

VBF

Fondée en 1908

Accou, Arnoux et Cachard gérants

Cycles

1924 J Cachard constructeur 2 Cours Nadaud et 16 Rue Fontainebleau à St Etienne

1927 Pierre Rey gérant

Après 1936-36 Rue Désiré Claude

1939 Georges Ballandras gérant

1948 - cyclomoteurs à motorisation Sabb, Poulain, Vap appelés Cyclorêv

1952 - Véломoteurs 85 moteur Poulain, 125 avec différents moteurs

976 cyclomoteurs ont été fabriqués

1953-1337 cyclomoteurs fabriqués

1954 cyclomoteurs motorisation Mistral, moto 125 et 175

165 vélomoteurs, 7 motos de 175, 3726 cyclomoteurs ont été vendus

1955 rentre dans la Cocymo le 4 juin

2319 cyclomoteurs, 283 vélomoteurs sont fabriqués

Machines vendues (les données accompagnées d'un point d'interrogation sont à confirmer)

| Année | Modèle | Cylindrée | Cycle | Moteur | Nbs de vitesses | Carburateur |
|--------|-----------------|-----------|-------|-----------|-----------------|-------------------|
| 1951 | ? | 49 | 2t | Poulain ? | 3 vitesses | Amac ou Zénith |
| 1952 ? | Cyclorêv | 49 | 2t | Sabb | | |
| 1952 | V et 6 ? | 49 | 2t | Poulain | 3 vitesses | Amac ou Zénith |
| 1952 ? | Ap dt ? | 48 | 2t | Vap | Mono vitesse | Zénith ou Viel |
| 1952 | | 85 | 2t | Poulain | 2 vitesses | Gurtner ou Zénith |
| 1952 | Cb2 | 100 | 2t | Sachs | 2 vitesses ? | Sachs |
| 1952 | Ambassadeur Cb3 | 125 | 2t | Sabb | 3 vitesses | |
| 1953 | Ap dt ? | 48 | 2t | Vap dt 1 | Mono vitesse | Zénith ? |
| 1953 | Ap dt ? | 48 | 2t | Vap dt 2 | Mono vitesse | Zénith ? |
| 1953 | V et G | 49 | 2t | Poulain | 3 vitesses | Zénith ? |
| 1953 ? | Ambassadeur Cb3 | 125 | 2t | Sabb | 3 vitesses | |
| 1954 | N°1 | 48 | 2t | Mistral | Mono vitesse | Zénith |
| 1954 | N°1 bis | 48 | 2t | Mistral | Mono vitesse | Zénith |
| 1954 | N°2 bis | 48 | 2t | Mistral | 2 vitesses | Zénith |
| 1954 | Bdt fo ? | 48 | 2t | Vap B | Mono vitesse | Zénith ? |

| | | | | | | |
|--------|------------------|-----|----|----------------|--------------|-------------|
| 1954 | Bdt ft ? | 48 | 2t | Vap B | Mono vitesse | Zénith ? |
| 1954 | Bdtl ? | 48 | 2t | Vap B | Mono vitesse | Zénith ? |
| 1954 | Gdt ? | 48 | 2t | Vap G | 2 vitesses | Zénith ? |
| 1954 ? | Cb1 | 100 | 2t | Sachs | 2 vitesses | Sachs |
| 1954 | Cyclorèv | 100 | 2t | Mistral | 2 vitesses | |
| 1954 | Ambassadeur Cb3 | 125 | 2t | Sabb | 3 vitesses | |
| 1954 | Ambassadeur | 125 | 2t | Villiers ? | | |
| 1954 | Ambassadeur Cb | 125 | 4t | Amc | 3 vitesses | |
| 1954 | AmbaG ou cb4 bdt | 125 | 2t | Aubier Dune Rs | 3 vitesses | Gurtner h17 |
| 1954 | Ambassadeur | 175 | 4t | Amc | | |
| 1954 | Ambassadeur | 175 | 2t | Aubier Dunne | 3 vitesses | Gurtner |
| 1955 | Bdt ft ? | 48 | 2t | Vap B | Mono vitesse | Zénith ? |
| 1955 | Bdtl ? | 48 | 2t | Vap B | Mono vitesse | Zénith ? |
| 1955 | Gdt ? | 48 | 2t | Vap G | 2 vitesses | Zénith ? |
| 1955 | N°1 ? | 48 | 2t | Mistral | Mono vitesse | Zénith ? |
| 1955 | N° 1 bis ? | 48 | 2t | Mistral | Mono vitesse | Zénith ? |
| 1955 | N° 2 bis | 48 | 2t | Mistral | Mono vitesse | Zénith ? |
| 1955 | Cb1 | 100 | 2t | Sachs | 2 vitesses ? | Sachs |