

Communiqué du Collectif O . P . S . L . P (On Pisse Sur Les Porsches)

Draguignan, le 7 novembre 2009

Certaines personnes, peu ou mal informées, nous demandent s'il existe des raisons particulières de détester les Porschistes et leurs engins ?

Réponse : OUI, DES TONNES... !!! Bien que légèrement agacés de devoir encore proférer des évidences, nous acceptons d'en énumérer quelques unes ci-après. Il va de soi que cette liste n'est pas exhaustive. Prenez des notes, c'est la dernière fois qu'on vous le dit.

Alors, puisqu'il faut vraiment TOUT expliquer :

LA PORSCHE :

❖ Tout d'abord, un peu d'histoire : comment est apparue cette ... chose, et pourquoi ? Il faut remonter aux années 60 - 1960, on précise. Pas 1760 ou 1860 ... On sait, le doute est permis... - A cette époque, les Allemands utilisaient comme fosses d'aisance une sorte de coque biscornue, qu'on trouvait absolument partout : villes, campagnes, maisons, immeubles, etc... Puis, ils s'aperçurent que les mésopotamiens avaient inventé le tout-à-l'égout quelques siècles plus tôt, et que c'était tout de même plus pratique. Problème : que faire, alors, de ces millions de bassines, devenues fort encombrantes ? (De notre point de vue, elles le sont restées)

Ils eurent l'idée de les retourner, d'y greffer une mécanique et des roues, ainsi qu'un pare-brise. Restait à lui trouver un nom qui sonne bien dans la langue schpountz : PORSCHE (ça se prononce comme ça se rote)

❖ Technique : Le truc fut doté à l'origine d'un moteur particulier, le FLATULENCE SIX, que ses adorateurs ont abrégé en FLAT 6. Le refroidissement fut suggéré à son créateur en observant l'aspirateur de sa femme. Il en garda le principe (oui, mais où donc se trouve le sac à poussières ?) On notera que les successeurs la firent évoluer en adoptant une circulation liquide, un peu comme les bacs Gardena. Une qualité, toutefois, la seule : l'engin est muni des meilleurs freins qui se puissent trouver (vous voyez qu'on n'est pas systématiquement négatifs ...). Une explication logique à ce mystère vous sera cependant fournie au chapitre : «Porschiste».

❖ Comportement : au démarrage, l'engin s'avachit sur son train arrière, comme un chien pour soulager un besoin naturel. Au premier virage, il lève la patte, toujours comme un chien - Porsche ne fournit pas les réverbères- . Quant au volant, dont les mouvements de balancier hésitant font douter que tout est bien serré, il paraît que le boîtier de direction est réalisé avec un mélange de sciure, de clous et de pâte à modeler.

❖ Pratique : invariablement équipées d'une énorme protubérance au dessus de ce qu'il faut bien appeler le moteur. On peut penser, de prime abord, qu'il puisse s'agir d'une étagère à godasses ou d'une table à repasser, selon les modèles. Bien qu'il ne soit pas interdit de s'en servir comme telles, sachez que c'est en fait une table de camping. C'est la bonne manière de l'utiliser. Nous recommandons particulièrement le gros modèle familial, qui contient facilement 8 assiettes, plus verres, couverts, pinard et salière. De surcroît, la chaleur dégagée par le moteur vous servira utilement à sécher cette vaisselle après lavage.

❖ Géographie : on trouve ces machins partout sur les routes, de préférence là où on peut en mettre plein la vue. (genre Neuilly, St Tropez, Courchevel, Deauville....) Plus curieux, on les rencontre aussi dans des courses automobiles, tels que rallies, circuits...

Là, une distinction s'impose : il a pu vous arriver de voir une Porsche rouler vite, lors d'une épreuve où vous étiez spectateur. Ce n'est pas anormal : elles sont tout simplement conduites par des PILOTES. Ils sont rares, pas plus de 2 ou 3 par épreuve - à ne surtout pas confondre avec des Porschistes -. Les Pilotes sont faciles à reconnaître : ils sont généralement 20 à 30 km/h plus vite que les autres, surtout en courbes, et toujours loin devant la cohorte de guignols germanisés qui tente de les suivre (hû, hû, hû ...). Dites vous bien qu'ils seraient de toutes façons plus rapides avec des SAAB 96 ou des Visa Chrono... Quand une Porsche est à l'équerre, tout en Powerslide, c'est un PILOTE qui la mène. Vue dans la même position à 12 à l'heure, c'est un maladroit qui ne sait pas quoi faire pour la redresser, à part lever le pied. C'est un Porschiste. Il ne mérite que notre mépris. Sprotch .

Lorsque les trucs nauséabonds ne roulent pas, on les stocke dans des endroits appelés : PORSCHERIES.

La marque fait la fortune, depuis plusieurs décennies, de préparateurs stratégiquement placés à Toulouse, Montpellier, Grenoble, Nice, etc... pas fous, ceux-là...

❖ Grammaire : un point nous paraît important à souligner. Le Porschiste est généralement accompagné de sa femelle. Pour éviter de fâcheuses fautes de Français, il vous faut savoir que LA Porschiste n'est pas usité.

On doit dire : LE Porschiste et LA Pétasse. Pluriel : LES Snobinards (variantes : pédants, kakous, tronches de cake...)

LA PETASSE :

puisqu'on y est, attardons nous un instant sur la créature avec laquelle le Porschiste s'affiche dans tous les lieux précités, y compris les courses automobiles. Description sommaire mais réaliste qui vous permettra de la repérer infailliblement, et donc de virer au large (votre portefeuille vous en sera reconnaissant) :

❖ Blondasse sans autre intérêt que ses formes alléchantes (la plupart du temps refaite à grand frais), dotée d'un cerveau de mouche naine, elle n'en a pas moins un avis sur tout et le fait savoir bien fort (toujours avoir des bouchons d'oreille sur soi), puise ses rares idées dans GALA , MARIE-CLAIRE et CLOSER qu'elle prend pour un journal politique.

❖ Look : s'habille chez Roberto CAVALLI, GUESS, DOLCE & GABBANA. Montre : GUCCHIOTTES. Escarpins : PRADA. Sac : invariablement VUITTON (« parce que c'est solliide ! »), ignore bien évidemment qu'on trouve les mêmes sur n'importe quel marché de Vintimille ou San Remo, mais 60% moins cher. C'est une conne . Toujours avec chienchien yorkshire sous le bras (« oh, c'qu'il est drôôôle, vous pouvez pas savoir ! »)

❖ Langage : « Ml-noouUU.eu ...tu peux me passer la clé de la P00R-schhh.eu... ? J'ai oublié mes lunettes VerSSAAATCH dedans.eu... ». Pour parfaire le tout, ceci est glapi d'une voix mi-nasillarde, mi- suraigüe, au bar d'une plage huppée, ou dans le hall d'un hôtel 5 étoiles, ou encore un Parc d'Assistance dans lequel elle n'a rien à foutre, pour être sûre que tout le monde a bien capté. Les phrases demandent un certain apprentissage pour pouvoir être prononcées avec des lèvres de mérrou : la pétasse y arrive cependant très bien. C'est un don -le seul qu'elle a -

❖ Synonymes : une gourdasse , une sert-à-rien, une fait-chier ...

LE PORSCHISTE :

Celui-là, on vous l'a gardé pour le dessert : dans la famille teutonne, c'est le pire - et de loin -. L'individu affiche une prétention qui n'a d'égale que sa bêtise. Il est persuadé d'aller vite (ben oui, puisqu' il a une Porsche). Ce n'est pourtant qu'une lamentable tanche, servie par une mécanique débordant de puissance - on sait depuis longtemps que n'importe quel imbécile est capable d'écraser une pédale d'accélérateur -.

Là se situe l'explication du mystère des freins, cités plus haut : arrivant bien trop vite pour ses faibles aptitudes, le Porschiste freine tôt et très fort. Pourtant, sa machine peut enquiller le virage survenant beaucoup plus vite qu'il n'est capable de le faire (par opposition, v. PILOTES)

❖ Bassine son entourage (d'autres Porschistes) avec une insupportable vantardise : « oh, dis donc, t'aurais vu comme j'ai envoyé dans Collobrières ! J'allais coller 2 minutes à Jean-Claude (c'est d'Andruet dont il parle, bien sûr. Actuellement, celui-ci court sur Porsche, donc c'est devenu Jean-Claude) et là, PAF !, l'allume-cigare qui se coince ! c'est pour ça que je termine à 12,48 mn de lui (derrière deux Kadett et une Rallye 3). Sans ça, tu penses bien... Ah, il allait s'en rappeler, le Jean- Claude ! » (là-dessus, on est bien d'accord !). NB : logiquement, il aurait dû rattraper et dépasser avant ça un autre concurrent, lequel ne l'a jamais vu ... hasard ?

❖ Le Porschiste fait les reconnaissances d'un rallye en toute simplicité, avec un Cayenne Turbo. Rares exceptions d'infidélité à la marque en Audi Q7. Mais, très bientôt, arrivera le Panamera ! Ce sera tellement plus pratique pour boucher la route aux autres, qui DOIVENT profiter du merveilleux spectacle qu'on leur offre. Ça permettra de se retrouver en conditions réelles de course... Ah oui ! Si vous l'ignorez, les Porsche sont dépourvues de rétroviseur et leurs conducteurs sont durs d'oreille. Si vous en rattrapiez une en spéciale, - avec une Escort, par exemple - il vous serait rigoureusement impossible de la dépasser, même en prenant des risques. Ça sert bien, les ailes hyper larges. Si d'aventure vous le faisiez remarquer au conducteur à l'arrivée du chrono, il vous sera répondu, avec une sidérante mauvaise foi : « mais je t'assure, je n'ai rien vu et rien entendu. Tu étais derrière, t'es sûr ? » Traduction libre et sous-entendue : « Bien sûr que je t'ai vu arriver et demander le passage, mais vexé comme un pou que je suis, tu ne crois tout de même pas que j'allais te laisser passer, avec la facture de préparation que je viens de recevoir ? Et puis, de toute façon j'ai une PORSCHE. Par conséquent, on ne me DOUBLE PAS ! »

❖ Langage : « Génial ! 5er scratch ! Alors là, j'ai fait trrrrrès fort ! (6 mns derrière trois autres Porsche menées par des vrais Pilotes et une Alpine 1800 ...) En plus, je tape une Berlinette (une 1300S...) une ALFA, une BM et une VOLVO 122S ! » BRAV000 ! Quel talent ! Précision : ça s'est couru sur le sec ...S'il y avait eu du glissant, c'était pas le même voyage . Il faut entendre un Porschiste pleurer lorsqu'il y a 4 gouttes de pluie ...et qu'il se trouve à la ramasse complet : « Oh,là,là ...vous vous rendez pas compte comme c'est dur à conduire dans ces conditions ». Oh, Bichette, tu veux essayer avec une Cortina, pour voir ? Pov' naze ...

❖ Look : chemise HILFIGER avec pull BLANC BLEU noué sur les épaules. Pantalon FACONNABLE. Achète toujours des Bermudas VILEBREQUIN avec le modèle plus petit et identique pour son fils. « Comme ça, on voit bien que c'est mon fils ! » (pauvre gosse). Coiffé à la lionne, savamment méché pour faire d'jeunn et dynamique (d'où le choix de sa caisse) passe une fortune dans les salons de beauté, en crèmes et soins divers, longues séances de cabine UV pour avoir toute l'année le bronzage FLAVIO. Mocassins TOD'S. Montre ? PORSCHE ! laisse toujours traîner, bien en évidence, le porte-clés de sa... ? De sa... ? PORSCHE ! sur le comptoir du bar ou de l'hôtel où il se pointe.

❖ Le Porschiste voue une admiration sans limite à la technologie de sa marque préférée. S'en étant bien rendu compte, celle-ci lui concocte à longueur d'année des collections complètes d'objets tels que lunettes de soleil, bagagerie, coffrets à cigares (COHIBA)... qu'il peut trouver dans

SPORT AUTO auquel il est abonné (la moitié du magazine est consacré à... ?... à ?... PORSCHE ! Merde, suivez un peu !). Pour Noël 2009, la grande nouveauté sera : des cure-dents dessinés par Philippe Starck avec un étui en plastique étudié en soufflerie, siglé Stuttgart. Tout le Bureau d'Etudes s'y est mis. 89 € les douze. Un must ! Il les lui faudra absolument. Bien fait pour lui !

❖ Le Porschiste sent des pieds. C'est un fait. D'ailleurs, Britney Spears a une Porsche. Si c'est pas une preuve... (l'explication peut résider dans les Tod's . Plus jeune, il portait des Clark's. Ca a pu jouer aussi.)

❖ Le Porschiste dévalise les troncs d'églises, il détrousse les petites vieilles à la sortie des bureaux de poste pour leur piquer leur maigre retraite et s'offrir du RUINART rosé à Courch'. Il dévore les petits enfants innocents car sa voracité n'a d'égale que sa cupidité.

❖ Le Porschiste joint l'inutile au désagréable. C'est là son moindre défaut. Peut-on lui trouver cependant une qualité ? En cherchant bien et longtemps, oui... Du simple fait que vous allez plus vite que lui - ce qui est inconvenant, n'est ce pas ? - il vous toise d'un regard dédaigneux, et s'isole avec sa secte sans vous adresser la parole ...On ne le remerciera jamais assez pour ça. Quel repos

Il y aurait encore beaucoup à dire sur cette race d'individus et leur outil, mais nous nous arrêterons ici. En dire plus pourrait faire croire qu'on veut les dénigrer. Qu'allez-vous penser là ?

Le Collectif OPSLP

PS : On aime pas les Porsche