

## BROUILLER

Apparaît en 1919 Rue Dourdel à St Genest Lerpt (42) réparation agricole (d'après Didier Mahistre)

Jean Baptiste Brouiller semble être le gérant

27 juin 1921 Jean Baptiste s'accossie avec ses fils et sa fille (Jean Marie, Marius, Mathieux et Maguerite) pour fondé la société Brouiller & cie réparation de voitures automobiles

Fabrication de moto à moteur 100, 125, 131, 175, 185, 350, 500 ?

1924 JM et Marius participent aux 3 jours de l'um forez sur des 125

1925 Brouiller finit septième catégorie 125 de la cote de Planfoy

Salon 1926 sortie d'un moteur de 350 (serait des Jap ou Blackburne d'après Didier Mahistre)

La marque à fournie des moteurs à Bon avion, Moto Montée, Royal fabric en 1928

1935 il semble que la société a été dissoute

21 décembre Jb Brouiller abandonne ses fonctions de gérants (petites affiches)

Vers la même époque ou juste après aurait fabriqué des concasseurs et machines à parpins

Les frères Brouiller auraient couru en cross avec des motos venant des stocks de leur ancienne fabrication

Les locaux ont été repris par Thomas qui produit du béton sous le nom Sagrama

Marius et sa femme Marie Antoinette Brouiller sont décédés en 1993

Machines vendues (les données accompagnées d'un point d'interrogation sont à confirmer)

Année	Modèle	Cylindrée	Cycle	Moteur	Nbs de vitesses	Carburateur
Av 25 ?	Moteur	125	2t	Brouiller	2 vitesses ?	Zénith ?
Av 25 ?	Moteur	131	2t	Brouiller	2 vitesses ?	Zénith ?
1925 ?	Rg	175	2t	Brouiller	2 vitesses ?	Zénith ?
	Ab	175	2t	Brouiller		
	Moteur	185	2t	Brouiller	2 vitesses ?	Zénith ?
1926	Moteur	350		Jap, Blackburne ?		Zénith ?
1927		125	2t	Brouiller		
1927		175	2t	Brouiller		
1927		350	4t cul	Jap ?  Blackburne ?		
1928	Moteur	100 ?	2t	Brouiller		