 2'
 - 15° 10' 7'
 - 50° 13' 10'

10

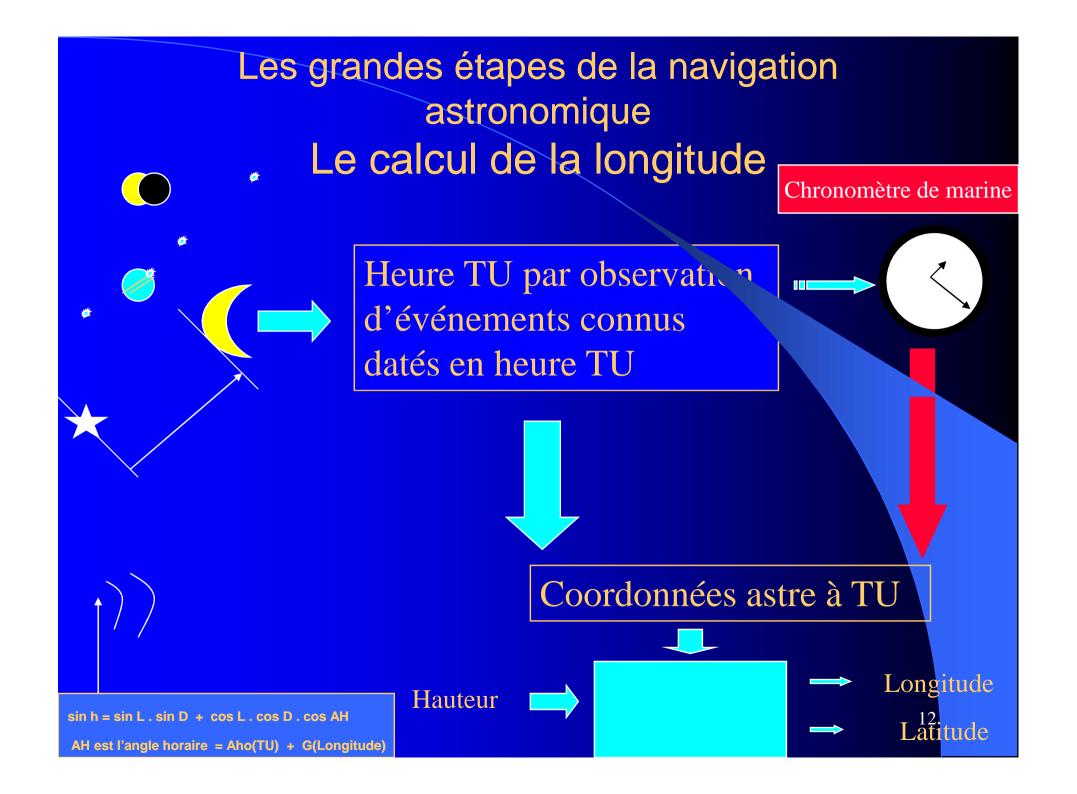
Les grandes étapes de la navigation astronomique la navigation à l'estime la latitude et la direction



 $\sin h = \sin L \cdot \sin D + \cos L \cdot \cos D \cdot \cos AH$

AH = 0

 $L = 90^{\circ} - h + D$

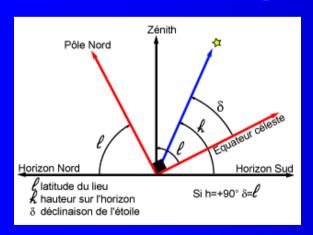


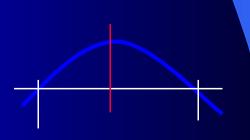
LA MERIDIENNE

- LA LATITUDE PAR LA CULMINATION
 - UNE PRATIQUE ANCIENNE Sans montre
 - Le cas particulier de la polaire
 - Au passage au méridien AH = 0
 - Sin h = sinL.sinD + cosL.cosD
 - h = 90 L + D L = 90 h + D



- AH = 0 = AH0 + Tu + G, mais Tu est difficile
- Hauteurs correspondantes Tu= (t1+t2)/2





NOTA:Déclinaison magnétique:lever et coucher 13

Le problème de la longitude

Distance lunaire contre chronomètre

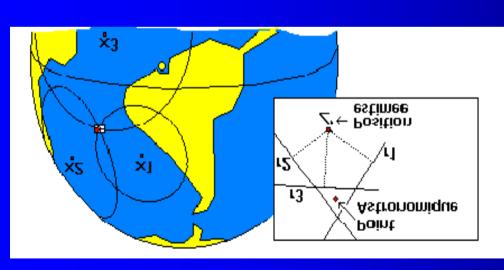
L'issu décisif

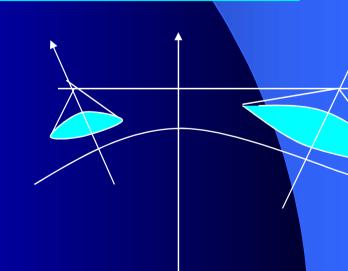
- 1714 *Longitude Act* (30')
- 1750 Première mise en œuvre opérationnelle des dista. es lunaires
- 1755 Tables de Mayer sur la Lune
- 1761 La connaissance des temps donne les positions lunaires.
- 1761 Harrison, voyage de 5 mois par Madère et la Jamaïque : van de 53s une erreur de 28' de longitude avec N°4, permettant le voyage de Cook en 1768
- 1767 Nautical Almanach par Maskelyne (distances à dix étoiles, 3heures)
- 1768 Le Roy, voyage de 5 mois en atlantique obtint des résultats comparables
- 1771 1772 Campagne scientifique de la frégate « Flore »
- 1773 Harrison reçoit le prix
- 1775 Berthoux produit une montre N° 8 meilleure que celle de Le Roy
- 1775 La connaissance des temps donne les distances lunaires

Méthodes par lieux géométriques

Les grandes étapes de la navigation astronomique

Les droites de hauteurs



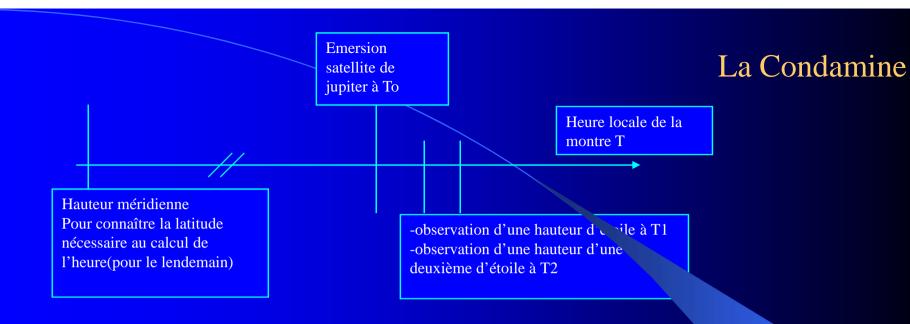


15

Cercles de hauteurs et plan des sommets

La longitude par les satellites de Jupiter avec La Condamine

• Le calcul de la longitude(1745) : « J'observai d'abord la hauteur méridienne du soleil dans une île 🖓 -à-vis de la grande embouchure du Napo. Je trouvai 3de, 📑 et 24 <mark>minutes de latitude australe. Enfin j'observai le l</mark> l'émersion du premier satellite, et je pris aussitôt hauteur de deux étoiles pour en conclure l'heure, Les intervalles des observations furent mesurés avec une bonne montre ; de cette manière, je pus me dispenser de monter et de régler une pendule, ce qui n'eut guère été possible et qui eu demandé du temps. Je trouve par le calcul la différence des méridiens entre Paris et l'embouchure du Napo de quatre heures trois quarts. Cette détermination sera plus exacte quand on aura l'heure de l'observation actuelle en quelque lieu dont la position en longitude soit connue et ou cette émersion ait été visible ».



Embouchure du Rio Napo et de l'Amazone:

La Condamine (1745) : Latitude = 3° 24' Longitude = 68° 55' (quatre heures et trois quarts)

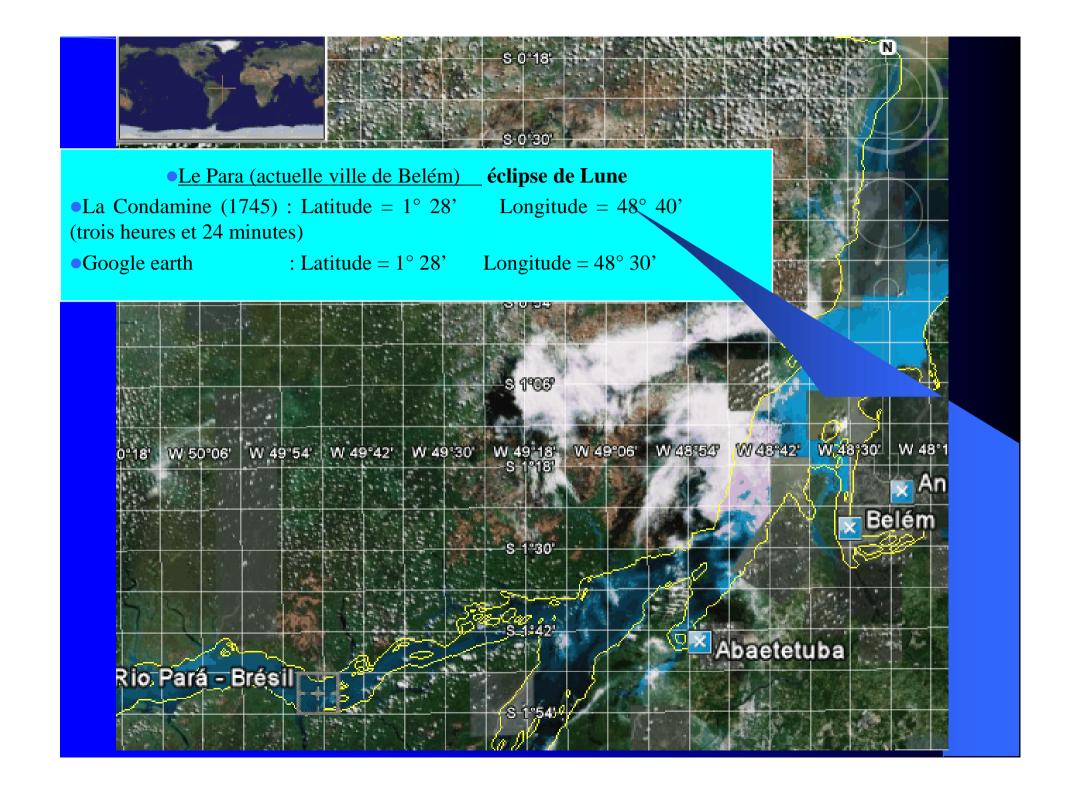
Google earth : Latitude = 3° 28' Longitude = 72° 44'

L'erreur de 4°est surprenante, Les prédictions des phénomènes étaient-elles insuffisantes ou indisponibles ?

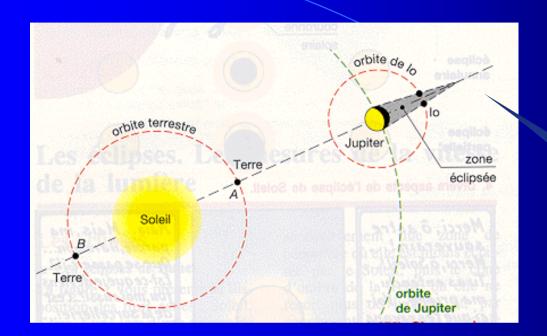
Le Para (actuelle ville de Belém) éclipse de Lune

La Condamine (1745) : Latitude = 1° 28' Longitude = 48° 40'(trois heures et 24 minutes)

Google earth : Latitude = 1° 28' Longitude = 48° 30'

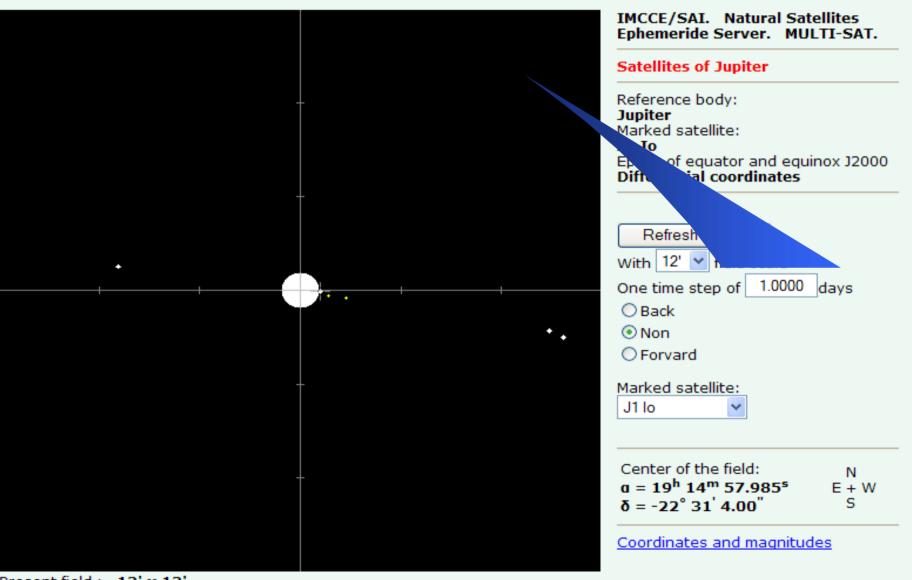


Les satellites de Jupiter



- Mais sans contexte c'est JD Cassini après 15 ans d'acharnement qui obtient en 1666 une table pour les quatre satellites avec l'année le mois le jour et l'heure(la minute ?)de :
- « leur entrée devant ou derrière le disque de Jupiter, de leur sortie du même disque de l'entrée et de la sortie de leurs ombres, de leurs immersions dans l'ombre, de leurs émersions et de leur plus grande élongation ».

Mise en œuvre longitude par satellite de Jupiter



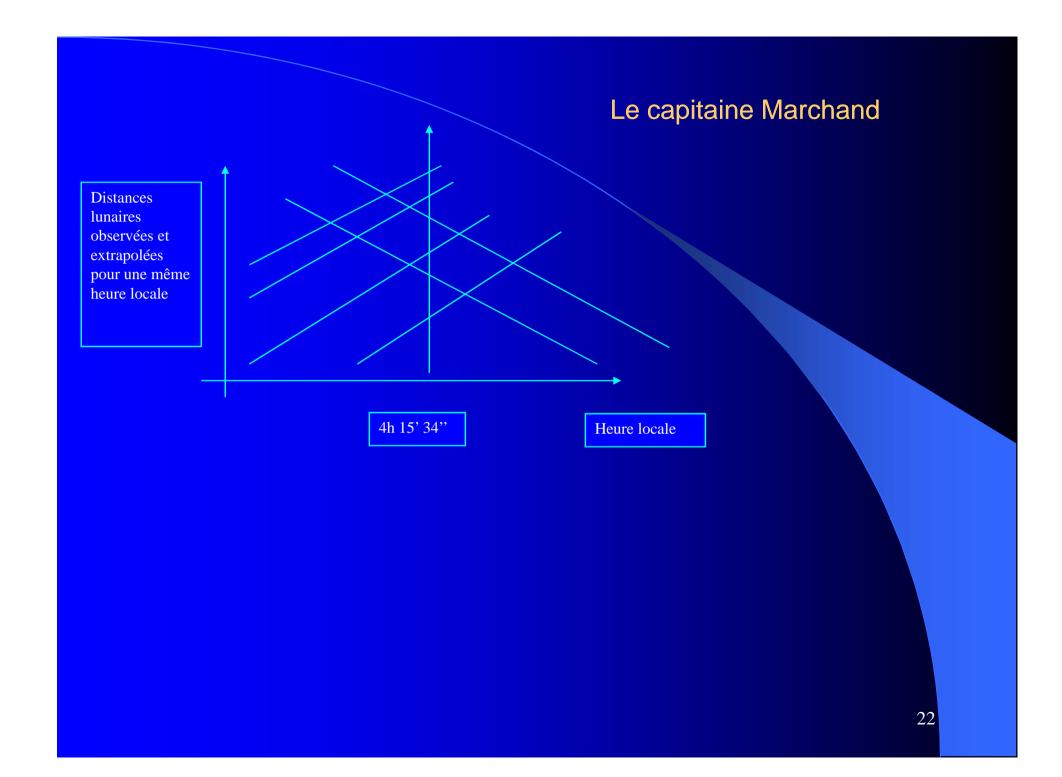
Present field: 12' x 12'

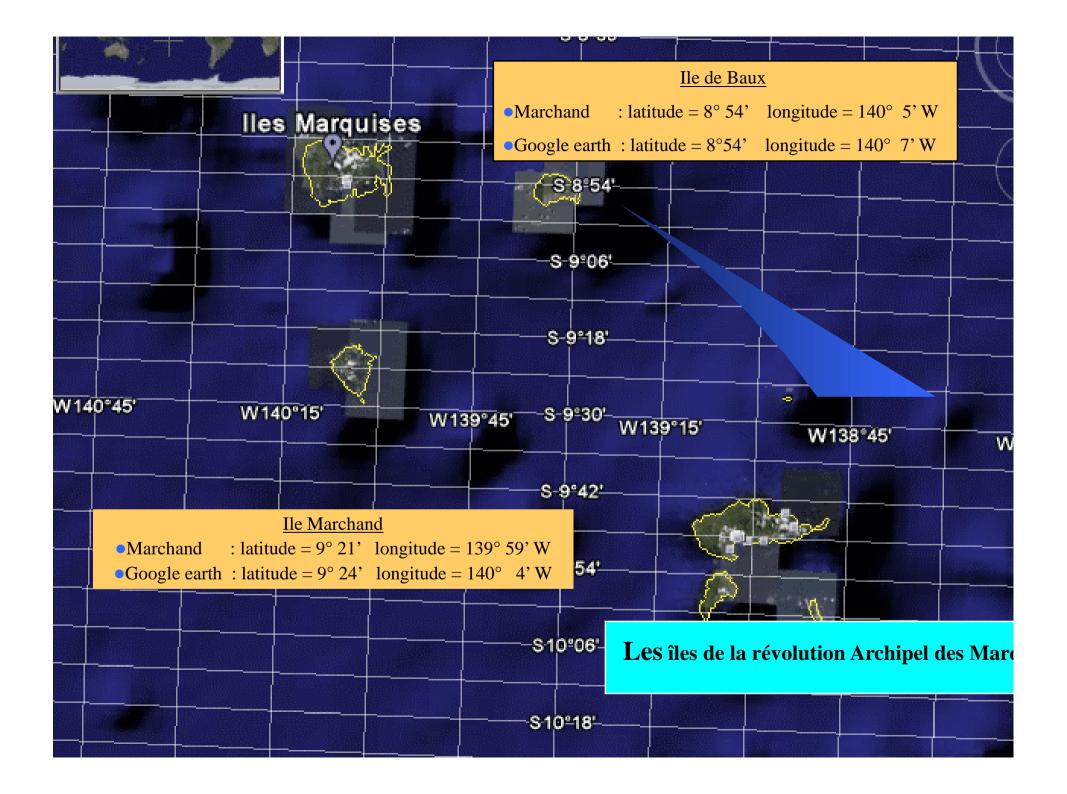
Time moment: 2008 7 9 22 10 0.00 (UTC)

Observatory: Geocenter

La longitude par les distances lunaires avec le capitaine Marchand

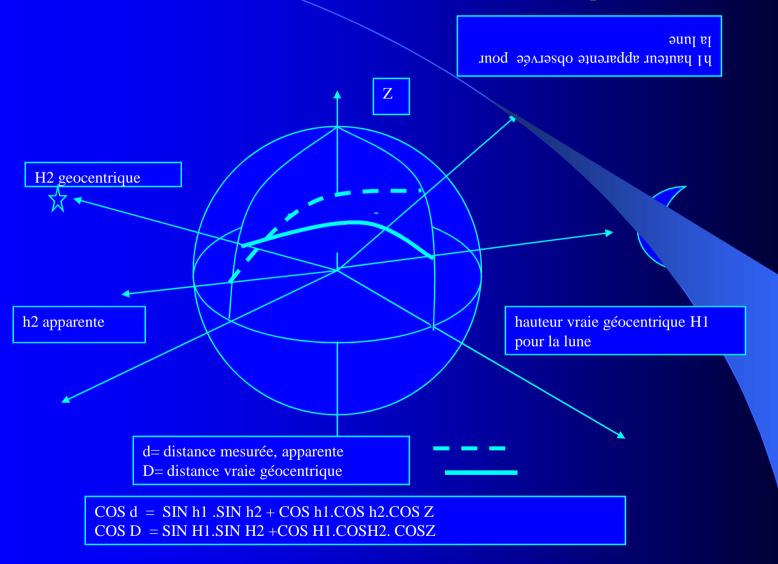
- Du vendredi 10 au samedi 11 juin 1791 :
- « Dans l'après midi nous observâmes Mr Chan interpret moi huit suites de cinq (quatre) distances chacune du sole. et dans la soirée nous observâmes également deux . lune à Régulus et deux autres de la Lune à Antares, ce qui croisait nos observations. Les ayant toutes rapportées à 4heure 45' 34'' PM, nous optimes les résultats suivants moyens: -136° 12'55''...Notre longitude déduite des observations faites l'avant-veille, se trouvait dans ce moment de 135°20'. Comme il serait impossible de douter de la justesse de tant d'observations croisées, faites avec le plus grand soin et calculé avec la plus grande rigueur, on peut en conclure qu'il existait un courant qui nous portait... »





CORRECTION DE LA PARALLAXE

Le capitaine Marchand



La droite de hauteur : Le capitaine Summer(1843)

« Ce résultat semblait assez en accord avec l'estime, mais comme je doutai de la latitude, j'ai recumencé le calcul de l'observation avec une latitude de 10' pti. qui Nord que celle que l'estime, ce qui plaça le navire dans i sord est et à 27 milles marins du point précèdent. J. nouveau avec une latitude de 20' plus au nord que celle de l'estime ce qui plaça le navire dans l'est nord est et encore 27 milles marins plus loin. Ces trois positions étaient sur une même ligne dans la direction du phare de Smalls. Il m'apparut soudain que la hauteur que j'avais observée devait être la même, au même instant, aux trois points calculés, au phare de Smalls et à la position du navire. »

LA DROITE DE HAUTEUR

UNE DECOUVERTE EXPERIMENTALE

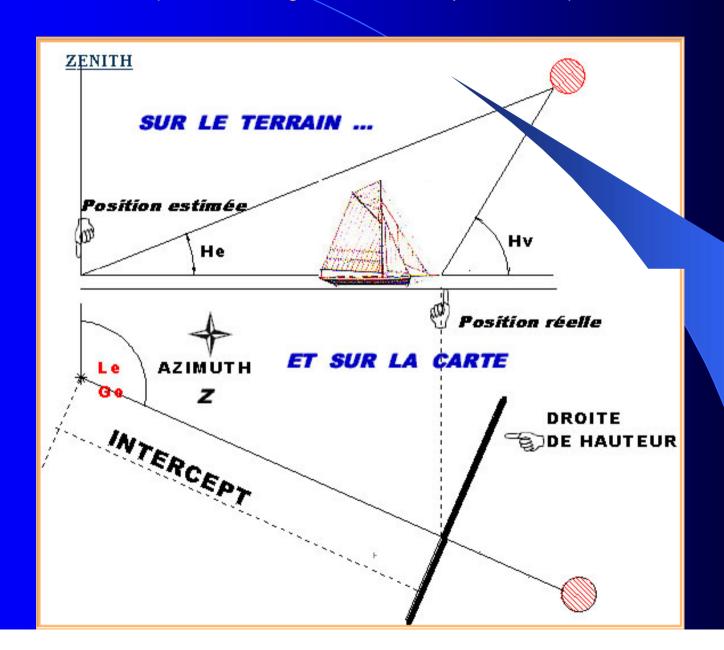


- La méthode du parallèle estimé
 - Estimation de la Latitude Le
 - Calcul de 6 par la formule:
 - Sin hv mesurée = sinLe.sinD+cosLe.cosD.cos(AHo+Tu+t
- La méthode de Summer (1843)
 - Estimation de la Latitude
 - Une droite par 2 points
 - 2 calculs de longitude (pour 2 latitudes)
- La méthode de Marcq (1875)
 - Une position estimée(Le, Ge)
 - La position estimée n'a pas besoin d'être exact
 - 1 calcul de la hauteur estimée par:
 - Sin he estimée = sinLe.sinD + cosLe.cosD.cos(Aho+Tu+Ge)
 - L'intercept:I = hv-he
 - Une droite par un point et une direction

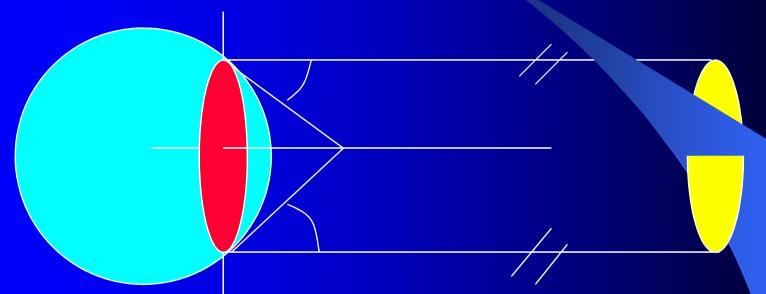


PRINCIPE DE LA DROITE

(cours de navigation astronomique navastro)



LE CERCLE DE HAUTEUR

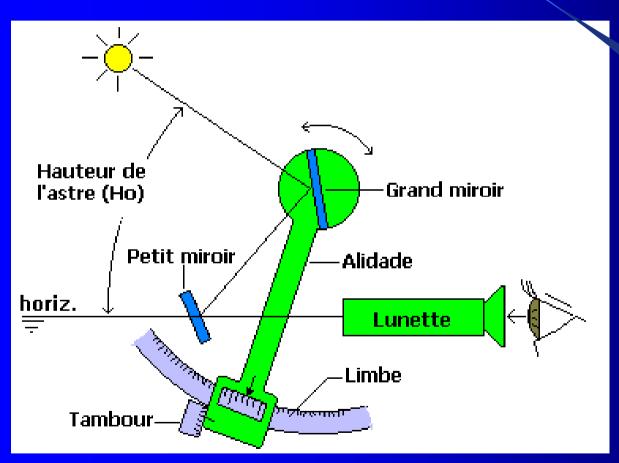


- Le lieu d'égale hauteur est un cercle sur le globe terrestre (cône tangent, axé sur l'astre et de demi ouverture 90°-h)
- Ce lieu peut être confondu avec une droite localement (normale à la direction de l'astre)



- Le plan vertical passant par l'astre génère un grand cercle sur le globe
 - Par définition une minute d'arc àu centre correspond à un Mille Nautique (1852m) sur un grand cercle
 - Lorsqu'on se rapproche de l'astre e MN, la hauteur augmente de e minutes d'arc
 - Une différence de hauteur implique une différence de position

Evolution de l'instrumentation (de l'astrolabe au cercle à réflexion) LE SEXTANT



- Précision:1'
- L'horizon artificiel

(Navigator software)



Evolution des MOYENS DE CACUL (des logarithmes au calculateur)

METHODES	Automatique(éphémérides)	Semi- automatique	Manuelle
MOYENS	-calculateur de navigation -calculette programmable -PC portable (Navastro,almicantarat)	-Ephemerides -calculette(trigo)	-Ephemerides -tables de calcul (logarithmes) américaines H.0.249 Dieumegard et Bataille
EVALUATION	Très rapide et confortable	Facile,mais risques d'erreur	Entraînement obligatoire Assez long et fastidieux

CONCLUSION

ant fin 19^e

- L'ouverture du monde
- Enjeux stratégiques
- De l'astrolabe au GPS
- La recherche sur l'histoire de la navigation astronomique
- Une pédagogie à découvrir
- Musée et histoire de la navigation astronomique

POUR EN SAVOIR PLUS

- Navigation astronomique simplifiée par l'amiral Sacaze MOM
- Une histoire du point en mer par andré Gillet BELIN
- Longitude par Dava Sobel
- Histoire du point astronomique en mer par J.J. SEGERIC
- Navigation astronomique (programmation) De Philippe POSTH, Deneb Edition
- La navigation astronomique de Philippe BOURBON, institut océanographique
- Relations de voyage (La Condamine, Bougainville, Lapérouse, Marchand, Humbold)
- Le calcul des longitudes, Vincent Julien, presse universitaire de Rennes
- Ephémérides Nautiques par le Bureau des longitudes, EDINAUTIC
- Logiciels libres Navastro; Almicantarat; Astrolab

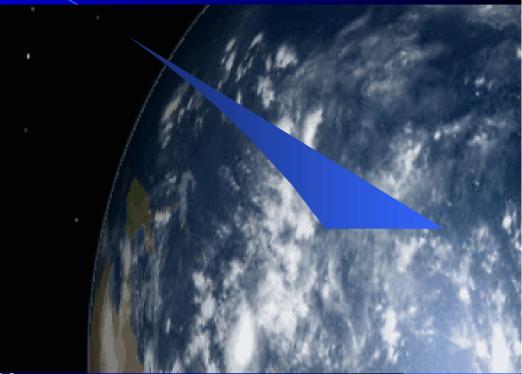
NAVIGATION ASTRONOMIQUE



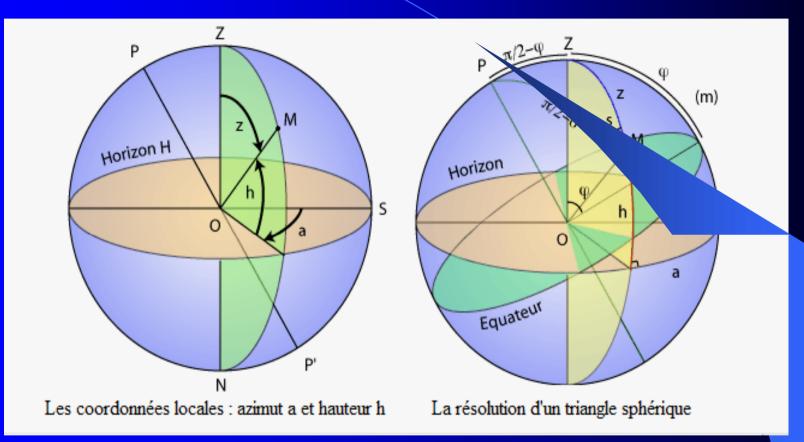
COMMENT SE POSITIONNER ?



- UNE MONTRE
- UN SEXTANT
- LES HEPHEMERIDES
- DES MOYENS DE CALCUL
- ET ...UNE CARTE (latitude,longitude)
- ET ... QUELQUES NOTIONS D'ASTRONOMIE



NOTIONS D'ASTRONOMIE TRIANGLE DE POSITION : La formule fondamentale (J.E.Arlot,imcce)



\circ sin h = sin L .sin D + cos L.cos D.cos AH

- Sin $a = \sin AH \cdot \cos D / \cos h$
- (Azimut : a, Hauteur : h, Latitude phi: L, Déclinaison delta : D)

COORDONNEES équatoriales

Pôle céleste Nord Equateur céleste Pôle céleste Sud

Les coordonnées équatoriales : ascension droite alpha et déclinaison delta. H figure l'angle horaire et T le temps sidéral local.

LES ASTRONOMES

- G fixe de l'observatoire
- T=TSL(horloge)
- *T*=1 (0hTu)

G

(24h)/(23h56m4s)

• $H=T-alph_{\iota}$

LES NAVIGATEURS

- G variable du mobile
- AH de l'astre à Tu à Greenwich
 - ETOILES
- $AHag = \{AHso + Ava\} G$
 - SOLEIL et astres errants
- AHvg = AHvo G

LES EPHEMERIDES : Angle Horaire et Déclinaison soleil, lune, venus, mars, Jupiter, saturne et 81 étoiles < 2,8

Angle Horaire local du soleil vrai,de la planète,de la lune au lieu de longitude G à Tu	Angle Horaire du soleil vrai à Greenwich à Tu	+ longitude Comptée positive à l'e. •	Nota: Une minute d'arc 4s de temps
AHvg =	AHvo (soleil) ou AHao (planètes,lune)	+ G	
Éphémérides (AH et Déclinaison)	-valeurs journalières pour chaque heure(soleil,planètes,lune) -table d'interpolation pour Tu (spécifiques pour soleil,planètes,lune)		
Angle Horaire local De l'étoile au lieu de longitude G à l'heure Tu	Angle horaire sidéral du point vernal à Greenwich Temps sidéral à Greenwich à Tu	+ longitude Comptée positive à l'est	+Ascension verse (= - ascension droite)
AHag =	AHso	+G	+AV
Éphémérides (AH et Déclinaison)	-valeurs journalières pour chaque heure -table d'interpolation pour Tu (étoiles)		-pour chaque étoile

LES ANGLES HORAIRES

H = T-AD(alpha)

AD = -AVa

ETCULES:

AHag = Co + AVa - G

SOLEIL:

AHvg = AHvo - G

AHvg

H

AHso

ÁHag

G

Méridien du lieu

Point Vernal(gamma)

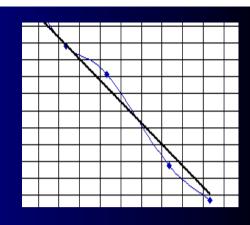
AHvo

ASTRE

AD

AVa

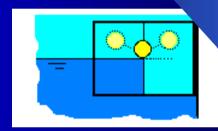
LES MESURES



- MONTRE QUARTZ CALEE SUR TOP HOPAIRE
- BALANCEMENT DU SEXTANT
- SERIE DE MESURES
- LES CORRECTIONS
 - LA COLLIMATION



EI=+2'



EI=-2'

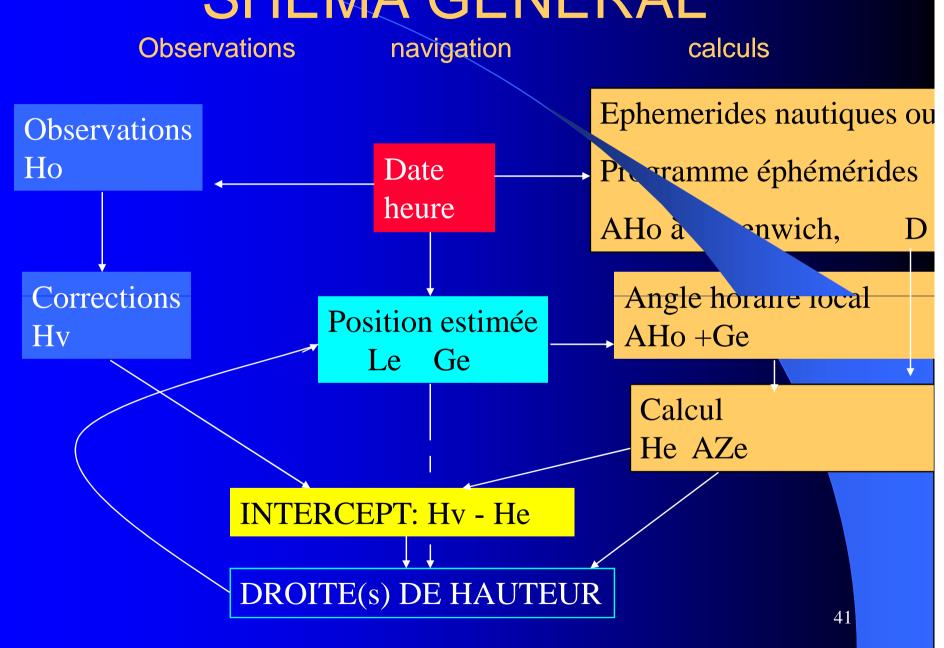
$$1h = 15^{\circ}$$

$$1mn = 15$$

$$4mn = 1^{\circ}$$

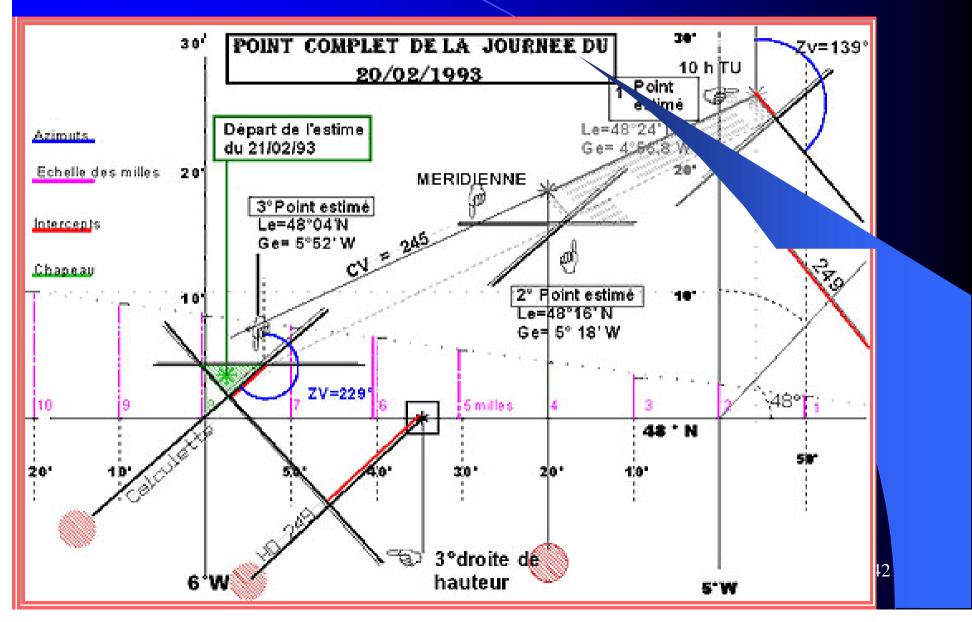
$$4s = 1$$

SHEMA GENERAL

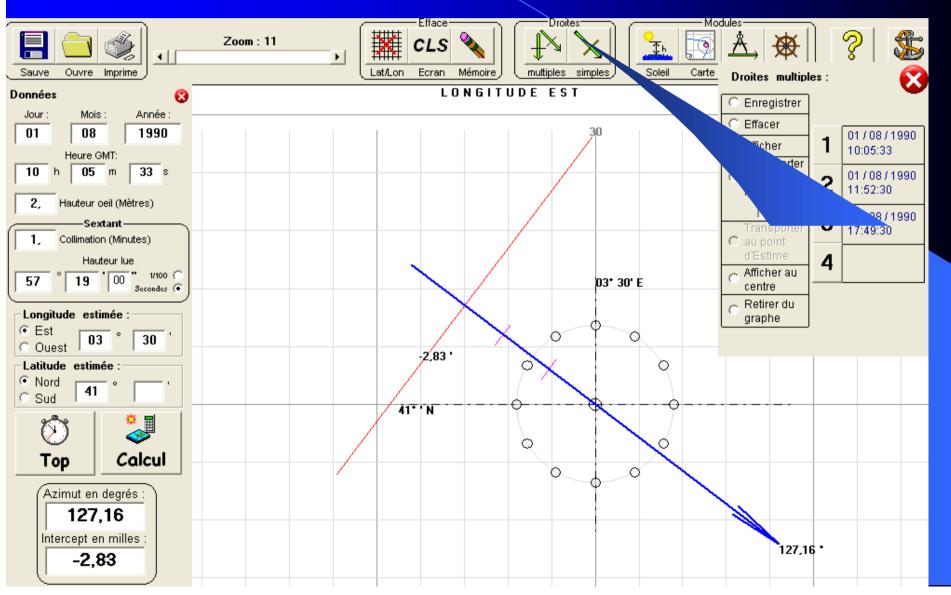


LE POINT COMPLET

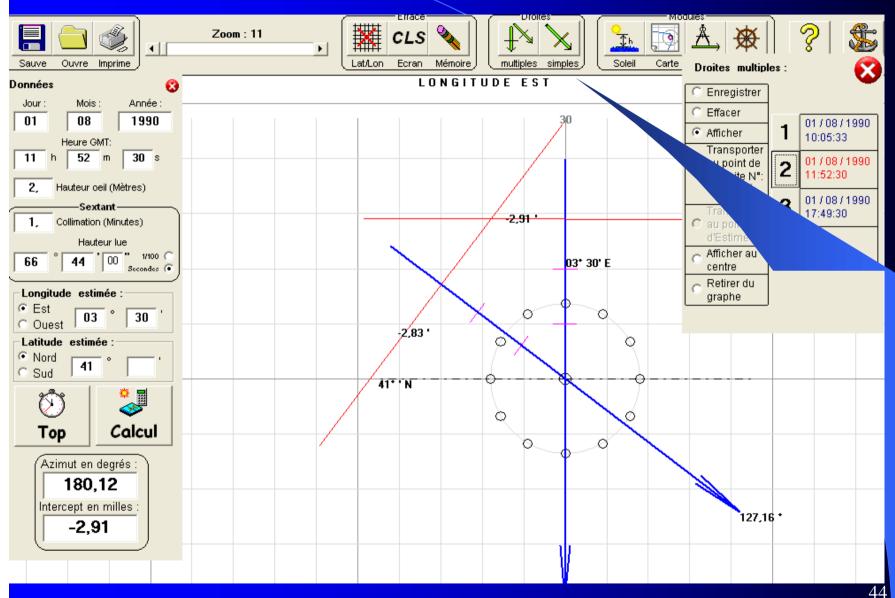
transfert de la droite (cours navigation astronomique navastro)



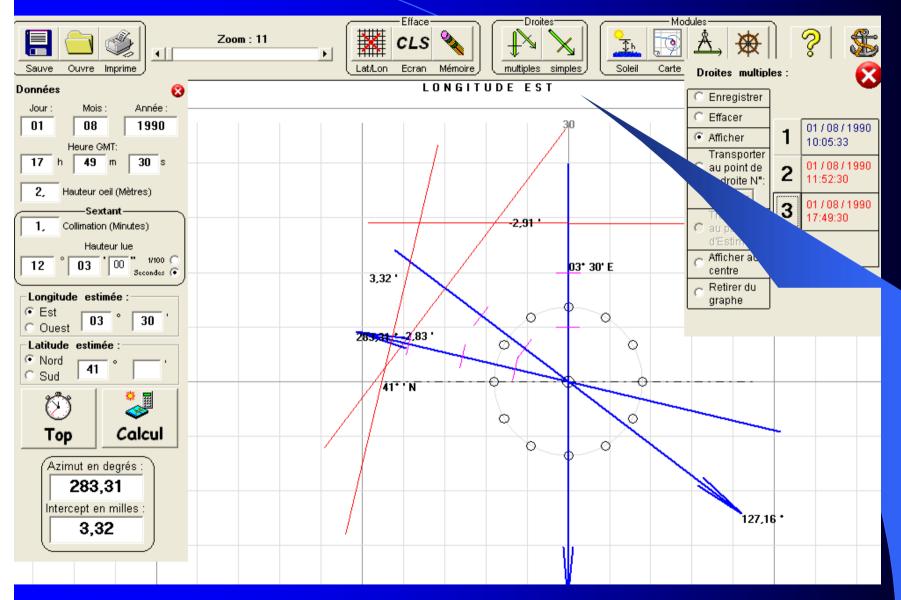
UNE DROITE (navastro)



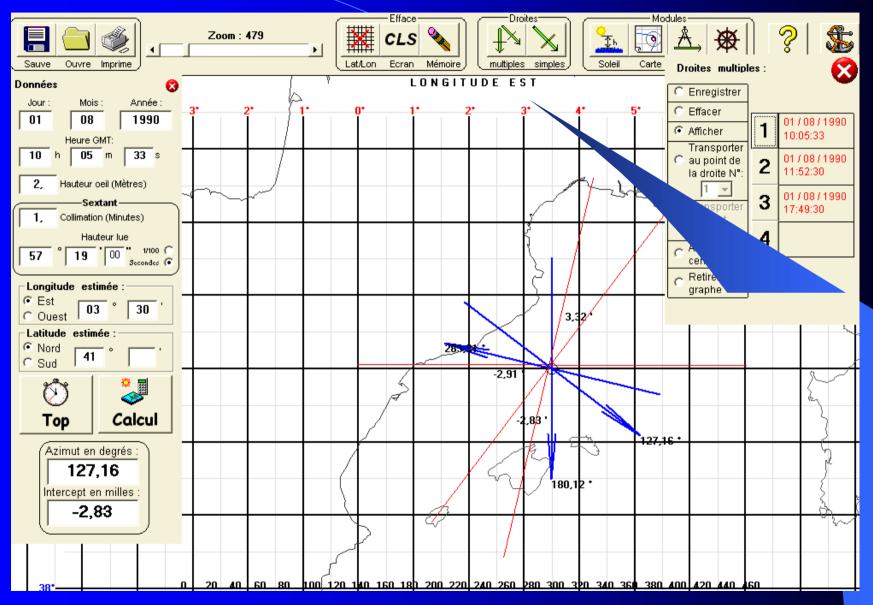
DEUX DROITES



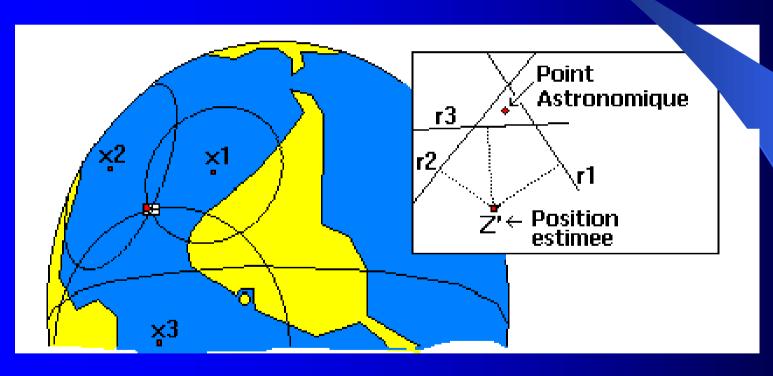
TROIS DROITES: l'incertitude



SAINT PIERRE DE ROME?

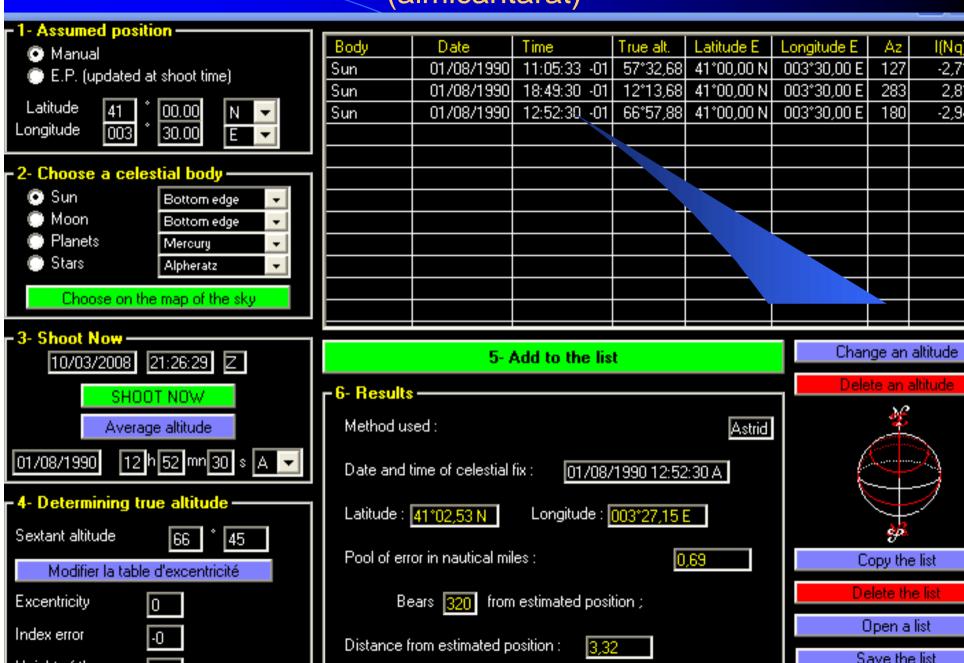


NOUVELLE METHODE par lieu géographique: le plan des sommets

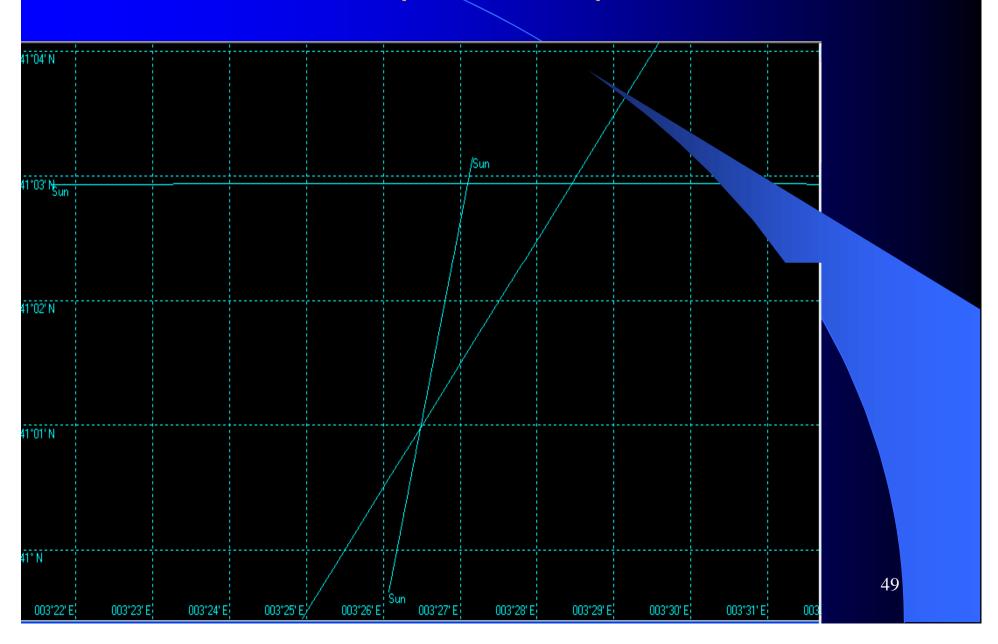


Les sommets des cônes de hauteurs définissent un plan tangent au lieu d'observation: position estimée peu utile

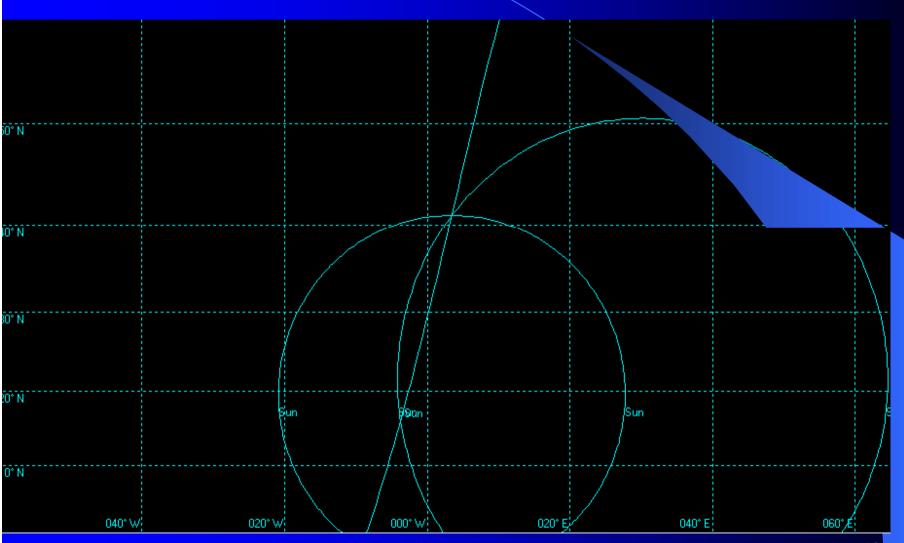
RESOLUTION DES CERCLES DE HAUTEURS (almicantarat)



CERCLES DE HAUTEURS (almicantarat)



LES CERCLES (almicantarat)



BILAN et PERSPECTIVES

- Une étape majeure dans l'histoire de la navigation astronomique
- Dispositions stratégiques et réglementaires
- Évolution des méthodes de calcul automatique
- Un outil pédagogique pour l'initiation à l'astronomie, à l'histoire de l'astronomie
- Le bonheur de naviguer sous la voûte céleste