

## AUTOMOTO

- 1890 Louis Chavanet reprend l'atelier mécanique de son oncle  
1894 il fabrique des moyeux pour Jussy-Dombret  
1895 il loue des locaux rue d'Annonay à St Etienne  
1897 en association avec Goudefer-Gros, Chavanet achète les locaux et outillage de Chevalier-  
Confort et fonde les ateliers du forez Pichard rejoint l'association qui est dirigé par Pégoud
- 1896 Goudefer associé à Gros fabrique des moyeux puis des pédales
- Vers la même époque Pichard possède aussi un atelier
- 1897 les 3 entreprises adhèrent à la chambre syndicale du cycle de Saint Etienne  
MM Gros, Goudefer, Pichard, Chavanet et Pégoud transfert les ateliers du Forez  
de la rue d'Annonay à la rue Parmentier
- 1898 dépose la marque Automoto  
1899 mai les associés fusionnent sous le nom  
Société de construction de cycle et automobile Chavanet, Gros, Pichard et Cie  
Capital 2,5 millions de francs  
Emblème un trèfle  
Construction de tricycle, pour le salon De Dion Bouton fait saisir le moteur de la marque  
Qui serait une copie du sien  
Fourniture de moteur à Butler et peut être Phébus
- 1901 Chavanet et Gros quittent l'entreprise qui est dissoute  
Pegoud reste directeur de la nouvelle société qui reçoit ses statuts définitifs  
Société anonyme de construction mécanique de la Loire Automoto  
Capital de 1 100 000 francs  
Fabrications de voitures, carburateurs, changement de vitesse de marque Automoto
- 1903 Fabrique des voitures de courses, puis des monos
- 1907 la branche auto est cédée à Lapertot qui vendra sous la marque Auto Loire  
Automoto ne fait plus que des cycles et des motos  
Liquidation judiciaire, atelier chemin du Rez, capital 1 750 000 francs
- 1908 Société anonyme nouvelle de construction mécanique de la Loire Automoto
- 1909 le 9 septembre Alphonse Montet est nommé administrateur délégué de la société
- 1913 utilise des moteurs Moser, Ultima  
Participe au grand prix de France catégorie 350 pilote Lombard  
Succursale 212 Boulevard Pereire à Paris
- 1914 constructions de fusées d'obus  
Construction des bâtiments de l'avenue Rochetaillé, mise en place d'atelier Rue  
Fontainebleau et Richelandière  
Blettery finit deuxième catégorie 250 de la course de cote de Laffrey  
Capital 1 million de francs
- 1918 Capital 3 millions de francs
- 1919 - 600 ouvriers travaillent pour l'entreprise  
Christophe sous marque  
Les directions générales et commerciales sont transférées 35 Rue Pierre Charron à Paris  
Construction de fusils, écrémeuses, machines à coudre, moteurs pour tricycles et  
Motos, cycles  
Capital 3 millions de francs  
Les établissements Tendil sont distributeur de la marque
- 1923 Voilin directeur  
13 novembre transfert du siège social 152 Rue Malakoff à Paris

Enregistrer au registre du commerce de la Seine sous le Siret Rc 212040 B  
 Fabrique sous licence les boites de vitesses Campbell  
 Vainqueur des 3 jours de l'Um Forez, du tour de France cycliste  
 Boudet, Rochedix, Soullignac remportent les trois premières places catégorie 100 de la course de cote de Planfoy, Boudet finit 1<sup>er</sup> en 125  
 Soullignac finit 1<sup>er</sup> catégorie 100 de la course de cote de Vendranges, Boudet termine deuxième en 125

1924 le 25 avril le capital passe de 6 à 9 millions de francs  
 Moreau, Boudet, Moulin, remportent les trois premières places catégorie 100 de la course de cote de Planfoy, Touron finit sixième en 125  
 Vainqueur du tour de France cycliste, des trois jours de l'Um Forez

1925 Vainqueur du tour de France cycliste  
 Biosca finit cinquième de la course de cote de Planfoy en catégorie 125

1926 le 15 juin le capital passe de 9 à 10 millions de francs  
 La société est rappelée à l'ordre par la chambre syndicale pour avoir augmenté les salaires de son personnel  
 Fabrique des laveuses  
 Ribourt finit 1<sup>er</sup> en catégorie 175 de la course de cote de Planfoy

1927 Capital 10 millions de francs, emploie 350 personnes  
 Les machines sont vendues sous les marques Automoto, Christophe, Jean Louvet  
 Vainqueur des trois jours de l'Um Forez, du circuit de Provence, de Paris les Pyrénées  
 Paris en catégorie 250  
 Moreau finit 1<sup>er</sup> en catégorie 125 et 175 de la course de cote de Planfoy, Bonnel termine deuxième en 250  
 Dupont finit premier ex æquo catégorie 350 du circuit d'Auvergne

1928 Vainqueur des trois jours de l'Um Forez avec Douet en 350 et Bertrand en 500, de Paris Nice, Bordeaux Pyrénées Bordeaux en catégorie 350 pilote Douet, Mercier  
 Douet et Mercier finissent 1<sup>er</sup> ex æquo catégorie 350 du circuit de l'Ain  
 Boisset finit 1<sup>er</sup> en catégorie 250 sport de la course de cote de Laffrey  
 Moreau finit 1<sup>er</sup> en catégorie 175 à St Alban les eaux et Planfoy

1929 Réorganisation des services (cause de la crise)  
 Capital 10 millions de francs  
 La marque fait fabriquer une série de motos chez Styl'son, elle est équipée de moteur Jap 250 et peut être en 350  
 Laroche remporte la catégorie 175 de la course de cote des justices  
 Joubert finit 1<sup>er</sup> en catégorie 250 et deuxième catégorie 500 à la course de Laffrey

1930 le 30 juillet accords avec Peugeot  
 Mercier et Orenge finissent 1<sup>er</sup> ex æquo catégorie 350 du Roubaix Paris Roubaix  
 Vassy termine 1<sup>er</sup> en catégorie 175 du circuit d'Auvergne

1931 absorbée par Peugeot l'usine garde sa liberté  
 Création de la société industrielle du centre au capital de 10 millions de francs  
 Elle fabrique les cycles et motos  
 La société mère devient société anonyme nouvelle des constructions mécaniques de la Loire Automoto, elle va fabriquer des armes, machines à coudre, meubles, tsf, pièces détachées pour cycle etc (dès 1932)  
 Orenge et Mercier remportent la coupe de France tourisme  
 Rigolet finit 1<sup>er</sup> ex æquo en catégorie 250 (sur une A15) dans l'épreuve du Paris Nice  
 Orenge et Mercier remportent la catégorie 350 sur A18 idem au Roubaix Paris Roubaix  
 Les fusils mitrailleurs montés sur les side car René Gillet de l'armée Française sont des Automoto  
 Sur les trois 1<sup>ers</sup> trimestres la marque vend six motos au Maroc

1932 - 480 ouvriers travaillent pour le cycle et la moto, la marque possède 2000 agents

Mercier et Orega remportent la coupe Michel Gerbore au circuit d'Artois  
La marque finit 1<sup>ère</sup> ex æquo du tour de France  
Mercier finit 1<sup>er</sup> ex æquo catégorie 350 du circuit de Provence

1933 Réduction du capital à 1 million de francs  
Enregistrer au registre du commerce de St Etienne Rc 34200  
Verchère en 250, Cordier et Mathieu en 350, Orega en 500 remportent le circuit de l' Ain  
Sartorio finit 1<sup>er</sup> ex æquo à la coupe des ondes  
Sartorio et Orega finissent 1<sup>er</sup> ex æquo catégorie 350 sur A17 au Paris Nice

1934 deux machines ont été immatriculées au Maroc  
Jules Sarrazin devient directeur

1935 Vend des boîtes de vitesses à Fistolet de Condrieu (69)

1936 Coudart en 175, Trouve en 250, Nicolas en 350 et Nicolas en 350 side car remportent-le classement du bidon au litre  
Figues finit 1<sup>er</sup> ex æquo catégorie 250, Mercier en 350 du circuit du sud Ouest  
Mercier finit 1<sup>er</sup> ex æquo du tour de France catégorie 350  
Union avec Gillet Herstatt lors du salon, Automoto vendra des machines sous son nom de 100 à 600 de cylindrées  
373 ouvriers travaillent pour les deux roues  
L'entreprise obtient le brevet de construction des remorques A Leroy

1938 - 352 ouvriers travaillent pour les deux roues  
La production de cycle est de 3250 unités par mois

1939 la branche deux roues occupe 309 personnes

1941 les tricycles Peugeot auraient été fabriqués à Saint Etienne

1942 Marius Deléage directeur technique (peut être jusqu'à 1959)

1943 le capital passe de 1 à 6 millions  
Durant toute la guerre l'entreprise aide la résistance

1946 -40000 bicyclettes sont fabriquées dans l'année

1947 Création de la filiale Paris Loire le 15 novembre  
Siège 59 Avenue Rochetaillée à St Etienne, exploitation 62 Avenue de la grande armée à Paris  
Capital 6 millions de francs, directeur Peyron Guy, Albin, Emmanuel  
28 machines sont vendues à la Suisse

1948 Fabrication de 52 cyclomoteurs, 504 vélomoteurs, 281 motos sur les trois premiers trimestres  
PP Roussey passe un accord avec Automoto pour la fabrication d'une machine à moteur auxiliaire

1949 utilise des moteurs Wimer  
Fabrication de 127 cyclomoteurs, 2551 vélomoteurs, 929 motos  
Septembre Jules Sarrazin devient administrateur de Monet Goyon puis directeur générale en janvier 1950  
Les 8 motos du vélodrome de St Etienne sont des Monet Goyon baptisée Automoto Jean Seux  
L'agent pilote de la Ricamarie s'occupe de l'entretien  
Marcel Pahin remporte la catégorie 175 du bol d'or avec une machine équipée d'un moteur 150 Amc, il récidive dans Saint Etienne Paris St Etienne et au Paris Nice

1950 utilise des moteurs Vap, Mosquito, Cucciolo  
Fabrication de 68 cyclomoteurs, 4499 vélomoteurs, 456 motos  
Achète 1075 moteurs 98 et 250 moteurs 125 de marque Villiers à Monet Goyon  
Yves Petit Breton directeur sportif  
Marcel Pahin finit 1<sup>er</sup> ex æquo catégorie 175 au Paris Nice, au circuit de Haute Normandie au Rome Nice Paris, il abandonne au bol d'or sur chute et se casse une clavicule

Maschetto se tue pendant le Rome Nice Paris

1951 Aubier Dunne de St Amand les eaux est filiale d'Automoto (depuis 1930 peut être?)  
 Jules Sarrazin est le président du conseil de gérance, il est aussi administrateur délégué, directeur général des établissements Monet Goyon  
 Plus d'un millier de personnes travaillent pour Aubier Dunne, Automoto, Paris Loire  
 L'industrielle du centre est gérée par Jules Sarrazin directeur, administrateurs Louis Girardez et Ernest Bouverot  
 La marque utilise les moteurs Poulain et possède 3500 concessionnaires  
 Elle achète 1130 moteurs 98 et 3520 moteurs 125 Villiers à Monet Goyon  
 Automoto fournit des vélos à Monet Goyon  
 La fabrication est de 1720 cyclomoteurs, 8250 vélomoteurs, 1130 motos dont 7 vendues au Viêt-nam  
 La production de cycle est de 12000 unités par mois  
 6 avril grève 417 non-grévistes  
 Georges remporte le Bordeaux Biarritz Bordeaux, avec Pahin il finit 1<sup>er</sup> ex æquo du circuit du sud Ouest catégorie 175  
 Georges et Pahin finissent premier et deuxième groupe 1 dans l'épreuve du St Etienne Paris St Etienne  
 Pahin finit 1<sup>er</sup> en catégorie 175 du Paris Nice  
 La société anonyme nouvelle des constructions mécaniques de la Loire Automoto  
 Président Philippe Girardet, directeur général Jules Sarrazin

1952 La production est de 7600 cyclomoteurs, 6435 vélomoteurs, 609 motos  
 La marque vend des cyclomoteurs à Manufrance, des vélomoteurs et motos à Métropole et à Rivat sport, elle aurait vendu des Bma à Royal Codrix.  
 Elle vend ses cycles sous les marques Automoto, Christophe, Autovélo, Atmos, Bain d'huile, Violine, Camélia, New express, Orion  
 Georges remporte la catégorie du 50 km de St Etienne Paris St Etienne, il termine 1<sup>er</sup> ex æquo du Dijon Chamonix Dijon en catégorie 175  
 Pahin finit sans pénalisation au circuit de Haute Normandie et deuxième de la course de cote de Lapize catégorie 175

1953 la marque vend les cyclomoteurs Motobloc, Rivat sport de Vichy (références Mbl, Mbs)  
 Accord avec Monet Goyon, Peugeot, Terrot pour la fabrication d'un modèle commun, cadre fabriqué chez Automoto, moteur chez Monet Goyon à Macon (référence Automoto vml référence Monet Goyon S2G)  
 Capital 40 millions de francs  
 Paul Josué le metteur au point de Gima rejoint l'entreprise  
 La production est de 9063 cyclomoteurs, 7550 vélomoteurs, 1390 motos  
 Les premiers modèles Chl 250 arrivent à Paris au mois de décembre  
 Pahin finit 1<sup>er</sup> ex æquo de la course de cote de Lapize catégorie 175,  
 Il finit deuxième catégorie 175 du bol d'or  
 Pahin, Goll, Jean Seux terminent 1<sup>er</sup> ex æquo catégorie 175 du St Etienne Paris St Etienne et permettent à Automoto de remporter la coupe des constructeurs  
 Pahin finit 1<sup>er</sup> ex æquo du circuit du sud Ouest catégorie 175  
 Georges finit deuxième ex æquo du circuit de Dijon Chamonix Dijon  
 Seux finit quatrième et Georges septième à la course de cote de Laffrey catégorie sport tourisme 175

1954 Fusion avec Hurltu (les machines vendues par Hurltu portent la référence H puis le type Automoto, exemple Hvml pour le modèle vml)  
 Entente industrielle avec Ravat  
 Capital 40 millions  
 La production est de 6746 cyclomoteurs, 15264 vélomoteurs dont 135 vendus à l'étranger, 587 motos dont 213-175, 284-200, 90-250

Ravat vend la 100 vml sous nom (référence Type A et B chez Wonder)  
 La marque fabrique une moto test  
 Pahin finit quatrième ex æquo du championnat de France 250

1955 la marque est radiée de la chambre syndicale du cycle  
 Augmentation du capital de 40 à 100 millions de francs  
 Jules Sarrazin président du conseil d'administration  
 Président d Sarrazin devient directeur pour la marque Ravat  
 La production est de 11201 cyclomoteurs, 461 scooters, 9521 vélomoteurs, 247 motos  
 Après le salon Aiglon, Bertin, Christophe, Davy, Fmc, Griffon, Helyett, Hurtu, Magnat debon,  
 Motavia, Peugeot, Ravat, Terrot, Wonder vendent le 100 vml sous leurs noms  
 La sous marque Socol apparaît pour certains modèles  
 La marque vend des cyclomoteurs et vélomoteurs à la police de St Etienne  
 Le 7 septembre début d'une grève qui à partir du 22 se transforme en occupation des  
 locaux de l'Avenue Rochetaillée par le personnel  
 Pahin et Rançon finissent 1<sup>er</sup> en catégorie 250 et septième du général au Bol d'or  
 Pahin remporte la catégorie 250 des deux heures de Montlhery, il finit 1<sup>er</sup> en catégorie  
 125 du Paris Nice et des éliminatoires du Bol d'or 250  
 Ponstriat finit cinquième du circuit de Moulins 125  
 Vers cette date fabrique les moteurs Himo sous licence d'après D.Mahistre

1956 Accord avec Alcyon, Ravat vend des cyclomoteurs avec des moteurs de la marque  
 Vend les machines à coudre Favta  
 16494 cyclomoteurs, 591 scooters, 4685 vélomoteurs, 66 motos sont vendues  
 Capital 100 millions de francs  
 Blanchet champion Dauphiné-Savoie en motocross

1957 - 22691 cyclomoteurs, 9330 vélomoteurs, 121 motos sont vendus  
 Transfert du siège social de Paris Loire au 62 Avenue de la grande armée à Paris  
 Vers la même date fermeture du service réparation  
 La marque donne une 175 L4s au concours de la Revue technique  
 Capital 100 millions vers le mois de mai le capital passe à 125 millions

1958 la production du mois de mai est de 1672 machines de moins de 125  
 Capital 125 millions de francs puis 200 millions au mois de juillet nouvel  
 augmentation le 20 décembre à 300 millions de francs  
 Fusion avec Indénor, dissolution de la marque Automoto, liquidateur J Sarrazin  
 Indénor devient propriétaire constructeur, capital 1 400 000 000 de francs,  
 Paris Loire existe toujours

1959 Gérant commercial Ets Terrot, société anonyme au capital de 840 millions de francs  
 Siège social 2 Rue Colomban à Dijon, usine et direction commerciale 59 Avenue de  
 Rochetaillée à St Etienne  
 Jules Sarrazin est directeur général Terrot -Automoto  
 La sous marque Christophe existe toujours sur le dépliant de l'année  
 300 à 400 ouvriers produisent environ 80 machines par jour  
 Fabrication des dernières Terrot

1960 - 6 avril société anonyme nouvelle Automoto  
 Capital 150 000 francs, siège social 40 Rue Louis Blanc à Courbevoie  
 Siège administratif 38 Rue Gutenberg à St Etienne  
 La production Terrot Automoto est de 18660 cyclomoteurs, 912 vélomoteurs de 100 à  
 125 et 232 motos de 175

1961 la marque fait partie du groupement Frexa (France export association)  
 D'après la bécane le déménagement vers Beaulieu (Doubs) aurait eu lieu en décembre  
 la production se serait arrêter à la même date d'après les clubs Terrot

1962 1 juillet Cycle Automoto, Cycle Peugeot Beaulieu Valentigney  
 Arrêt des deux roues vers cette date

D'après Lvm 17-175 Terrot auraient été fabriquées en juin aux usines de St Etienne  
 En décembre Peugeot écrit aux agents pour les informer que la marque Automoto n'existe plus  
 Le personnel est reconverti pour la fabrication des compresseurs Indénor vers le mois de septembre

#### Chiffres de fabrications

Année	Cyclomoteurs	Véломoteurs	Motos	Scoters	Vélos
1946					40000
1949	127	2551	929		
1950	68	4499	456		
1951	1720	8250	1130		
1952	7600	6435	609		
1953	9063	7550	1390		
1954	6746	15264	587		
1955	11201	9561	247	461	
1956	16495	4685	66	591	
1957	22691	9330	121		
1960	18660	912	232	Production Automoto/Terrot	

#### Correspondance entre les modèles Peugeot et Automoto

Automoto	Peugeot	Griffon	Aiglon
A 14		G510	A510
A 15	P 108	AT et AP 80	A80
A 16	P 111	G 511 ?	A511
A 17	P 107	G 70	A70
A 18	P 105	G505	A505
A 19	P 109	G509	A509
A26	P 112	G 432 At	A432
A27	P 117	G 437	A437
A28	P 115	G 435 ?	A435
A50	P 50	G502	
A57	P 517	G547	A547
A58	P 515	G545	A545
A67	P 503	G537	A537
AP3	P 53		
Vma ou A	P 55	555	555

Vml	98 D	98 D	98 D
Sa3	S57		
Sa3s	S57 B		

Machines vendues (les données accompagnées d'un point d'interrogation sont à confirmer)

Année	Modèle	Cylindrée	Cycle	Moteur	Nbs de vitesses	Carburateur
1899	Tricycle	2 ch		Automoto		Léchage
1900	Tricycle	2ch1/4		Automoto		Léchage
1900	Quadricycle	2ch1/4		Automoto		Léchage
1901	Tricycle	2ch1/4		Automoto		Léchage
1901	Quadricycle	2ch1/4		Automoto		Léchage
1910	½ hp ?	275				
1912	2 hp	280 ?	4t	Moser		Automoto/Moser
1912	2 hp ¾	350?	4t	Moser		Automoto/Moser
1913	2 hp	280?	4t	Moser		Automoto/Moser
1913	2 hp ¾	350?	4t	Moser		Automoto / Moser
1913	Course	500		Moser?		Automoto / Moser
1914	2 hp ½	290?	4t?	Moser		Automoto / Moser
1914	Sport T 3 ch1/2	550	4t	Moser		Automoto / Moser
1919	?	350	4t	Ultima		
1922	Bh ?	100	2t	Automoto		
1922	Bh ?	175	2t	Automoto	2 vitesses	
1923	Bh	100	2t			
1923	?	150 ?	2t			
1923	P ?	175	2t	Automoto ?		

1923	Spécial Bh ?	175	2t	Automoto	2 vitesses	Longuemare
1924	Bh	100	2t	Automoto		
1924	P ?	175	2t	Automoto ?		
1926	Msw	175	2t	Automoto ?	2 vitesses ?	
1926	Mf 3 ?	175	2t	Automoto	2 vitesses	Amac
1927	MS ?	175	2t	Automoto	2 vitesses	Amac
1927	Bol d'or	175	2t	Automoto	3 vitesses	Amac
1927	Grand sport	250	2t	Automoto	3 vitesses	
1927	Touriste confort	350	4t	Automoto	3 vitesses	
1927	Sport confort	350	4t	Zurcher	3 vitesses	
1927	G touriste confort	500	4t	Jap	3 vitesses	
1927	G sport confort	500	4t	Jap culbuté	3 vitesses	
1928	Ms ?	175	2t	Automoto	2 vitesses ?	
1928	Bol d'or	175	2t	Automoto	3 vitesses	Amac
1928	Grand confort A12 ?	250	2t	Automoto	3 vitesses	
1928	Touriste confort A9 ?	350	4t	Automoto	3 vitesses	
1928	Sport confort A4	350	4t	Zurcher M	3 vitesses	Gurtner
1928	G tourisme confort	500	4t	Jap	3 vitesses	
1928	G sport confort	500	4t	Jap culbuté	3 vitesses	
1929	Ms type populaire	175	2t	Automoto		
1929	A7 touriste léger	175	2t	Automoto	2 vitesses	Gurtner
1929	A8 confort	175	2t	Automoto	2 vitesses	Amac ?
1929	AL8 confort luxe	175	2t	Automoto	2 vitesses ?	Amac
1929	As8 sport confort	175	2t	Automoto	2 vitesses	Amac ?
1929	Asl8sport confort luxe	175	2t	Automoto	2 vitesses	Gurtner



1929	A1 bol d'or	175	2t	Automoto	3 vitesses	Gurtner
1929	AL1 bol d'or	175	2t	Automoto	3 vitesses	
1929	A14	200	4t lat	Peugeot P110	3 vitesses	Gurtner
1929	A12	250	4t	Automoto	3 vitesses	Gurtner
1929	Al 12 ?	250	4t	Automoto	3 vitesses	Gurtner
1929	A3 ?	350	4t		3 vitesses	
1929	A4	350	4t cul	Zurcher M	3 vitesses	Gurtner
1929	AL4 sport luxe	350	4t cul	Zurcher M	3 vitesses	Gurtner
1929	A18 ?	350	4t cul	Peugeot P105	3 vitesses	Gurtner
1929	Al 8 ?	350	4t cul	Zurcher ?	3 vitesses	Gurtner
1929	A9	350	4t	Automoto	3 vitesses	Gurtner / Amac
1929	Al 9 ?	350	4t	Automoto	3 vitesses	Amac
1929	AL 10 ?	350	4t	Chaise	3 vitesses	Gurtner ?
1929	A 10 ?	350	4t	Chaise	3 vitesses	Gurtner ?
1929	A 26	350	4t	Peugeot P112	3 vitesses	Gurtner
1929	Al 11 ?	500	4t	Chaise	3 vitesses	Gurtner
1929	A 29 gl ?	500	4t	Chaise	3 vitesses	Gurtner ?
1929	A11 ?	500	4t	Chaise	3 vitesses	Gurtner
1929	A34 g7 ?					
1930	A8	175	2t	Automoto		
1930	As8	175	2t	Automoto		
1930	A19	175	4t lat	Peugeot P109	3 vitesses	Gurtner
1930	A14 ?	200	4t lat	Peugeot P110	3 vitesses	Gurtner
1930	A15 ?	250	4t lat	Peugeot P108	3 vitesses	Gurtner ?
1930	A16 ?	350	4t lat	Peugeot P111	3 vitesses	Gurtner
1930	A9	350	4t	Automoto	3 vitesses	Amac / Gurtner

1930	A12	350	4t	Automoto	3 vitesses	Gurtner
1930	Al 12 ?	350	4t	Automoto	3 vitesses	Gurtner
1930	A17	350	4t lat	Peugeot P107	3 vitesses	Gurtner
1930	A18 ?	350	4t cul	Peugeot P105	3 vitesses	Gurtner
1930	A26	350	4t	Peugeot P112	3 vitesses	Gurtner
1930	Al 11 ?	500	4t cul	Chaise	3 vitesses	Gurtner
1931	A19 ?	175	4t	Peugeot P109	3 vitesses	Gurtner
1931	A14 ?	200	4t lat	Peugeot P110	3 vitesses	Gurtner
1931	A15	250	4t lat	Peugeot P108	3 vitesses	Gurtner
1931	A9	350	4t	Automoto	3 vitesses	Amac/ gurtner
1931	A12	350	4t	Automoto	3 vitesses	Gurtner
1931	A16 ?	350	4t lat	Peugeot P111	3 vitesses	Gurtner
1931	A17	350	4t lat	Peugeot P107	3 vitesses	Gurtner
1931	A18 ?	350	4t cul	Peugeot P105	3 vitesses	Gurtner
1931	A10 ?	350	4t	Chaise	3 vitesses	Gurtner
1931	Al 10 ?	350	4t	Chaise	3 vitesses	Gurtner
1931	A26	350	4t	Peugeot P112	3 vitesses	Gurtner
1931	Al 11 ?	500	4t cul	Chaise	3 vitesses	Gurtner
1932	A 50 u	100	2t	Peugeot P50	Mono vitesse	Gurtner
1932	A 50 s	100	2t	Peugeot P50	Mono vitesse	Gurtner
1932	A 50 e	100	2t	Peugeot P50	Mono vitesse	Gurtner
1932	A 50 dt	100	2t	Peugeot P50	Mono vitesse	Gurtner
1932	A 50 ds	100	2t	Peugeot P50	Mono vitesse	Gurtner
1932	A 50 de	100	2t	Peugeot P50	Mono vitesse	Gurtner
1932	A 50 t	100	2t	Peugeot P50	Mono vitesse	Gurtner
1932	A19	175	4t lat	Peugeot P109	3 vitesses	Gurtner

1932	A14	200	4t lat	Peugeot	3 vitesses	Gurtner
1932	A15	250	4t lat	Peugeot P108	3 vitesses	Gurtner
1932	A9	350	4t	Automoto	3 vitesses	Amac /Gurtner
1932	A16	350	4t lat	Peugeot P111	3 vitesses	Gurtner
1932	A17	350	4t lat	Peugeot P107	3 vitesses	Gurtner
1932	A18	350	4t cul	Peugeot P105	3 vitesses	Gurtner
1932	A 26	350	4t	Peugeot P112	3 vitesses	Gurtner
1933	A19	175	4t lat	Peugeot P109	3 vitesses	Gurtner
1933	A20	175	2t	Peugeot P114 ?		
1933	A14	200	4t lat	Peugeot P110	3 vitesses	Gurtner
1933	A15	250	4t lat	Peugeot P108	3 vitesses	Gurtner
1933	A 9	350	4t	Automoto	3 vitesses	Amac/Gurtner
1933	A16	350	4t lat	Peugeot P111	3 vitesses	Gurtner
1933	A 17	350	4t lat	Peugeot P111	3 vitesses	Gurtner
1933	A18 t	350	4t cul	Peugeot P105	3 vitesses	Gurtner ?
1933	A18 ts	350	4t cul	Peugeot P105	3 vitesses	Gurtner ?
1933	A26	350	4t	Peugeot P112	3 vitesses	Gurtner
1933	A30	500	4t	Blackburne	3 vitesses	Amac ?
1934	A 50 e	100	2t	Peugeot P50	Mono vitesse	Gurtner
1934	A19 ?	175	4t lat	Peugeot P109	3 vitesses	Gurtner
1934	A20 ?	175	2t	Peugeot P114 ?		
1934	A15 ?	250	4t lat	Peugeot P108	3 vitesses	Gurtner
1934	A16 ?	350	4t lat	Peugeot P111	3 vitesses	Gurtner
1934	A17 ?	350	4t lat	Peugeot P107	3 vitesses	Gurtner
1934	A 26	350	4t	Peugeot P112	3 vitesses	Gurtner
1934	A26 s	350	4t	Peugeot P112		

1935	A 50 d	100	2t	Peugeot P50	Mono vitesse	Gurtner
1935	A 50 t	100	2t	Peugeot P50	Mono vitesse	Gurtner
1935	A 51 t ?	100	2t	Peugeot P51	1 à 3 vitesses	Gurtner / Amac
1935	A 51 ?	100	2t	Peugeot P51	2 vitesses	Gurtner / Amac
1935	A 19 ?	175	4t lat	Peugeot P109	3 vitesses	Gurtner
1935	A20 ?	175	2t	Peugeot P114		
1935	A15 ?	350	4t lat	Peugeot P108	3 vitesses	Gurtner
1935	A 26	350	4t	Peugeot P112	3 vitesses	Gurtner
1935	A27 ?	350	4t lat	Peugeot P117		
1935	Ap 26	350	4t	Peugeot P 112 ?	3 vitesses	Amal
1936	Ag 71 vel	100	2t	Gillet Herstell	Mono vitesse	Amal
1936	Ag 72 vel	100	2t	Gillet Herstell	2 vitesses	Amal
1936	Ag 73 vel	100	2t	Gillet Herstell	2 vitesses	Amal
1936	Ag 74 vel	100	2t	Gillet Herstell	Mono vitesse	Amal
1936	Ag 80	125	4t lat	Gillet Herstell	3 vitesses	Buck
1936	Ag 81	166	4t lat	Gillet Herstell	3 vitesses	Buck
1936	Ap 15	250	4t lat	Peugeot	3 vitesses	Amal
1936	Ap15 luxe	250	4t lat	Peugeot	3 vitesses	Amal
1936	Ap 26	350	4t lat	Peugeot P112 ?	3 vitesses	Amal
1936	Ag 84	350	4t lat	Gillet Herstell	3 vitesses	Amal
1936	Ag 86	350	4t cul	Gillet Herstell	3 vitesses	Amal
1936	Ag 87	350	4t cul	Gillet Herstell	4 vitesses	Amal
1936	Ag 88	350	4t cul	Gillet Herstell	4 vitesses	Amal
1936	Ag 89	350	4t cul	Gillet Herstell	4 vitesses	Amal
1936	Ag 85	400	4t lat	Gillet Herstell	3 vitesses	Amal
1936	Ag 95	500	4t lat	Gillet Herstell	4 vitesses	Amal

1936	Ag 96	500	4t cul	Gillet Herstatt	4 vitesses	Amal
1936	Ag 97	500	4t cul	Gillet Herstatt	4 vitesses	Amal
1936	Ag 98	500	4t cul	Gillet Herstatt	4 vitesses	Amal
1936	Ag 101	581	4t lat	Gillet Herstatt	3 vitesses	Amal
1936	Ag 102	581	4t cul	Gillet Herstatt	3 vitesses	Amal
1937	Ag 81 ?	166	4t lat	Gillet Herstatt	3 vitesses	Buck
1937	A 57 ?	500	4t lat	Peugeot P517	4 vitesses	Gurtner
1937	A58 ?	500	4t cul	Peugeot P515	4 vitesses	Gurtner
1938	Ap1	100	2t	Peugeot	Mono vitesse	Gurtner
1938	Ap2	100	2t	Peugeot	2 vitesses	Gurtner
1938	Ap3	100	2t	Peugeot P53	2 vitesses	Gurtner
1938	Ap4	100	2t	Peugeot	2 vitesses	Gurtner
1938	Ap5	100	2t	Peugeot	2 vitesses	Gurtner
1938	Ap7	100	2t	Peugeot	Mono vitesse	Automoto
1938	Ap8	100	2t	Peugeot	2 vitesses	Automoto
1938	Ap9	100	2t	Peugeot	2 vitesses	Automoto
1938	Ap10	100	2t	Peugeot	2 vitesses	Automoto
1938	Ap11	100	2t	Peugeot	3 vitesses	Gurtner
1938	Ap12	100	2t	Peugeot	3 vitesses	Automoto
1938	Ap 13	100	2t	Peugeot	Mono vitesses	Gurtner
1938	Ap 14	100	2t	Peugeot	2 vitesses	Gurtner
1944	Ap11 ?	100	2t	Peugeot	3 vitesses	Gurtner
1945	Ap 11 ?	100	2t	Peugeot	3 vitesses	Gurtner
1945	Ap70	100	2t	Peugeot	3 vitesses	Gurtner
1946	Ap11 ?	100	2t	Peugeot	3 vitesses	Gurtner
1946	11 vm ?	100	2t	Peugeot		

1946	Vma ?	125	2t	Peugeot P55	3 vitesses	Amac
1946	As	125	2t	Peugeot P55	3 vitesses	Amac
1947	A	125	2t	Peugeot P55	3 vitesses	Gurtner
1947	As	125	2t	Peugeot P55	3 vitesses	Gurtner
1947	Proto 2 cylindres	200	2t	Aubier Dunne		
1947	Stayer r4 ?	250	4t	Monet Goyon		Amac ?
1948	Bma	49	2t	PP Roussey	2 vitesses	
1948	As	125	2t	Peugeot P55	3 vitesses	Gurtner
1948	Ad au salon	125	2t	Aubier Dunne	3 vitesses	Gurtner
1948	Ch	125	4t	Amc	4 vitesses	Solex
1948	Ch	150	4t	Amc	4 vitesses	Solex
1949	Bma ?	49	2t	Wimer		
1949	As	125	2t	Peugeot P55	3 vitesses	Gurtner
1949	Ad	125	2t	Aubier Dunne	3 vitesses	Gurtner
1949	Ch	125	4t	Amc	4 vitesses	Solex
1949	Ch	150	4t	Amc	4 vitesses	Solex
1950	Bma 1 ?	49	2t	Poulain	Mono vitesse	Zénith
1950	Bma 2 ?	49	2t	Poulain	2 vitesses	Amac ou Zénith
1950	Bma v4 ?	48	2t	Vap	Mono vitesse	Abg
1950	Ad	125	2t	Aubier Dunne	3 vitesses	Gurtner
1950	As	125	2t	Peugeot P55	3 vitesses	Gurtner
1950	Ch	125	4t	Amc	4 vitesses	Solex
1950	Ch	150	4t	Amc	4 vitesses	Solex
1951	Bma 1 ?	49	2t	Poulain	Mono vitesse	Zénith
1951	Bma 2 ?	49	2t	Poulain	2 vitesses	Amac ou Zénith
1951	Bma v4 ?	48	2t	Vap	Mono vitesse	Abg

1951	Am	100	2t	Villiers	3 vitesses	Gurtner
1951	Av	125	2t	Villiers	3 vitesses	Gurtner
1951	Ad	125	2t	Aubier Dunne	3 vitesses	Gurtner
1951	Ch	175	4t	Amc		Amac
1952	Bma 1	49	2t	Poulain	Mono vitesse	Zénith
1952	Bma 2	49	2t	Poulain	2 vitesses	Zénith
1952	Bma v4	48	2t	Vap	Mono vitesse	Abg
1952	Am luxe	100	2t	Villiers	3 vitesses	Gurtner
1952	Ad	125	2t	Aubier Dunne	3 vitesses	Gurtner
1952	Adl	125	2t	Aubier Dunne	3 vitesses	Gurtner
1952	Av luxe	125	2t	Villiers	3 vitesses	Gurtner
1952	Av grand luxe	125	2t	Villiers	3 vitesses	Gurtner
1952	Mc	125	4t	Amc	3 vitesses	Amac ou Gurtner
1952	Mc	150	4t	Amc	3 vitesses	Amac ou Gurtner
1952	Ch A	175	4t	Amc	4 vitesses	Solex
1952	Ch Bc	175	4t	Amc	4 vitesses	Solex
1953	Vdt	49	2t	Vap	Mono vitesse	Zénith
1953	Vdtl	49	2t	Vap	Mono vitesse	Zénith
1953	Mbs	44	2t	Motobloc	Mono vitesse	Gurtner
1953	Mbl	44	2t	Motobloc	Mono vitesse	Gurtner
1953	Cms	48	2t	Marquet	Mono vitesse	Zénith
1953	Cmle	48	2t	Marquet	Mono vitesse	Zénith
1953	Vml	100	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1953	Pu	125	2t	Aubier Dunne	3 vitesses	Gurtner
1953	Adt	125	2t	Aubier Dunne	3 vitesses	Gurtner
1953	Ads	125	2t	Aubier Dunne	3 vitesses	Gurtner

1953	Adst	125	2t	Aubier Dunne	3 vitesses	Gurtner
1953	Adstl	125	2t	Aubier Dunne	3 vitesses	Gurtner
1953	Mcsl	125	4t	Amc	3 vitesses	Amac
1953	Mcsgl	125	4t	Amc	3 vitesses	Amac
1953	Adst	175	2t	Aubier Dunne	3 vitesses	Gurtner
1953	Adstl	175	2t	Aubier Dunne	3 vitesses	Gurtner
1953	chl 3	175	4t	Amc	3 vitesses	Amac
1953	Chl 4	175	4t	Amc	4 vitesses	Amac
1953	Agl	200	2t	Villiers	4 vitesses	Gurtner
1953	Chl	250	4t	Amc	4 vitesses	Gurtner
1954	Cms	48	2t	Marquet	Mono vitesse	Zénith
1954	Cmle	48	2t	Marquet	Mono vitesse	Zénith
1954	Mbs	44	2t	Motobloc	Mono vitesse	Gurtner
1954	Mbl	44	2t	Motobloc	Mono vitesse	Gurtner
1954	Vbl	49	2t	Vap	Mono vitesse	Zénith ou Abg
1954	Vgl	49	2t	Vap	2 vitesses	Zénith ou Abg
1954	Vml	100	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1954	Vmlc	100	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1954	Ap	125	2t	Peugeot	3 vitesses	Gurtner
1954	Apl	125	2t	Peugeot	3 vitesses	Gurtner
1954	Av 4	125	2t	Villiers	4 vitesses	Gurtner
1954	Mcsl	125	4t	Amc	3 vitesses	Amac
1954	Chl 8	175	4t	Amc	4 vitesses	Amac
1954	Agl	200	2t	Villiers	4 vitesses	Gurtner
1954	Chl	250	4t	Amc	4 vitesses	Gurtner
1955	Cse	49	2t	Vap	Mono vitesse	Abg ou Zénith



1955	Ce	49	2t	Vap	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1955	Cel	49	2t	Vap	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1955	Cmle	48	2t	Marquet	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1955	C2v	49	2t	Vap	2 vitesses	Abg ou Zénith
1955	Vml	100	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1955	Vmls	100	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1955	Aps	125	2t	Peugeot	3 vitesses	Gurtner
1955	Apgl	125	2t	Peugeot	3 vitesses	Gurtner
1955	Al 4	125	4t	Amc	4 vitesses	Gurtner
1955	Amg	200	2t	Villiers	3 vitesses	Gurtner
1955	Amgl	232	2t	Villiers	4 vitesses	Gurtner
1955	Chl	250	4t	Amc	4 vitesses	Gurtner
1956	Cegla	49	2t	Automoto		
1956	Cegls	49	2t	Automoto		
1956	Ceh	48	2t	Himo		
1956	Ceft	49	2t	Vap		Abg ou Zénith
1956	Cba furet	49	2t	Peugeot bima		
1956	Yearling	49	2t	Automoto	Mono vitesse	Gurtner
1956	Proto coque	49	2t	Automoto		
1956	Cmv ?	48	2t	Vap		Abg ou Zénith
1956	Vmo	100	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1956	Vmlg	100	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1956	Vmls	100	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1956	Sa2	125	2t	Terrot	2 vitesses	Gurtner
1956	L	125	2t	Peugeot	3 vitesses	Gurtner
1956	Bpgl	125	2t	Peugeot	3 vitesses	Gurtner

1956	Aos4	125	4t	Amc	4 vitesses	Amac
1956	Aglos	200	2t	Villiers	3 vitesses	Gurtner
1957	Zat	49	2t	Automoto	Mono vitesse	Zénith ?
1957	Zh	48	2t	Himo	Mono vitesse	Zénith ?
1957	Zht	48	2t	Himo	Mono vitesse	Zénith ?
1957	Zvl	48	2t	Vap	Mono vitesse	Abg
1957	Z2h	48	2t	Himo	2 vitesses	Zénith?
1957	Zhts	48	2t	Himo	Mono vitesse	Zénith ?
1957	Zhl	48	2t	Himo	Mono vitesse	Zénith ?
1957	Xb	49	2t	Semas	Mono vitesse	Gurtner
1957	Xbl	49	2t	Semas	Mono vitesse	Gurtner
1957	Yearling ?	49	2t	Automoto	Mono vitesse	Gurtner
1957	Vmls	100	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1957	Vmss	100	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1957	Vmo	100	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1957	Vmt	100	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1957	L4s	125	2t	Peugeot	3 vitesses	Gurtner
1957	L	125	2t	Peugeot	3 vitesses	Gurtner
1957	Aos4	125	4t	Amc	4 vitesses	Amac
1957	Sa3	125	2t	Peugeot S57	3 vitesses	Gurtner
1957	L4s	175	2t	Peugeot	4 vitesses	Gurtner
1957	Socol	175	2t	Aubier Dunne	3 vitesses	Gurtner
1957	Aos4	250	4t	Amc	4 vitesses	Amac ou Gurtner
1958	Cgu	49	2t	Semas	Mono vitesse	Gurtner
1958	Cgr	49	2t	Semas	Mono vitesse	Gurtner
1958	Cgl	49	2t	Semas	Mono vitesse	Gurtner

1958	Ccv	49	2t	Vap 57	Mono vitesse	Gurtner
1958	Ccvo	49	2t	Vap	Mono vitesse	Gurtner
1958	Cchs	48	2t	Himo	Mono vitesse	Zénith ?
1958	Ccht	48	2t	Himo	Mono vitesse	Zénith ?
1958	Cc2	49	2t	Semas	2 vitesses	Gurtner
1958	Cc2l	49	2t	Semas	2 vitesses	Gurtner
1958	Cch	48	2t	Himo	Mono vitesse	Zénith ?
1958	Oht	48	2t	Himo	Mono vitesse	Zénith ?
1958	Ohts	48	2t	Himo	Mono vitesse	Zénith ?
1958	Ovl	48	2t	Vap	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1958	Xc	49	2t	Semas		Gurtner
1958	Xbr	49	2t	Semas		Gurtner
1958	X2p	49	2t	Semas		Gurtner
1958	Cczl					
1958	V2l	100	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1958	V20	100	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1958	V2s	100	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1958	P3L	125	2t	Peugeot	3 vitesses	Gurtner
1958	Sa3s	125	2t	Peugeot S57 b	3 vitesses	Gurtner
1958	L4s	125	2t	Peugeot	4 vitesses	Gurtner
1958	Aos4	125	4t	Amc	4 vitesses	Amac
1958	L4s	175	2t	Peugeot	4 vitesses	Gurtner
1958	Socol	175	2t	Aubier Dune	3 vitesses	Gurtner
1958	Aglo	200	2t	Villiers	3 vitesses	Gurtner
1958	Aos4	250	4t	Amc	4 vitesses	Gurtner
1959	Cgu	49	2t	Semas	Mono vitesse	Gurtner

1959	Cga	49	2t	Semas	Mono vitesse	Gurtner
1959	Cchft	48	2t	Himo	Mono vitesse	Zénith ?
1959	Ccvoft	49	2t	Vap 57	Mono vitesse	
1959	Ccv	49	2t	Vap 57	Mono vitesse	
1959	Cc1 duomatic	49	2t	Indénor	Mono vitesse	Gurtner
1959	Cc2 l	49	2t	Indénor	2 vitesses	Gurtner
1959	Cc2s	49	2t	Indénor	2 vitesses	Gurtner
1959	Ccht	48	2t	Himo	Mono vitesse	Zénith ?
1959	Z2h	48	2t	Himo	2 vitesses	Zénith ?
1959	P3l	125	2t	Peugeot	3 vitesses	Gurtner
1959	L4s	125	2t	Peugeot	4 vitesses	Gurtner
1959	Aos4	125	4t	Amc	4 vitesses	Amac
1959	Sa3s	125	2t	Peugeot S57 b	3 vitesses	Gurtner
1959	Tenace	125	4t	Terrot	4 vitesses	Gurtner
1959	Fleuron	125	4t	Terrot	4 vitesses	Gurtner
1959	Tenor	125	4t	Terrot	4 vitesses	Gurtner
1959	Socol	175	2t	Aubier Dunne	3 vitesses	Gurtner
1959	Tournoi	175	4t	Terrot	4 vitesses	Gurtner
1959	Rallye	175	4t	Terrot	4 vitesses	Gurtner
1960	Cga	49	2t	Semas	Mono vitesse	Gurtner
1960	Cgu	49	2t	Semas	Mono vitesse	Gurtner
1960	Cchft	48	2t	Himo	Mono vitesse	Zénith
1960	Cc1 duomatic	49	2t	Indénor	Mono vitesse	Gurtner
1960	Cc2s	49	2t	Indénor	Mono vitesse	Gurtner
1960	Skipper tl4	49	2t	Indénor	Mono vitesse	Gurtner
1960	P3L	125	2t	Peugeot	3 vitesses	Gurtner

1960	Tenace	125	2t	Terrot	4 vitesses	Gurtner
1960	Fleuron	125	4t	Terrot	4 vitesses	Gurtner
1960	Tenor	125	4t	Terrot	4 vitesses	Gurtner
1960	Tournoi	175	4t	Terrot	4 vitesses	Gurtner
1960	Rallye	175	4t	Terrot	4 vitesses	Gurtner
1961	Cgu	49	2t	Semas	Mono vitesse	Gurtner
1961	Cga	49	2t	Semas	Mono vitesse	Gurtner
1961	Cc1 duomatic	49	2t	Indénor	Mono vitesse	Gurtner
1961	Skipper tl4	49	2t	Indénor	Mono vitesse	Gurtner
1961	Tenace	125	4t	Terrot	4 vitesses	Gurtner
1961	Fleuron	125	4t	Terrot	4 vitesses	Gurtner
1961	Tenor	125	4t	Terrot	4 vitesses	Gurtner
1961	Tournoi	175	4t	Terrot	4 vitesses	Gurtner
1961	Rallye	175	4t	Terrot	4 vitesses	Gurtner
1962	Cgu	49	2t	Semas	Mono vitesse	Gurtner
1962	Cc1s duomatic	49	2t	Indénor		Gurtner
1962	Cc1 ter	49	2t	Indénor		Gurtner
1962	Skipper tl4 bis	49	2t	Indénor		Gurtner
1962	Skipper tl4 v	49	2t	Indénor		Gurtner
1962	Bb1s	49	2t	Peugeot		Gurtner
1962	Bb1st	49	2t	Peugeot		Gurtner
1962	Bb1t	49	2t	Peugeot		Gurtner
1962	Bb1tls	49	2t	Peugeot		Gurtner
1962	Bbvt	49	2t	Peugeot		Gurtner
1962	Bbv	49	2t	Peugeot		Gurtner
1962	Bb3t	49	2t	Peugeot	3 vitesses	Gurtner

1962	Bb3sp	49	2t	Peugeot	3 vitesses	Gurtner
1962	Tenace	125	4t	Terrot	4 vitesses	Gurtner
1962	Fleuron	125	4t	Terrot	4 vitesses	Gurtner
1962	Tenor	125	4t	Terrot	4 vitesses	Gurtner
1962	Tournoi	175	4t	Terrot	4 vitesses	Gurtner
1962	Rallye	175	4t	Terrot	4 vitesses	Gurtner