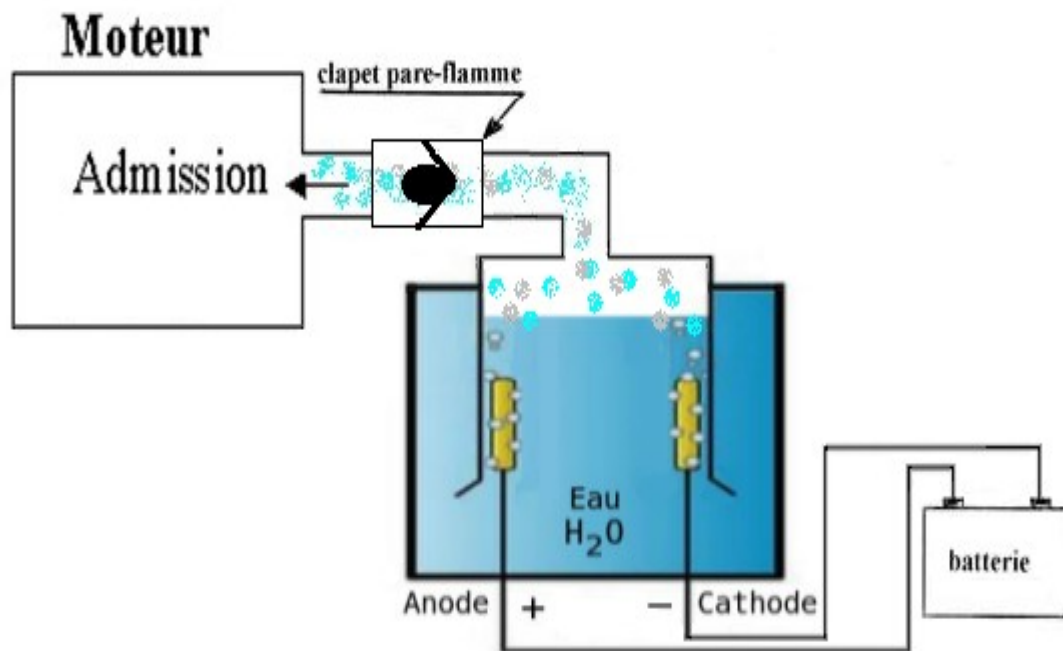


Il existe au moins 2 technologies pour réduire la consommation de 50 % des véhicules à moteur thermique essence ou diesel, ainsi qu'éthanol et huiles végétales, qui sont les mêmes systèmes. La technologie de l'électrolyse de l'eau et la technologie du craquage de l'eau par oxydoréduction.

Ces technologies sont applicables aussi avec le charbon et le gaz naturel.

L'électrolyse de l'eau



<http://quanthomme.free.fr/qhsuite/AddWaterV.1.htm>

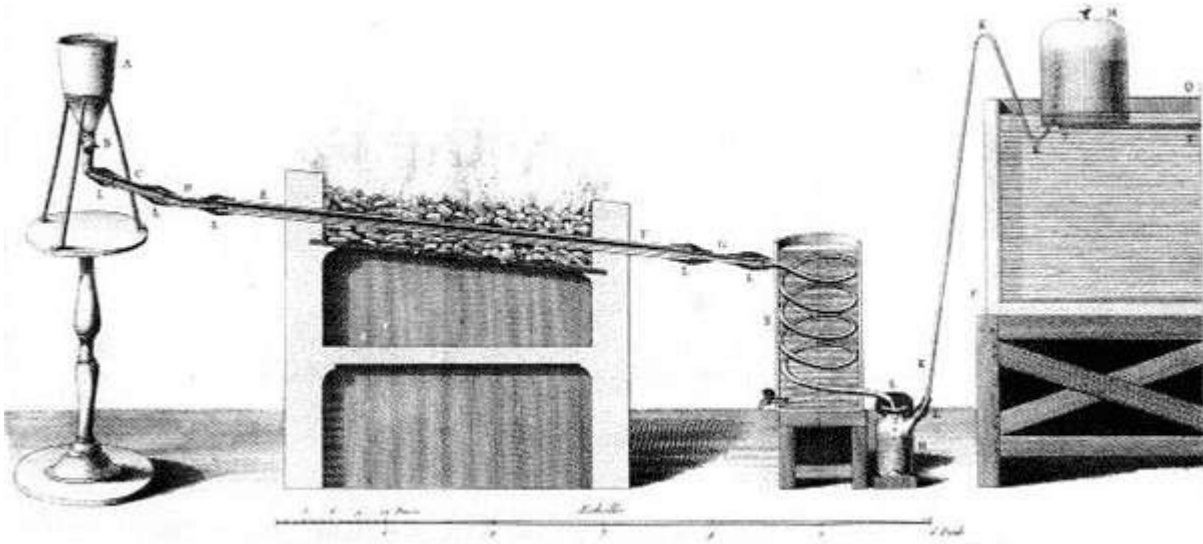
L'électrolyse adapter sur un moteur thermique peut encore largement être optimisé, car l'électricité nécessaire à l'électrolyse de l'eau peut être produite par:

- ➔ Des cellules photovoltaïques.
- ➔ Le freinage, procédé réservé pour l'instant aux voitures bi-énergies.
- ➔ Le déplacement hydraulique des suspensions.
- ➔ Des modules générateurs thermoélectriques transformants la chaleur perdue du moteur, du système de refroidissement et de l'échappement.

Ces nouvelles sources électriques pour l'électrolyse permettent d'encore largement diminuer la consommation de carburant pétrolier et un prototype a démontré une réduction de 80% de carburant pétrolier.

Oxydoréduction par monsieur

LAVOISIER vers 1778



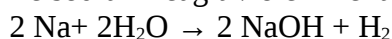
De l'eau circule dans un canon à fusil chauffé par des tisons à un maximum de 800°C. La vapeur produite est refroidie pour former de l'eau, alors que l'hydrogène plus léger est récupéré dans un récipient situé en haut à droite sur le dessin.

L'eau au contact du fer chauffé à 800 °C forme par oxydoréduction de l'oxyde de fer (Fe_3O_4) et dégage de l'hydrogène (H_2) selon la réaction: $3\text{Fe} + 4\text{H}_2\text{O} \rightarrow \text{Fe}_3\text{O}_4 + 4\text{H}_2$

C'est l'oxydation du fer en formant de la rouille qui capture les atomes d'oxygène de l'eau et en libère l'hydrogène. La chauffe du métal accélère le phénomène d'oxydation.

—Quelques métaux peuvent décomposer rapidement l'eau à température ambiante, entre autre le potassium (K), le magnésium (Mg) ou le sodium (Na).

Le sodium réagit violemment avec l'eau:



Cette réaction est exothermique (libération de chaleur) et suffit généralement, en présence d'oxygène, à faire détoner l'hydrogène produit.

NaOH → hydroxyde de sodium (soude caustique)

—Il est aussi utilisé pour produire de l'hydrogène à froid avec de l'eau, des métaux comme le zinc ou le fer ajouté à un acide.

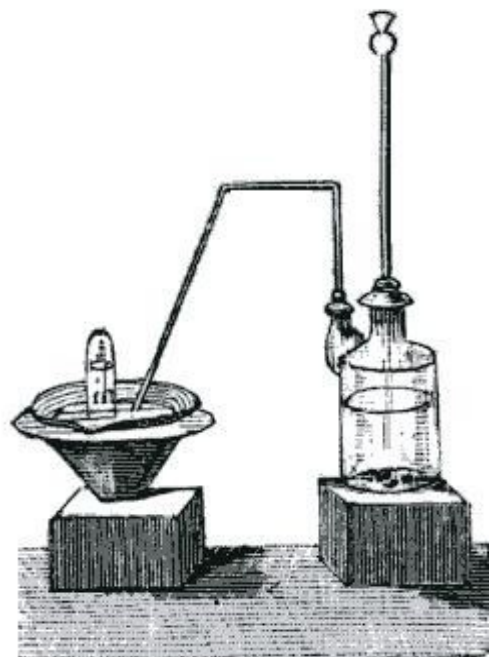
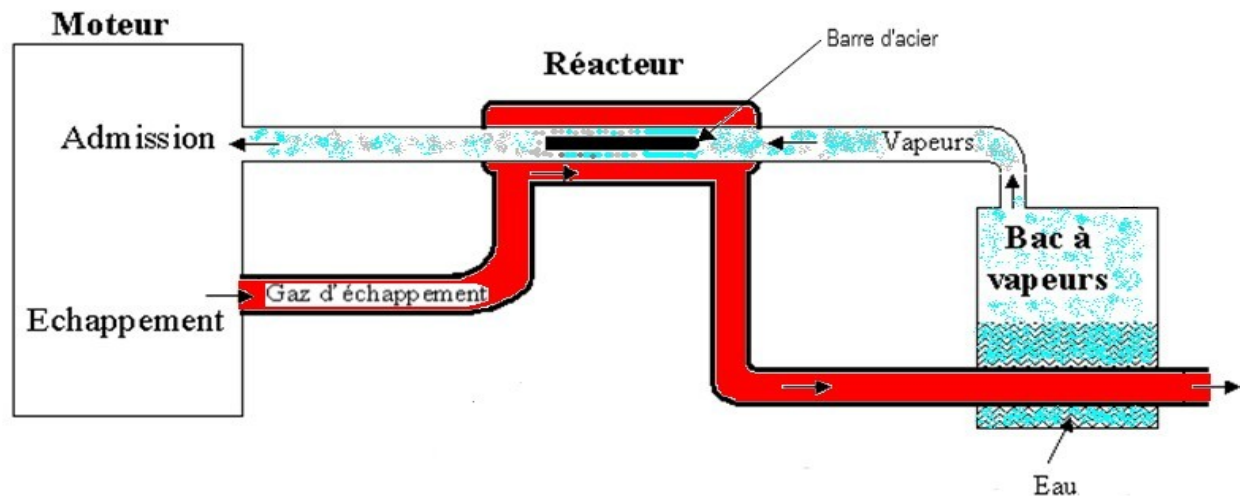


Fig. 235. — DÉCOMPOSITION
DE L'EAU PAR LE ZINC.

Craquage de l'eau par oxydoréduction (appelé aussi système GILLIER-PANTONE)



[Moteur à eau à la Mairie de Vitry sur Orne, Lorraine](#)

[Voiture à moteur dopé à l'eau à Vitry sur Orne](#)

[PANTONE - Bienvenue sur le site des NRJ réalistes et accessibles](#)

L'eau peut aussi être préchauffé par échange thermique avec l'huile de lubrification du moteur et le circuit de refroidissement.

EN PRATIQUE

J'ai réalisé et testé ces 2 systèmes en suivant les indications données par les résistants qui font connaître ces technologies et j'ai constaté par moi même la réduction de consommation de 50 % en carburant pétrolier des moteurs thermiques. Je peux donc m'engager à rembourser toutes personnes qui ne feraient pas au minimum 40 % d'économie de carburant pétrolier, avec un système en état de fonctionnement et adapté à l'utilisation du véhicule (le kit électrolyse est utilisable sur tout les véhicules, alors que le système de craquage, GILLIER- PANTONE, reste réservé pour les véhicules fonctionnant sur de longues périodes, 4 heures de suite minimum).

Comment expliqué qu'une personne avec de petit moyen peut réaliser le système d'électrolyseur de l'eau et le système du craquage de l'eau par oxydoréduction (système GILLIER-PANTONE), réduisant chacun la consommation de carburant pétrolier des moteurs thermiques de 50% et la pollution de 75 %. Cela démontre que ce n'est pas un problème d'investissement d'argent dans la recherche de technologie, mais bien une volonté des fournisseurs d'énergie de garder leur monopole, car les états et les constructeurs préfèrent développer des bios-carburant réalisé à partir de produit alimentaire, pour les taxer comme des produits pétroliers, puisqu'il est autorisé d'en mélanger aux carburants pétroliers, cependant qu'il y à une famine de un milliard de personnes sur Terre, alors que toutes les preuves démontrent que cela peut être évité. Il y à bien une volonté de maintenir cet état de fait et cela à été démontré par l'organisant avec de fausses preuves d'une guerre dans le dessert, où les soldats y sont toujours et cela pour garder la main mise sur l'or noir, cependant que se sont les mêmes qui fabriquent et vendent les armes aux deux camps.