

Après le Rallye, c'est l'avant Rallye

En 2009, le Dresden Breslau a atteint à nouveau un nouvel enregistrement record de participants. Entre-temps, nous avons plus de participants pour les 4x4 et les camions que le Rallye Dakar 2010.

Par conséquent, nous avons envisagé beaucoup de nouveautés pour 2010. Dans le cadre du 50ème anniversaire du jumelage entre Dresden et Breslau, la fin du Rallye aura lieu sur un podium à Breslau. Le Rallye finira donc dans le même cadre qu'il commencera à Dresden.

Et ci-dessous les innovations pour 2010 :

- **Les frais d'inscription**

Les frais d'inscription et d'assistance restent inchangés. Le petit déjeuner du dimanche est maintenant également compris dans les frais d'inscription lors du départ dimanche.

- **Parcours**

Un nouveau terrain près de Dresden doit être intégré dans le parcours en 2010, ainsi que 2 nouvelles étapes de jour dans de nouveaux terrains polonais sont à l'étude. Nous essayons encore de réaliser de nouveaux parcours dans les terrains connus avec la collaboration des services des eaux et forêts. Dans tout les cas ce sera encore un défi pour participants, ainsi que pour l'assistance, puisque en route vers l'objectif à Breslau le mot Rallye d'Aventure prend de plus en plus d'importance.

- **Fanshop**

- **Inscription 2010**

Pour l'inscription 2010, un nouveau masque d'inscription a été créé. Celui-ci sera disponible à partir du 7er février sur www.rallye-breslau.com.

Le mode d'inscription est le suivant :

1. Après avoir effectué son inscription, le participant reçoit par email les codes d'accès. Avec ces codes d'accès, jusqu'au nom de conducteur, toutes les données peuvent être modifiées. De plus une confirmation d'inscription et un numéro de départ provisoire (séquence de commencement pour PROLOG) sont communiqués. Si le paiement total des frais d'engagements a lieu dans 4 semaines, ce numéro de départ pour le participant est bloqué. Le participant s'assure une place de départ avec un acompte de 500 EUROS. L'attribution du numéro de départ aura lieu seulement après paiement total.

Dorénavant, le paiement peut aussi être fait par PayPal.

2. Alors qu'une inscription par véhicule de course suffit pour le pilote et co-pilote, chaque personne de l'assistance, peu importe qu'elle soit annoncée avec ou sans véhicule, devra être inscrite individuellement. Cela nous facilite l'aperçu général, la comptabilité et la logistique (Carte repas, email d'informations, etc.)
3. Après 4 semaines si aucun encaissement (partiel ou total) n'a été reçu, l'inscription sera supprimée, et le participant devra recommencer le processus d'inscription.
4. La clôture des inscriptions est le 15 Mai 2010 ou comme ça a été le cas en 2009 – dès que le nombre maximal de participants est atteint.

5. Les autorisations d'entrée dans le camp des concurrents à Dresden seront disponibles dans la base de données, elles seront personnalisées et seulement valable une fois. On peut les imprimer aussi si souvent que l'on veut mais il n'en fonctionnera qu'un exemplaire.
6. Nous demandons à tous les participants (pilote, co-pilote et service) de télécharger une photo de type passeport, afin que nous puissions ainsi personnaliser les nouvelles ID-Cards. Ces cartes personnalisées restent votre propriété et servent à différentes fins (par exemple : repas et à l'accès au bivouac de conducteur)

- **Cuisine**

Le service de cuisine change après plus de 15 ans. Steffan et Marija seront à nouveau là en 2010, pour chapoter „les nouveaux“.

- **Roadbooks**

Les Roadbooks ont fait leurs preuves sous leur format de 2009, et seront reconduits. Pour les motos, le total des kilomètres sera imprimé en caractères plus gras.

De même, des fiches d'informations qui montrent des coordonnées d'un départ et des bivouacs seront insérées. Un tableau récapitulatif précisera avec plus de clarté les kilomètres de liaison, les kilomètres de spéciale ainsi que les stations d'essence présentes entre les étapes. Des copies de cartes devraient aider les „Perdus“ à trouver le départ plus facilement.

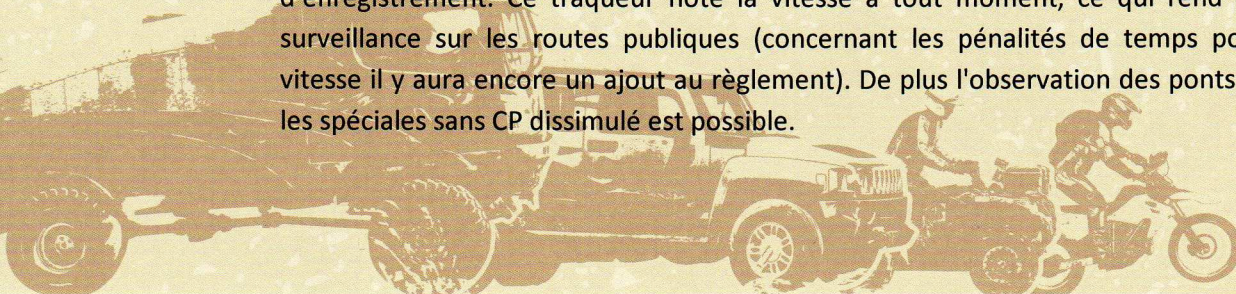
Remise des Roadbooks après l'étape : Les gardes forestiers nous demande de plus en plus de récupérer les Roadbooks car après le Rallye ils continuent d'attraper des gens sur le parcours du Breslau. Nous vous demandons votre compréhension pour que comme l'année dernière nous vous donnerons le nouveau Roadbook contre le roadbook de la journée précédente.

- **Heures d'ouverture des Infopoints**

L'Infopoint a eu son début en 2009 et a montré qu'il était le bon point de rencontre pour les participants. Suite à l'expérience de l'an passé, nous avons décidé d'introduire des heures d'ouverture fermes, quand l'Infopoint sera accessible pour les participants. Ceux-ci seront affichés à l'Infobus.

- **Controles sur les étapes de liaison et un système de tracking**

L'an dernier nous avons supprimé les longues périodes d'attente lors de départ intermédiaire. Les participants avaient la possibilité de prendre le départ suivant immédiatement. Ce n'est pas seulement la sécurité des participants, pouvant conduire à la lumière du jour, mais également les horaires de travail des véhicules de remorquage. Puisque cela est avantageux pour tout le monde, cependant pas aux dépens d'excès de vitesse autorisé, nous allons utiliser un tracker l'année prochaine comme système de surveillance. Celui-ci a la dimension d'une boîte de cigarette et nécessite de raccords de 12V (que pour des voitures tout terrain et les camions – les enduros recevrons des batteries longues durées). Des normes plus précises sur les longueurs de câble et les prises de courant seront expédiées par email et/ou se trouvera dans la base de données d'enregistrement. Ce traqueur note la vitesse a tout moment, ce qui rend possible une surveillance sur les routes publiques (concernant les pénalités de temps pour excès de vitesse il y aura encore un ajout au règlement). De plus l'observation des ponts fermés dans les spéciales sans CP dissimulé est possible.



- **Séquence de départ pour les camions**

Nous essayons de raccourcir la période d'attente avant les départs, en travaillant à Dresden avec un système de rotation des départs des différentes étapes. De cette manière nous évitons de longues périodes d'attente pour tous les participants et garantissons encore sans interruption de l'action pour des participants et des spectateurs. Les camions commenceront pour la première fois d'abord à Hohenmölsen près de Leipzig. Ceux-ci ont le plus grand handicap de vitesse dans les étapes de liaison et doivent obtenir un avantage de temps pour arriver à un temps raisonnable dans le prochain bivouac. Cela est aussi pour les Quads et les motos un petit plus de sécurité, puisque les grands seront déjà passés.

- **Service roadbook**

Nous essayons de trouver 2010 un accord avec les services des eaux et forêts, pour préparer la description des trajets aux points de photos et internet ainsi rapprochant de plus en plus les personnes de l'assistance et la presse aux points d'action. Donc préparez des appareils photos.

- **Camp de visiteurs dans le camp des concurrents à Dresden.**

Nous mettons à la disposition des visiteurs un emplacement dans le camp des concurrents. Dans le masque d'inscription, il sera possible pour les amis et les connaissances des participants de réserver une place. Ainsi, votre famille pourra camper avec vous à Dresden et se laisser inspirer par le bruit des générateurs et les postes de soudure.

- **Assiette Breslau**

Les coûts pour les traditionnelles assiettes Breslau augmentent chaque année. Nous avons décidé de n'offrir plus qu'optionnellement ceux-ci, après 15 ans, par le Fanshop, et en contrepartie offrir un cadeau de valeur équivalente chaque année. Tôt ou tard on a suffisamment d'assiettes et nous voudrions vous surprendre avec de nouvelles choses.

- Nous avons rassemblé beaucoup de commentaires de votre part au cours des derniers mois et voulons essayer de les prendre en compte autant que possible. Puisque nous ne pouvions évoquer ici que quelques points importants, vous devez vous faire surprendre avec le reste. ☒

Lors de la remise les assiettes Breslau, par erreur seulement 1 assiette a été remise par équipe. Donc les voitures et les camions reçoivent ci-joint les assiettes manquantes. Prenez en soin elles auront un jour de la valeur.

Sportivement,

Franz Aigner et Henrik Strasser

