

Caractéristique technique Citroën AX (1989)

14TRS

14TZS



Citroën Ax : 14TRS, 14TZS

Généralité

	3 portes (4)	5 portes
Type Mines	ZA-ZC	ZA-ZK
Cylindrée (cm3)	1360	
Puissance DIN (ch)	65	
Puissance administrative	5	
Nombre de places	5	

Moteur

Type (Transversale)	K16 - TU3A
Disposition des Cylindres	4 en ligne
Cylindrée (cm3)	1360
Alésage - course (mm)	75 - 77
Rapport volumétrique	9,3/1
Puissance CEE (kW - tr/min)	50,50 - 5600
Puissance DIN (ch - tr/min)	70 - 5600
Couple CEE (m.daN - tr/min)	10,9 - 3400
Carburant	Essence
Alimentation	Carburateur Weber simple corps
Régime de ralenti (tr/min)	750
Régime de régulation en charge (tr/min)	6000
Culasse	Alliage
Bloc cylindres	Alliage
Diamètre des soupapes : Adm. Echap. (mm)	36,80 - 29,40
Arbre à cames	En tête
Distribution (1) (calage) AOA°	5,9
AOE°	44,4
RFA°	32,4
RFE°	0,7
Jeu aux culbuteurs : admission (mm)	0,20
Echappement (mm)	0,40
Paliers de vilebrequin	5
Batterie (volt - Ampère)	12 - 150
Alternateur (classe)	5
Allumage	Transistorisé
Bougies :	
Eyquem	FC 52 L3
Champion	C9 YCX

(1) Avec jeu théorique : 0,70mm (4) 14 TRS uniquement

Transmission

Embrayage		Monodisque à sec
Diamètre extérieur et intérieur (mm)		181,5 - 127
Boîte de vitesses		Mécanique
Nombre de rapport AV		5
Rapport de démultiplication	1^{ère}	0,2926
	2^{ème}	0,5128
	3^{ème}	0,7368
	4^{ème}	0,9487
	5^{ème}	1,1714
	Marche arrière	0,2790
Couple réducteur		18 x 62
Vitesses des roues en Km/h pour 1000 tr/min du moteur	1^{ère}	8,51
	2^{ème}	14,91
	3^{ème}	21,43
	4^{ème}	27,59
	5^{ème}	34,07
	Marche arrière	8,11

Pneumatiques

Pneumatiques AV - AR	155/70 R 13
Pression AV - AR (Bar)	1,9 - 1,9

Essieux

Avant	
Déport au sol (mm)	2
Chasse (°)	2,18
Carrossage (°)	0
Parallélisme (mm)	1,5 (ouverture)
Pivot (°)	12,58
Arrière	
Carrossage (°) (Non réglable)	-1
Parallélisme (mm) (Non réglable)	3,6 (pincement)

Suspension

Avant		
Diamètre Barre antidévers (mm)		19
Flexibilité à l'essieu (mm/100kg)	A vide	38
	En charge	38
Arrière		
Diamètre Barre antidévers (mm)		Inexistante
Flexibilité à l'essieu (mm/100kg)	A vide	33,5
	En charge	33,5

Freinage

Type	Disque à l'avant - Tambour arrière - système en X
Assistance à dépression	Oui
Diamètre disques Av/Tambour Ar (mm)	238 - 165
Epaisseur disques Av/Tambour Ar (mm)	8 - 30
Diamètre des cylindres de roues Av/Ar	45 - 19

Direction

Type	Mécanique
Diamètre du volant (mm)	370
Démultiplication	1/18,8
Tour de volant de butée à butée	3,15
Diamètre de braquage = trottoir -mur (m)	10,20 - 10,50

Aérodynamique

Cx	0,31 (TRS) - 0,32 (TZS)
S (m2)	1,74 - 1,76 (TZS)
CxS (m2)	0,54 (TRS) - 0,56 (TZS)

Dimensions

Versions		3 portes	5 portes
Longueur hors-tout (m)		3,50	
Largeur hors-tout (m)		1,56	
Hauteur (m)		1,35	
Empattement (m)		2,285	
Voie Av/Ar (m)		1,37 - 1,29	
Garde au sol en charge (m)		0,11	
Largeur aux coudes Av/Ar (m)	Version Entreprise AV uniquement	1,36 - 1,44	1,33 - 1,34
Largeur aux bandeaux Av/Ar (m)		1,31 - 1,30	1,31 - 1,30
Longueur du coffre maxi (m) siège en place - siège rabattu		0,63 - 1,30	
Largeur surface de chargement : mini - maxi (m)		1,08 - 1,20	
Hauteur maxi de chargement (5)-(6) (m)		0,46 - 0,77	
Hauteur de seuil de chargement en ordre de marche (m)		0,60	
Volume de chargement : en eau(7),(8),(9) (dm3)		273 - 668 - 1170	
Entrée de porte AR : hauteur,largeurs mini-maxi		0,67 - 0,994 -1,10	
Surface vitrée totale (m2)		2.37	2.20

Poids (kg)

En ordre de marche	695	710
Total en charge	1115	1130
Répartition Av/Ar	439 - 256	448 - 262
Remorquable : sans frein - avec frein	350 - 700	355 - 700
Maxi sur flèche	49	
Maxi sur galerie	50	
Charge utile	420	

Performance (Conducteur seul)

Type de Boîte de vitesses	BV5
0 - 400 m (sec)	17,3
0 - 1000 m (sec)	32,7
0 - 100 km/h (sec)	10,8
Vitesse maximale (Km/h)	170

(5) coffre (sous tablette) ; (6) Au pavillon ; (7) Coffre ;

(8) Au bandeau, siège arrière rabattu ; (9) Au pavillon, siège arrière rabattu

Consommations (Litres)

à 90 km/h	mi-charge	4,2
à 120 km/h		6,0
Cycle urbain		6,9
Moyenne		5,7

Capacités (Litres)

Réservoir carburant		43
Huile moteur	Carter sec	3,5
	Vidange	3,2
Huile de boîte de vitesses		2,0
Liquide de frein		0,22
Circuit de refroidissement		4,8