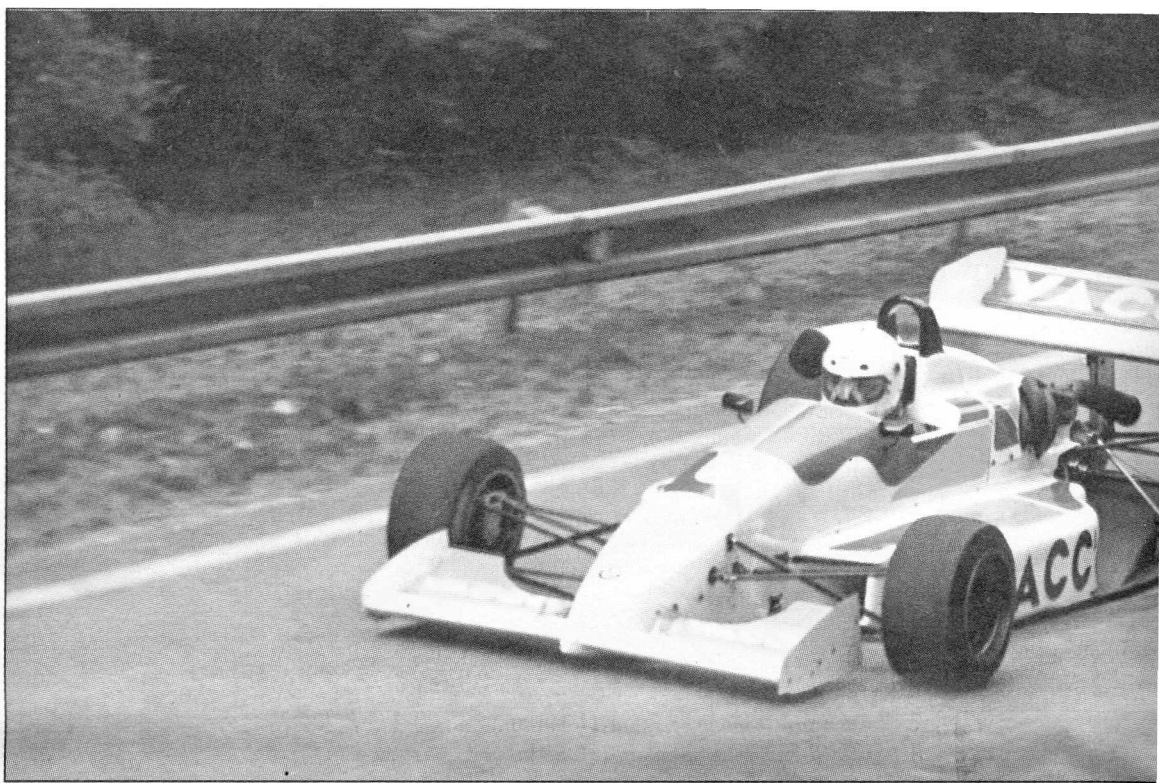


Cinquante trois pilotes seulement étaient au départ au village du Nondkail sur le territoire d'Ottange. Et pourtant, les amateurs avaient de quoi se réjouir. Il y a bien longtemps que le plateau n'avait pas été aussi riche. Avec Roland Perrin, Sylvain Wurth, le dernier vainqueur, Guy Poinsignon qui faisait débiter sa nouvelle monoplace, Roland Tromp sur l'ancienne Duqueine d'Alain Farey et Alain Farey lui-même, la lutte pour la victoire finale s'annonçait de toute beauté.

Mais Farey est détenteur du record de la montée et il reste sur trois victoires scratch ces derniers temps. C'est donc en véritable épouvantail qu'il se présente aux essais, tandis que Sylvain Wurth a du mal à se réhabituer au moteur 1600 de sa Martini et que Roland Perrin devise gaiement prévoyant un duel Farey contre Farey en faisant allusion à la monture de Roland Tromp. La suite des événements va lui donner raison, même si c'est lui qui est le dauphin de Farey aux essais, Roland Tromp se classant troisième à moins de deux dixièmes de lui. Quatrième, François Beausoleil pointe son nez en groupe C3. Par contre les débuts de Guy Poinsignon sur sa monoplace sont catastrophiques, le Vosgien est victime de problèmes d'embrayage. Jacques Goehry lui n'a pas pris part aux essais chronométrés, il n'a pas de pression d'huile sur sa Jidé. En groupe N, Lionel Divoux crée la surprise en dominant Dominique Fade, tandis qu'en groupe A, Frédéric Schmitt au volant d'une puissante BMW M3 est déjà devant Jean-Luc Fritsch.

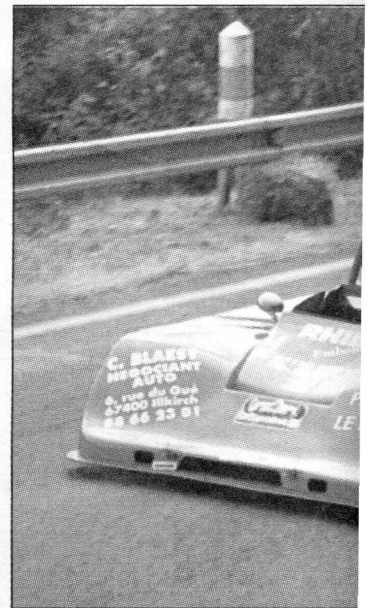
Tout se joue en fait dans la première montée de course. En signant un temps de 36» 413, Alain Farey assomme l'adversité en battant au passage son record. Roland Tromp est à plus d'une secon-



Alain Farey a battu son record de la montée.



Lionel Divoux, habitué du parcours, a dominé Dominique Fade.



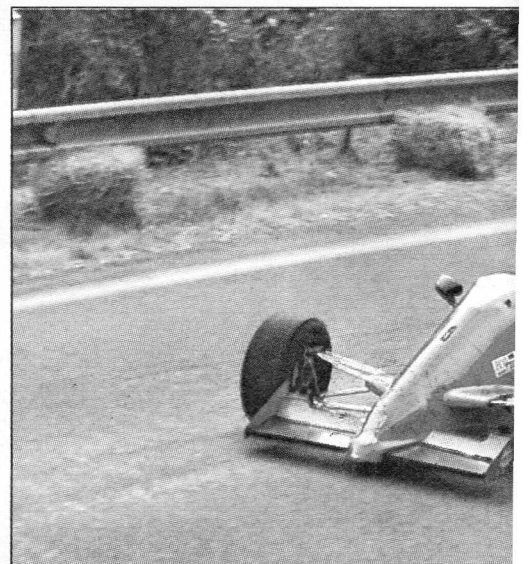
Jean-Marie Weltzer, quinzième du général.

de, François Beausoleil à près de deux. Quant à Roland Perrin, il a failli partir à la faute sur son premier freinage et n'est que quatrième. Dans la deuxième montée, le ciel s'assombrit et on craint la pluie. Elle ne viendra pas. Si Farey met deux dixièmes de plus pour effectuer son ascension, il reste hors de portée de Tromp et de Perrin qui tous les deux améliorent leur temps. La troisième manche ne fait que confirmer les deux premières, mais Roland Tromp a eu chaud pour sa deuxième

place, Roland Perrin est revenu in-extremis à trente quatre millièmes. En terminant quatrième François Beausoleil s'adjuge le groupe C3 devant Jean-Luc Wendling, vainqueur de classe.

En groupe N, Lionel Divoux n'a pas cédé face à Dominique Fade tout comme Frédéric Schmitt a constamment dominé Jean-Luc Fritsch en groupe A. En groupe F en revanche, Jacques Goehry, après avoir réparé son auto, s'est facilement imposé.

Bruno Navarre



Troisième place de classe pour Serge Koehl

GROUPE N

1	DIVOUX Lionel -	Sierra Cosworth ..00' 42"	883
2	FADE Dominique -	Escort Cosworth..00' 42"	914
3	POTIER Martial -	R5 GT Turbo00' 45"	949
4	BARRON Xavier -	R5 GT Turbo00' 47"	378
5	DAPOIGNY Grégory -	R5 GT Turbo00' 48"	246
6	JANNY Guy -	Seat Ibiza GTI00' 48"	685
7	CONREAU David -	106 Rallye00' 48"	757
8	MARANGE Thierry -	R5 GT Turbo00' 48"	917
9	WOURMS Emmanuel -	205 GTI.....00' 49"	724
10	BUCHER Fabrice -	205 GTI.....00' 50"	175
11	PISTER Olivier -	205 GTI.....00' 50"	225
12	BAUMGARTNER Grégory - .	205 GTI.....00' 50"	233
13	EITEL Gérard -	R5 GT Turbo00' 50"	455
14	FERRO Jean-Luc -	AX Sport00' 53"	655

GROUPE A

1	SCHMITT Frédéric -	BMW M300' 42"	501
2	FRITSCH Jean-Luc -	306 Kit-car.....00' 43"	158
3	SALZARD François -	Golf GTI 16 S00' 45"	084
4	HAENN Laurent -	Toyota Corolla00' 45"	614
5	WALTER Didier -	Honda Civic00' 45"	631
6	SCHAEFFLEBAUM Henri - .	AX Sport00' 47"	274