

R
SERIE 2

CASE

CHARGEUSES PELLETEUSES
580-590 Super R



P R O F E S S I O N A L P A R T N E R

CHARGEUSES PELLETEUSES

CASE 580 Super R Série 2/ 590 Super R Série 2

NOUVELLE OPTION "PILOT CONTROL" SUR PELLE RETRO

Les colonnes des manipulateurs entièrement réglables vers l'avant, vers l'arrière et sur les côtés, assurent une position de travail très confortable à l'opérateur quelque soit sa taille. Pour la sécurité, le Pilot Control peut être coupé. Si nécessaire, on peut commuter les systèmes de commande en mode SAE ou ISO pour s'adapter à tous les opérateurs.

POWERSHUTTLE OU POWERSHIFT

Pour le confort de travail, sur les modèles 580 Super R et 590 Super R, on peut choisir les transmissions "PowerShuttle" ou "PowerShift", afin de satisfaire les exigences de tous les opérateurs en fonction des applications.

NOUVELLE CABINE

Un fonctionnement confortable et sécurisé grâce à une **visibilité panoramique depuis le poste de conduite**. Ergonomie, instruments et dessin sont encore améliorés, afin de permettre à l'opérateur de se concentrer sur son travail. La **vitre arrière est entièrement escamotable**.

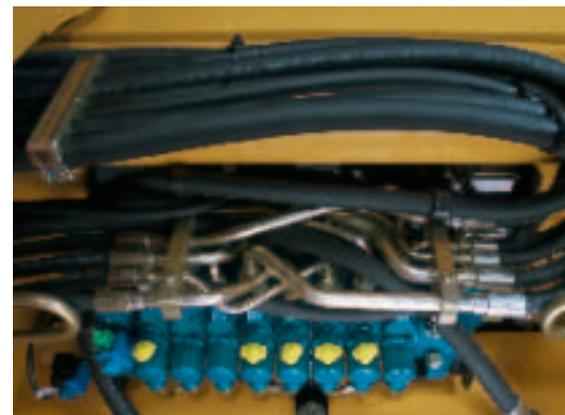
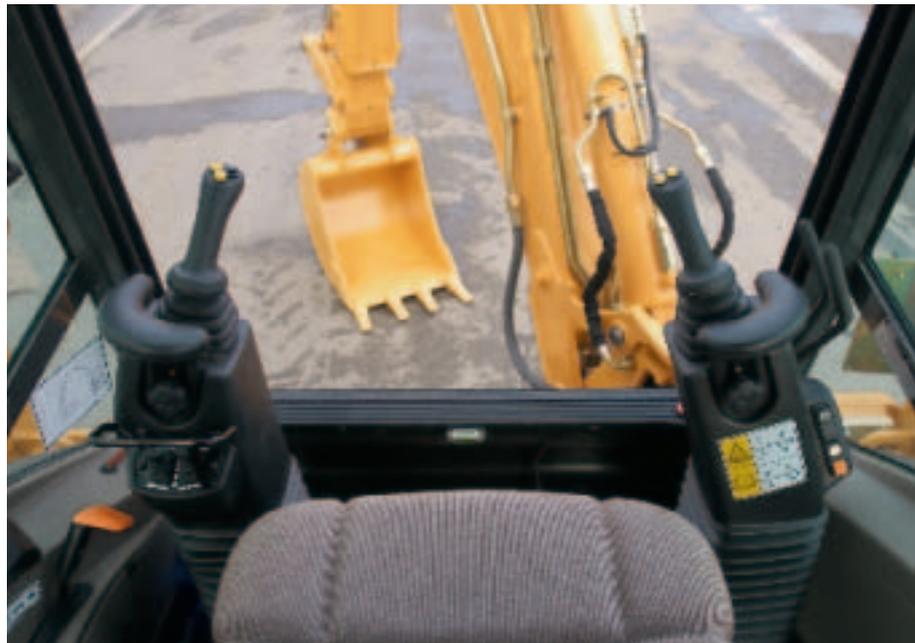
NOUVELLE HYDRAULIQUE

Un travail efficace, confortable et de qualité est assuré par la **nouvelle hydraulique à compensation de débit** équipant tous les modèles de la gamme Super R. **Coordination, fonctionnement souple et mouvements précis** sont obtenus avec trois contrôles de pression, qui permettent un diagnostic immédiat en toute condition.

En version "Pilot", une valve additionnelle comportant une commande proportionnelle, est disponible pour les équipements spéciaux (ex. tarière).

NOUVEAU CAPOT ESCAMOTABLE

Le capot moteur escamotable est facile à ouvrir grâce à deux poignées sur le côté gauche, pour un entretien plus rapide. Le niveau de l'huile moteur peut être contrôlé avant le démarrage, même avec les bras de charpente posés au sol. **Tous les points de contrôle sont accessibles au niveau du sol**. Afin d'éviter tout vandalisme, le déverrouillage du capot est situé à l'intérieur de la cabine.



MOTEUR

580 Super R - Série 2 590 Super R - Série 2

Marque	CASE - FAMILY III	
Modèle	445T/M2	445TA/M2
Type	Turbo-chargé	Turbo- chargé avec intercooler
Capacité	4,5 l	
N° de cylindres	4	
Alésage x course	104 x 132 mm	
Injection	Directe	
Régime maxi à vide	2450±50 tr/min	2430±50 tr/min
Puissance ISO 14396	71 kW/97 ch	82 kW/111 ch
Régime nominal en charge	2200 tr/min	
Couple maxi CE/97/68	400 Nm	480 Nm
Régime de couple maxi	1400 tr/min	
Filtre à air	Type a sec - deux éléments	
Filtre à huile	Type plein débit, avec cartouche vissable	

Les moteurs sont conformes aux normes 97/68/CE Tier 2 pour la réduction des émissions de fumées. Leur fiabilité et économie sont légendaires parmi la clientèle Case.

TRANSMISSION

Deux types de transmission sont disponibles :

POWERSHUTTLE

Type	PowerShuttle
Vitesses	4 AV / 4 AR
Vitesses maxi de déplacement	
AV 1ère, 2ème, 3ème et 4ème	6,4, 10,3, 21,9 y 39 km/h
AR 1ère, 2ème, 3ème et 4ème	7,6, 12,3, 26,2 y 46,4 km/h
Rapport de calage du convertisseur de couple	2.31:1

Simplicité est également synonyme de robustesse, c'est pourquoi CASE équipe ses chargeuses pelleteuses d'une boîte de vitesses mécaniques longtemps testée et dont la dernière évolution est l'aboutissement d'une longue expérience.

POWERSHIFT

Type	PowerShift
Vitesses	4 AV / 2 AR
Vitesses maxi de translation	
1ère, 2ème, 3ème et 4ème	6,3, 11,8, 23,4 y 41,4 km/h
1ère et 2ème	7,5 y 14,0 km/h
Rapport de calage du convertisseur de couple	2.31:1

La gestion de la boîte de vitesse "PowerShift" permet le passage entièrement automatique des vitesses en souplesse de façon synchronisée pour une meilleure longévité des pièces mécaniques et un meilleur confort de l'opérateur. Le levier d'inversion de marche est placé ergonomiquement sous le côté gauche du volant.

SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe	à engrenages
Nombre de corps	2
Débit maxi	
580 Super R	160 l/min
590 Super R	170 l/min
Pression maxi	210 bar
Filtration	7µ

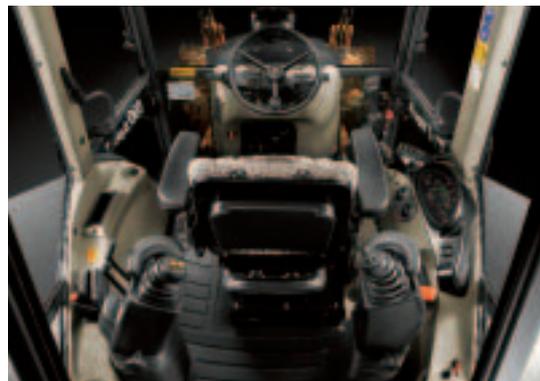
Le circuit hydraulique allie la simplicité et la robustesse d'une pompe à engrenage double corps, à la simplicité d'utilisation d'un circuit "Load Sensing" à compensation de débit. Les travaux dans les conditions les plus sévères peuvent être réalisés et toutes les fonctions hydrauliques peuvent être combinées indépendamment de la charge sans aptitude ou dextérité particulières de l'opérateur.

CABINE

Le nouveau tableau de bord latéral avec tous les voyants et instruments est un exemple du savoir-faire de CASE en matière d'ergonomie. Tous les indicateurs principaux sont placés dans la même zone, autour du tachéomètre. Les instruments très lisibles permettent à l'opérateur de se concentrer sur son travail, tandis que **les commandes sont situées en position ergonomique** à portée de main pour toutes les opérations en chargeuse ou en rétro. La **cabine complètement vitrée** offre une **visibilité panoramique sur la zone de travail** de la chargeuse aussi que de la pelle. L'accès s'effectue par deux portes larges équipée de marche-pieds anti-glissants. La structure de la cabine est certifiée **ROPS/FOPS**. La **vitre arrière bascule vers le haut** pour faciliter la ventilation.

NIVEAUX SONORES

LpA (intérieur) 580 et 590 Super R	77 dBA
LwA (extérieur) 580 et 590 Super R	105 dBA



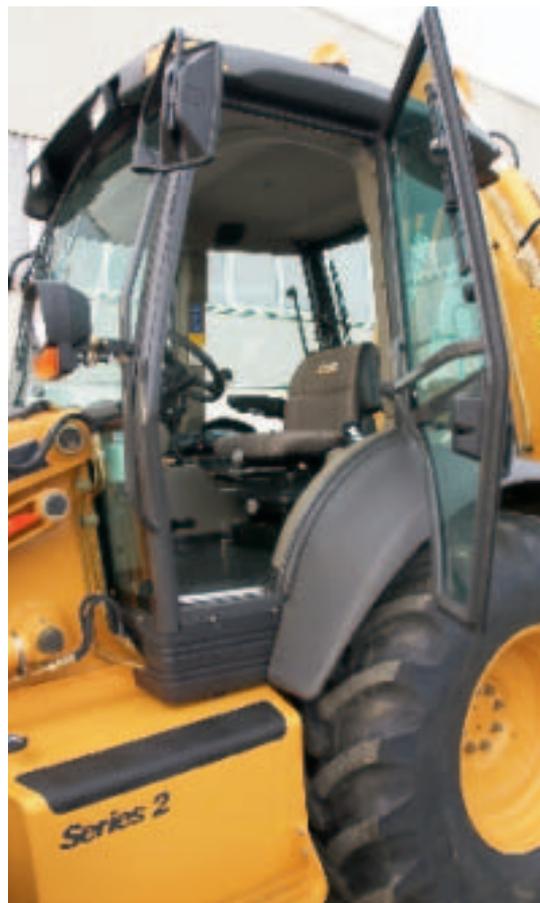
CAPACITES

Réservoir à carburant	128 l
Réservoir hydraulique	55 l
Débit total du système hydraulique	118 l
Huile moteur	13,6 l
Système de refroidissement	24 l
Huile boîte de vitesse	18 l
Pont avant 4RM	
Différentiel	7,0 l
Réduction finale	0,7 + 0,7 l
Pont arrière 4RM	
Total	22,0 l

Le réservoir carburant de grande capacité permet une autonomie de travail prolongées, réduisant le temps d'arrêt de la machine.

SYSTEME ELECTRIQUE

Tension	12 V
Batterie	1x12 V x 95 Ah
Alternateur	90 Ampères



FREINS

Les freins de service multidisques à bain d'huile sur les roues arrière, avec enclenchement automatique de la transmission sur les roues avant, assurent une sécurité optimale en toute condition de translation.

Diamètre du disque	203 mm
Surface de friction totale	2878 cm ²

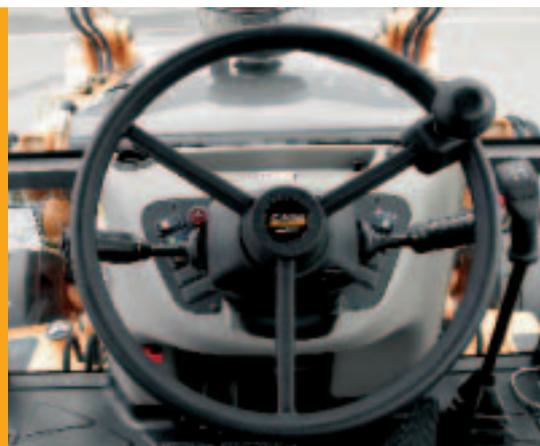
DIRECTION

580 & 590 Super R Série 2

Rayon de bracquage

coin extérieur des pneus avant	4250 mm
coin de godet	5525 mm
dent de godet	5625 mm

Note: pneus avant 12.5/80-18, roue non freinée, 4RM enclenché



PONTS

PONT ARRIERE FIXE

Différentiel verrouillable 100%

PONT AVANT OSCILLANT 4RM

Oscillation 11° / 11°

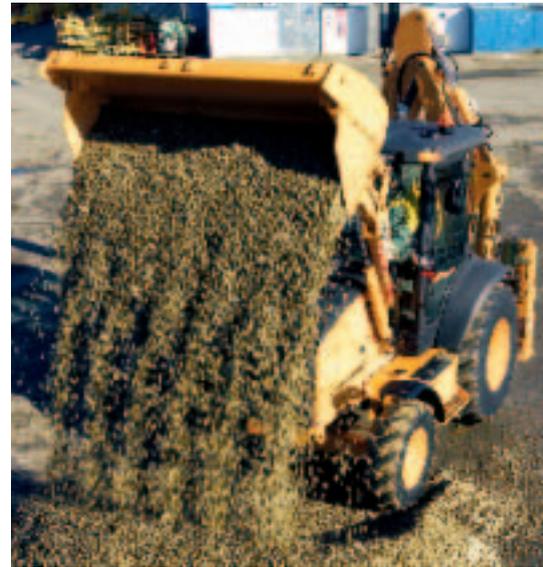
PNEUS

580 et 590 Super R Série 2

4 RM avant 12.5/80 x 18 - 10 PR

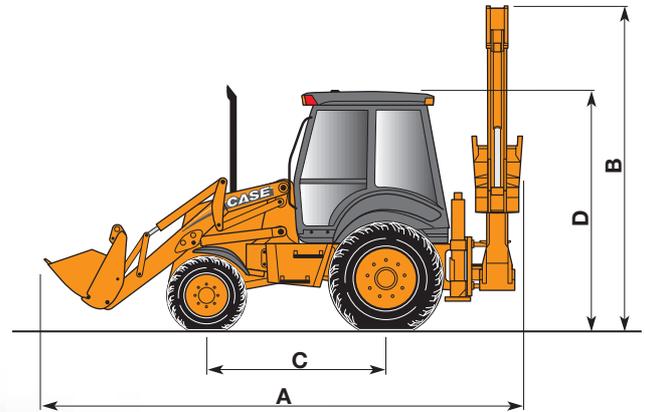
4 RM arrière 18.4 x 26 - 10 PR

16.9 x 28 - 10 PR



DIMENSIONS GENERALES

	Déporté
A Longueur h.t. – avec godet terrassement	5,77 m
B Hauteur de flèche en position transport	3,90 m
C Empattement	2,18 m
D Hauteur sous cabine	2,90 m
Largeur h.t. – avec godet terrassement	2,43 m
Largeur hors pneus	2,23 m
Angle de compensation de dévers des stabilisateurs	14°



POIDS

En version déportable, avec godet terrassement à dents, godet rétro 610 mm, réservoir carburant plein et opérateur (75 kg).

580 & 590 Super R Série 2

4 RM, balancier std/Ext.

kg 7910 / 8140

EQUIPEMENT CHARGEUR ET RETRO

CHARGEUSE

Toutes les commandes pour l'équipement chargeuse sont centralisées sur un seul levier, situé ergonomiquement du côté droit de l'opérateur. Par des mouvements très simples, l'opérateur peut contrôler - en toute sécurité - le bras chargeur, le godet et l'ouverture/fermeture du godet 4X1, en utilisant un levier unique. Il peut donc se concentrer sur son travail et sur la zone autour de la machine. La version PowerShift est équipée d'un commutateur supplémentaire pour le verrouillage du différentiel arrière.

EQUIPEMENT CHARGEUR

		Godet terrassément	Godet 4x1
A Hauteur maxi de déversement sous godet à 45°	mm	2685	2693
B Portée à hauteur maxi avec godet à 45°	mm	830	813
C Hauteur maxi aux axes	mm	3460	3458
D Hauteur hors tout	mm	4250	4405
E Profondeur de fouille avec godet horizontal	mm	120	125
F Angle de cavage du godet au sol		43°	43°
Angle de cavage du godet en position transport		46°	46°
Capacité de levage au niveau du sol (au centre de gravité du godet)	kg	4830	4610
Capacité de levage à la hauteur maxi	kg	3450	3195
Force de levage (vérins de bras)	daN	3565	3577
Force de cavage (vérins de godet)	daN	6545	6650

Dimensions et spécifications selon SAE J 732 c, avec chargeuse pelleuse à 4RM.

La structure renforcée du bras chargeur offre une rigidité exceptionnelle en chargement, tout en assurant à l'opérateur des mouvements précis même dans les conditions les plus difficiles. L'équipement chargeuse offre aussi deux fonctions supplémentaires pour des cycles plus rapides : position flottante et retour au cavage automatique.



PELLE RETRO

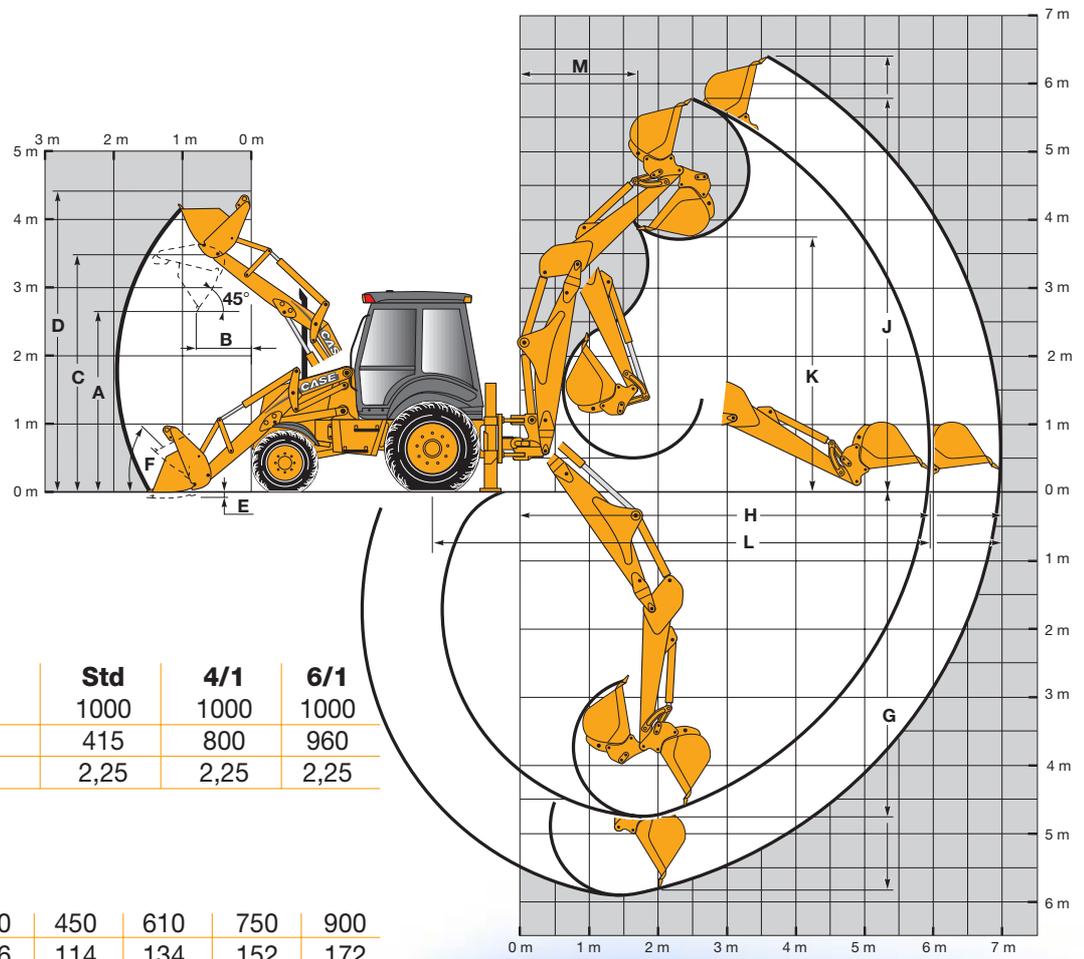
		ATTACHE RAPIDE MECANIQUE		
		BALANCIER STANDARD	BALANCIER EXTENSIBLE	
			Rentré	Sorti
Angle d'orientation de l'équipement		180°	180°	180°
G Profondeur de fouille maxi	mm	4612	4612	5799
H Portée maxi depuis l'axe d'orientation	mm	5906	5906	6992
J Hauteur de travail maxi	mm	5837	5831	6537
K Hauteur de chargement	mm	3917	3938	4645
L Portée maxi depuis le pont arrière	mm	7231	7231	8317
M Portée à hauteur maxi de chargement	mm	1828	1787	2757
Déport latéral depuis le centre	m	0,62	0,62	0,62
Capacité de levage à la portée maxi	kg	1495	1370	1090
Force de cavage (vérin de flèche)	daN	5603	5603	5603
Force de pénétration (vérin de balancier)	daN	3744	3775	2643



ATTACHE RAPIDE

L'attache rapide mécanique de CASE, très simple bien que très efficace, est proposée en équipement standard.





GODETS

GODETS CHARGEUSE

		Std	4/1	6/1
Capacité	l	1000	1000	1000
Poids	kg	415	800	960
Largeur lame	m	2,25	2,25	2,25

GODETS RETRO

Largeur	mm	300	400	450	610	750	900
Poids	kg	92	106	114	134	152	172



580-590 Super R Serie 2

EQUIPEMENTS DE BASE

- Bequille de sécurité du bras chargeur
- Boule de volant de direction
- Chauffage et dégivrage
- Démarrage à froid
- Pare-soleil
- 2 phares de travail avant et 2 arrière
- Retour au cavage automatique du godet chargeuse
- Position flottante du chargeur
- Rétroviseur côté gauche
- Ceinture de sécurité

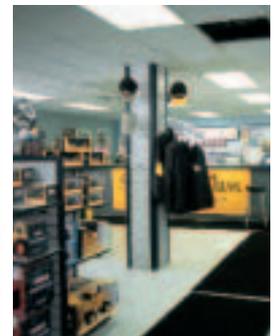
EQUIPEMENTS POSSIBLES SELON CONFIGURATIONS

- Climatisation
- Siège à suspension pneumatique
- Colonne de direction réglable
- Rétroviseur côté droit
- Phares supplémentaires sur toit cabine
- Garde-boue avant
- Gyrophare
- Anti-tangage
- Balancier extensible (hydraulique)
- Circuit marteau
- Commandes mécaniques de la pelle ISO ou SAE
- Clapets de sécurité sur stabilisateurs, flèche, balancier, chargeur
- Double batterie
- Aide au démarrage froid extrême
- Antivol
- Patins semelles en caoutchouc
- Pneus industriels ou agricoles
- Godets chargeurs : standard, 4x1, 6x1 avec fourches
- Godets rétro
- Anneau de manutention sur biele de godet
- Attaches rapides
- Commandes pilotées hydrauliques de la pelle rétro (mode ISO ou SAE)

L'équipement standard peut varier selon le pays



SERVICE & SUPPORT
LE CONCESSIONNAIRE CASE
VOTRE PARTENAIRE PROFESSIONNEL



WORLDWIDE CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT CONTACT INFORMATION

EUROPE/AFRICA/MIDDLE EAST:
CENTRE D'AFFAIRES EGB
5, AVENUE GEORGES BATAILLE - BP 40401
60671 LE PLESSIS-BELLEVILLE - FRANCE

NORTH AMERICA/MEXICO:
700 STATE STREET
RACINE, WI 53404 U.S.A.

LATIN AMERICA:
AV. GENERAL DAVID SARNOFF 2237
32210 - 900 CONTAGEM - MG
BELO HORIZONTE BRAZIL

ASIA PACIFIC:
UNIT 1 - 1 FOUNDATION PLACE - PROSPECT
NEW SOUTH WALES - 2148 AUSTRALIA

CHINA:
No. 29, INDUSTRIAL PREMISES, No. 376,
DE BAO ROAD, WAIGAOQIAO FTZ, PUDONG,
SHANGHAI, 200131, P.R.C.

NOTE : Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines et ce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT

CNH France, S.A.
Centre d'Affaires EGB
5, avenue Georges Bataille
BP 40401
60671 Le Plessis-Belleville Cedex - FRANCE
Tel. 33 (0)3 44742100
Fax 33 (0)3 44742335

Conforme à la directive 98/37/CE



www.casece.com

CASE
PROFESSIONAL PARTNER



CASE EST UNE MARQUE DE CNH.
CNH : UN CHOIX DE SOLUTIONS POUR TOUS VOS BESOINS.