

ZENOAH MOTOREN · ZENOAH ENGINES · MOTEURS ZENOAH G240/ G270RC

Zenoah-Motor G240RC
Zenoah engine G240RC
Moteur Zenoah G240RC
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07700

Zenoah-Motor G270RC
Zenoah engine G270RC
Moteur Zenoah G270RC
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07784

Neu überarbeitete Car-Motoren von Zenoah mit 22,5ccm und 25,4ccm Hubraum. Der Einsatzbereich dieser Motoren ist bei den RC-Großmodellen identisch mit den Motoren G230 und G260, auch die Leistungsdaten sind etwa gleich, siehe Seite 178. Folgende Punkte wurden im Vergleich zu den Motoren G230 und G260 verändert:

- Zylinderbefestigung mit 4 Befestigungsschrauben und U-Scheiben für eine dauerhafte, verzugsfreie Befestigung des Zylinders
- verbesserte Kühlrippenform des Zylinders zur besseren Wärmeableitung
- geänderte Überströmkanäle im Kurbelgehäuse und Zylinder für strömungsgünstigeren Gaswechsel
- Leichtes Kurbelgehäuse mit weiteren Verstärkungsrippen
- Doppel-Kugellager an der Kupplungsseite für mehr Laufruhe
- Vergaser mit Beschleunigerpumpe für mehr Leistung

New reworked Zenoah car engines with 22.5cc and 25.4cc capacity. The range of application of these engines remains the same as for the engines G230 and G260, also the power characteristics are almost the same, see page 178. Following details were modified compared to G230/G260:

- 4 cylinder mounting bolts and washers for a durable, distortion-free fixing of the cylinder
- redesigned shape of cylinder fins for improved heat dissipation
- modified transfer ports in crankcase and cylinder for flow-enhanced gas exchange
- Light crankcase with further reinforcing ribs
- Twin bearing at the clutch side for higher engine smoothness
- Carburetor with acceleration pump to increase power



Nouveaux Car-moteurs révisés de Zenoah avec une cylindrée de 22,5 cm³ et 25,4 cm³. Le domaine d'utilisation de ces moteurs est, pour les gros modèles RC, identique à celui des moteurs G230 et G260; les caractéristiques techniques sont approximativement les mêmes, v. page 178. Les points suivants ont été modifiés par comparaison aux moteurs G230 et G260:

- Fixation de cylindre avec 4 vis de fixation et rondelles en U pour une fixation durable et sans distorsion du cylindre
- Forme améliorée des ailettes de refroidissement du cylindre pour une meilleure dissipation de la chaleur
- Canaux de décharge modifiés dans le vilebrequin et le cylindre pour un échange de gaz à flux plus avantageux
- Vilebrequin léger avec autres ailettes de renforcement
- Double roulement à billes sur le côté embrayage pour un fonctionnement plus tranquille
- Carburateur avec pompe d'accélérateur pour plus de puissance

Zur Bestellung der Ersatzteile die aktuelle Preisliste zur Hilfe nehmen. Aus dieser Preisliste entnehmen Sie die Bezeichnung sowie die aktuellen Preise.

To order the spare parts make use of the current price list. In this price list you will find the description as well as the valid prices.

Pour la commande de pièces détachées, consultez la liste de prix actuelle. La désignation des pièces et les prix actuels figurent sur cette liste de prix.

