

## LES 100 PREMIERS GROUPES DE DISTRIBUTION EN FRANCE 2008

RANG	NOM	VOL. VN TOTAL	EVOL (%) 2007	CA TOTALE EN M€	VOL (%) 2007	MARQUE PRINCIPALE	RANG	NOM	VOL. VN TOTAL	EVOL (%) 2007	CA TOTALE EN M€	VOL (%) 2007	MARQUE PRINCIPALE
1	PGA	127 000	+ 9,5	4 162	+ 5,9	Peugeot	71	Saphir	4 465	+ 11,6	166,9	+ 5	Renault
2	Schuller	30 647	+ 12,4	881	+ 11,7	Renault	72	Jeannin	4 456	+ 11,4	nc	nc	Volkswagen
3	Bernard	23 545	- 2	879	- 0,9	Peugeot	73	Pautric	4 450	+ 17	228	+ 15	BMW
4	Gerbier Mosca	23 000	+ 18	530	+ 15,2	Peugeot	74	Dupouy	4 360	+ 16,3	145	+ 3	Renault
5	Gueudet	21 000	+ 9,9	835	+ 2,2	Renault	75	Rousseau*	4 250	+ 8	135	+ 14	Renault
6	Maurin	16 957	+ 1	446	+ 9,8	Ford	76	Bossart	4 199	+ 4,8	132,6	+ 2	Peugeot
7	Loret*	16 750	=	nc	nc	Peugeot	77	Como	4 169	- 4	152	- 2	Mercedes
8	Rouyer	15 792	+ 15,3	541,79	+ 8	Volkswagen	78	Courtois	4 000	- 2,6	120	- 1,1	Peugeot
9	Marani	15 651	+ 8,2	425	- 1	Renault	79	Colin	4 000	=	95	- 5	Renault
10	Neubauer	15 584	+ 14,7	nc	nc	Peugeot	80	Grim	3 983	+ 12,4	121	+ 9	Ford
11	Hory	14 900	+ 6,5	400	+ 5,2	Citroën	81	Bernard Davignac	3 977	+ 23,3	127,17	+ 2,5	Renault
12	Dubois	14 828	+ 18,9	404	+ 17,7	Peugeot	82	Berezai	3 740	- 11	111	+ 3,7	Citroën
13	Priod	14 700	+ 12,2	370	+ 32	Citroën	83	Meignan	3 600	- 18	141	- 14,27	Renault
14	IDM	14 550	+ 5	406,5	+ 23,2	Renault	84	Convenant	3 600	- 1,6	282	- 12	Mercedes
15	Gemy	14 000	- 9,5	450	=	Peugeot	85	Amplitude Richard	3 579	+ 16,2	98	+ 15,3	Ford
16	Kroely	12 690	=	500	=	Peugeot	86	Bader F	3 538	+ 1,4	117	+ 2	Renault
17	Aratto	12 644	- 2,4	375	+ 3	Renault	87	Palau	3 500	=	nc	nc	Ford
18	Daumont	12 457	+ 10,7	314	+ 3,8	Renault	88	Lempereur	3 468	- 1,6	100,1	+ 0,5	Opel
19	Bernier	12 435	- 0,1	347	- 2,5	Peugeot	89	Tenedor	3 425	+ 8,7	131,5	- 5	Mercedes
20	Bodemer	12 267	+ 64,2	334	+ 49,4	Renault	90	GCA Gaist Baroche	3 420	=	107	=	Toyota
21	Chopard-Lallier	11 694	- 4,1	338	- 3,4	Peugeot	91	De Boussac	3 410	+ 14,5	80	+ 7,23	Fiat
22	Schumacher	10 967	+ 5	202	- 0,8	Renault	92	Pigeon	3 384	+ 3,4	84	- 15	Opel
23	Dubreuil	10 507	+ 3,1	303	- 7	Peugeot	93	Delieuvin	3 320	- 21,8	100,7	+ 48	Renault
24	Hess	10 158	+ 4	274	- 8	Fiat	94	Kayzer	3 249	=	99	=	Renault
25	Sima	10 091	+ 25	256	+ 16,8	Citroën	95	Lévy	3 200	nc	80	nc	Renault
26	Tressol Chabrier	9 854	+ 31,3	225	+ 20,3	Citroën	96	Tuppin	3 194	+ 14,3	111,9	+ 2,99	Peugeot
27	Michel	9 600	+ 6,6	292	+ 2,8	Renault	97	Guez	3 108	+ 3,6	83,8	- 2,48	Ford
28	Sipa	9 520	+ 51,1	358	+ 37,7	Fiat	98	Rédélé	3 100	nc	116	- 5	Renault
29	Bailly	9 480	- 5,2	280	+ 35	Peugeot	99	Sitterlé	3 010	=	80	- 1,89	Ford
30	Manuel	8 446	- 8,2	232	+ 58	Renault	100	Nedey	2 960	- 7,5	102	+ 4	Citroën
31	Cobredia	8 418	+ 38,3	279,7	+ 24,5	Volkswagen		<b>TOTAL 100</b>	<b>887 195</b>	<b>+ 5</b>	<b>26 061</b>	<b>+ 3,8</b>	<b>TOUTES MARQUES</b>
32	Thivolle	8 397	+ 19,4	264	+ 30	Renault							
33	Mennetrier	7 841	+ 20,2	213	+ 12	Renault							
34	Deffeuille	7 750	+ 3,3	170	- 7	Renault							
35	Lain	7 665	+ 2,2	280	+ 2	Volkswagen							
36	Mustière	7 345	+ 17,7	192	+ 10	Ford							
37	Corteel*	7 100	- 1	214	=	Volkswagen							
38	Metin	7 100	=	230	=	Peugeot							
39	Delorme	7 067	+ 22,7	220	+ 40	Volkswagen							
40	Lamirault	7 026	+ 34	213	+ 28,5	Renault							
41	Faurie	6 700	+ 49	300	+ 11	Renault							
42	Nomblot	6 629	+ 2	180	- 3,5	Peugeot							
43	Leydet	6 500	nc	180	nc	Volkswagen							
44	Fabre	6 228	+ 30,4	182	+ 15,2	Renault							
45	Vauban Hossard	6 187	- 1,3	157	+ 2,3	Peugeot							
46	Sivam	6 181	- 20,1	195	- 15	Toyota							
47	Suma ex-Guillaumin	6 110	+ 45,4	186	- 43	Volkswagen							
48	De Willermin	6 100	- 2,7	336	- 1,17	Mercedes							
49	Jallu-Berthier	6 100	+ 11,5	152	+ 12,6	Ford							
50	Mary	6 050	+ 16,3	172,8	+ 18,2	Peugeot							
51	Bony*	5 800	nc	183	nc	Renault							
52	Firp (Paumier)	5 577	+ 14,3	130	+ 5	Renault							
53	Access Grp Bader G	5 169	+ 47	130	+ 47,7	Renault							
54	Vincent	5 098	- 4,3	135	- 4,2	Citroën							
55	Alteam*	5 000	=	160	=	Citroën							
56	Guilmault	5 000	+ 19	162	+ 13	Renault							
57	Warsemann	4 940	+ 7,4	159	+ 2	Volkswagen							
58	DBF	4 900	=	172	+ 1	Volkswagen							
59	Behra	4 802	+ 10,3	117,5	+ 3,5	Ford							
60	Bruschet	4 736	+ 5,6	105	=	Citroën							
61	Gauduel	4 730	+ 3,7	155	+ 3	Ford							
62	Gibaud	4 700	=	149	=	Renault							
63	Randon	4 676	- 10	134	=	Renault							
64	Durand	4 660	+ 24,2	134,6	+ 31	Renault							
65	Cédât	4 610	+ 14,25	124,5	+ 6,89	Renault							
66	Meny	4 600	=	120	- 5,5	Peugeot							
67	Simonneau	4 588	+ 11,9	131	=	Renault							
68	Borras	4 549	+ 3,3	184,2	- 5	Mercedes							
69	Raguin	4 500	+ 2,2	130	- 13	Citroën							
70	Chabot	4 480	- 13,4	220,9	- 8	Mercedes							

\* Estimations

## ZOOM &lt;&lt;&lt;

## Méthodologie

Comme de coutume, nous avons fait le choix des volumes VN en critère de base pour l'établissement de ce classement. Sans doute imparfait, il permet toutefois de jauger les performances de chaque opérateur sur le cœur de métier de la distribution automobile, la vente de véhicules neufs. Le seul critère du chiffre d'affaires n'aurait offert, selon nous, qu'une vision tronquée, ou en tous les cas insuffisante de la réalité. Pour accompagner ce hit-parade, nous présentons donc chacun de ces groupes dans une fiche synthétique. Tous les dirigeants des groupes apparaissant dans cette liste ont été contactés par nos soins. La plupart, s'ils n'ont pas souhaité se mettre en avant, ont tout de même accepté de nous communiquer des informations ou de

valider nos estimations. Nous les remercions.

Si ce classement se veut le plus exhaustif et le plus fidèle possible à la réalité du panorama actuel de la distribution automobile hexagonale, ce palmarès ne tient toutefois pas compte de certains "opérateurs de l'ombre". Ceux, qui ont délibérément choisi de ne pas apparaître dans nos colonnes, ceux qui ont malheureusement souffert d'un mutisme chronique le temps de notre enquête ou bien encore, tout simplement ceux que nous n'avons pas le loisir de connaître. Le Journal de l'Automobile a toujours eu pour vocation d'accompagner le quotidien des distributeurs automobiles. Aussi, si vous êtes un groupe de distribution de plus de 2 500 VN, n'hésitez pas à nous contacter pour affiner nos classements à venir.