



Association Sportive Automobile  
Nevers Magny-Cours



**Ecurie Corbigny Auto**



COMITÉ REGIONAL DU SPORT AUTOMOBILE BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ

## 15<sup>e</sup> Ronde Régionale de l'Anguison

17 & 18 avril 2010

### RÈGLEMENT PARTICULIER

*Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes.*

#### Programme

Parution du règlement :	<b>Lundi 1<sup>er</sup> mars 2010</b>
Ouverture des engagements :	<b>Lundi 1<sup>er</sup> mars 2010</b>
Clôture des engagements :	<b>Mardi 6 avril 2010</b>
Parution du road book :	<b>Lundi 29 mars 2010</b>
Vérifications administratives :	<b>Samedi 17 avril de 7h30 à 11h30</b>
Vérifications techniques :	<b>Samedi 17 avril de 7h45 à 11h45</b>
1 <sup>ère</sup> réunion du Collège :	<b>Samedi 17 avril à 12h00</b>
Publication des équipages admis heures et ordre des départs de la 1 <sup>ère</sup> étape :	<b>Samedi 17 avril à 12h30</b>
Départ de la 1 <sup>ère</sup> étape de Corbigny :	<b>Samedi 17 avril 1<sup>ère</sup> voiture à 14h00</b>
Arrivée de la 1 <sup>ère</sup> étape à Corbigny :	<b>Samedi 17 avril 1<sup>ère</sup> voiture à 16h50</b>
Publication des résultats partiels, heures et ordre des départs de la 2 <sup>ème</sup> étape :	<b>30mn après l'arrivée du dernier concurrent</b>
Départ de la 2 <sup>ème</sup> étape de Corbigny :	<b>Dimanche 18 avril 1<sup>ère</sup> voiture à 8h00</b>
Arrivée de la 2 <sup>ème</sup> étape à Corbigny :	<b>Dimanche 18 avril 1<sup>ère</sup> voiture à 15h38</b>
Vérification finale :	<b>Corbigny Parc arrivée</b>
Publication des résultats du rallye:	<b>30mn après l'arrivée du dernier concurrent</b>
Remise des prix :	<b>Sur le podium d'arrivée</b>

#### Article 1. ORGANISATION:

L'A.S.A Nevers Magny-Cours, avec le concours de l'Ecurie Corbigny Auto, organise les 17 et 18 avril 2010 un Rallye régional dénommé " **15<sup>ème</sup> Ronde Régionale de l'Anguison** ".

Le présent règlement a été enregistré à la F.F.S.A sous le permis d'organisation numéro **R47** en date du **mardi 26 janvier 2010**.

## Comité d'organisation :

- **Président :** Jean Michel PIGENET Chaumot 58800 Corbigny Tel. 06.82.11.80.56
- **Membres :** Jacques MARTIN - Didier CABRAL - Christophe THEVENY  
Karine BOICHÉ - Céline MORTIER

**Secrétariat du rallye:** Karine BOICHÉ Lot. Edouard Pail-3, rue des Roses 58800 Corbigny  
Tel/Fax 03.86.20.09.05

**Permanence du Rallye:** Salle Saint Seine, rue du Boulevard 58800 Corbigny  
Samedi 17 avril de 7h30 à 20h00 et dimanche 18 avril de 7h00 à 18h30

## 1.1- OFFICIELS:

- **Collège des Commissaires Sportifs:**
  - Président :** Gérard SIMON 12017 0419
  - Membres :** Serge CERLAND 9221 0417  
Philippe DREAU 2281 0420
- **Directeur de course:** Gérard PLISSON 12983 0410
  - Adjoints :** Maryse THOMAS 3123 0416  
Jean-Christophe PERRIER 4884 1411  
Jean-Pierre FOREST 5699 0419
- **Voiture Tricolore** Denis HUSTACHE 3092 0204
- **Juge de Faits :** Pierre GUELAUD 15125 0413
- **Directeur E.S. Mhère :** Fabrice OUDART 8912 0203
  - Adjoints :** Patrick JOVE 128187 0203  
Gérard PORA 57091 0419
  - Chronométrateur départ :** Odile PEUREUX 11716 0302
  - Chronométrateur arrivée :** Gérard PEUREUX 11719 0302
- **Directeur E.S. Gacogne :** Christian HAMON 29685 0419
  - Adjoints :** Daniel SEGUIN 2477 04/13  
Jean-Louis LAURENT 3294 0413
  - Chronométrateur départ :** Yves SENDRA 146791 0414
  - Chronométrateur arrivée :** Samuel GROSSHANS 10480 0307
- **Médecin chef :** Jean-Pierre CIRILLO 113659 0417
  - Médecins :** Christine VIEWEGER  
Pierre LAMERANT
- **Commissaires techniques :**
  - Responsable :** Frédéric ALVAINES 4342 0420  
Alain CHAMBAZ 41183 1438  
Claude BERNARD 47151 0420
- **Chargés des relations avec les concurrents :** Brigitte DREAU 2282 0420  
Damienne WASSEF 163736 0417
- **Informatique et classements :** Michèle et David GUIBLAIN 134494 0418
- **Responsable à la sécurité :** Lucien BILLARD 9819 0417
- **Comité d'organisation :** Jean-Michel PIGENET 37172 0417
- **Speaker :** Michaël PILLARD

## ***1.2. Éligibilité***

Cette épreuve compte pour la Coupe de France des Rallyes 2010 et le challenge du Comité Régional du Sport Automobile de Bourgogne Franche-Comté 2010.

## ***1.3. Vérifications:***

**Samedi 17 avril 2010 de 7h30 à 11h45 pour tous les groupes.**

- **Vérifications administratives:** Salle Saint Seine, rue du Boulevard à Corbigny ;
- **Vérifications techniques:** Place du Champ de Foire à Corbigny.

Les vérifications finales seront effectuées au Garage NOGRETTE Agent CITROËN à Corbigny.  
Tarif horaire : 45€ TTC

## **Article 2. ASSURANCES:**

Conforme au règlement standard F.F.S.A

## **Article 3. CONCURRENTS ET PILOTES:**

### ***3.1. Demande d'engagement - Inscriptions***

**3.1.5.** Toute personne qui désire participer à la 15<sup>ème</sup> Ronde de l'Anguisson doit adresser au secrétariat du rallye (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée avant le **mardi 6 avril 2010**.

**3.1.10.** Le nombre des engagés est fixé à 150 voitures maximum.

**3.1.11.1.** *Les droits d'engagements sont fixés :*

- a) avec la publicité facultative des organisateurs : **250 €**
- b) sans la publicité facultative des organisateurs : **500 €**

**3.1.12.** La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

Les chèques ne seront déposés en banque que le **mardi 20 avril 2010**.

Les droits d'engagements seront entièrement remboursés :

- aux candidats dont l'engagement aura été refusé
- au cas où le rallye n'aurait pas lieu

l'organisateur remboursera avec une retenue variable, les droits d'engagements aux concurrents, qui pour des raisons de force majeure, n'auraient pu se présenter au départ du rallye, sous réserve qu'une demande parvienne à l'organisateur par courrier, fax ou mail. La retenue sera

- de 10 % pour les demandes reçues 8 jours après la date de clôture ;
- de 20 % pour les demandes reçues à la date des vérifications.

### ***3.2. Equipages***

Conforme au règlement standard F.F.S.A

### ***3.3. Ordre de départ***

Conforme au règlement standard F.F.S.A

## **Article 4. VOITURES ET ÉQUIPEMENTS:**

### ***4.1. Voitures autorisées***

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

### ***4.2. Pneumatiques : Réglementation de l'utilisation des pneumatiques***

Conforme au règlement standard F.F.S.A

### ***4.3. Assistance***

Conforme au règlement standard F.F.S.A et selon le road-book de l'épreuve

L'assistance est interdite sur tout le parcours. Elle est seulement autorisée sur le parc d'assistance réservé à cet effet, soit : **Parc d'assistance : Place du Champ de Foire à Corbigny.**

**Au départ du rallye 10mn d'assistance sont autorisées. Ce temps est inclus dans le temps de liaison.**

## **Article 5. PUBLICITÉ:**

La publicité obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

## **Article 6. SITES ET INFRASTRUCTURES:**

### ***6.1. Description***

La 15<sup>ème</sup> Ronde de l'Anguison représente un parcours de 248,8 kms. Elle est divisée en deux étapes et quatre sections. Elle comporte deux épreuves spéciales :

- ES 1 MHERE de 7,800 kms à parcourir 4 fois
- ES 2 GACOGNE de 4,100 kms à parcourir 3 fois

Soit un total de 43,5 kms d'épreuves spéciales

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire".

### ***6.2. Reconnaissances***

Conforme au règlement standard F.F.S.A, ajouter:

**6.2.6. Les reconnaissances sont autorisées à partir du 10 avril 2010 uniquement les jours suivants:**

- **Samedi 10 avril** de 14h00 à 20h00
- **Dimanche 11 avril** de 8h00 à 20h00
- **Vendredi 16 avril** de 14h00 à 20h00

**Le nombre de passages en reconnaissances est limité à 3 maximum et des contrôles seront effectués.**

### **6.2.7. Pénalités**

Conforme au règlement standard F.F.S.A

### **6.3. Carnet de contrôle**

Conforme au règlement standard F.F.S.A

### **6.4. Circulation**

Conforme au règlement standard F.F.S.A

## **Article 7. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE:**

### **7.1. Départ**

Conforme au règlement standard F.F.S.A

### **7.2. Dispositions générales relatives aux contrôles**

Les signes distinctifs des Commissaires de route et des Chefs de poste sont: **chasubles jaunes fluo**

### **7.3. Contrôles de Passage (C.P) - Contrôles Horaires (C.H) - Mise Hors Course**

Conforme au règlement standard F.F.S.A

### **7.4. Contrôle de Regroupement**

Conforme au règlement standard F.F.S.A

### **7.5. Épreuves Spéciales (E.S)**

Conforme au règlement standard F.F.S.A

### **7.6. Parc Fermé**

Conforme au règlement standard F.F.S.A

## **Article 8. PÉNALTÉS - RÉCLAMATIONS - APPELS:**

Conforme au règlement standard F.F.S.A

## **Article 9. CLASSEMENT:**

Conforme au règlement standard F.F.S.A

## **Article 10. Prix - Coupes**

Environ 12000 € de prix et récompenses seront distribués selon le nombre de partants dans chaque classe. Les prix et les coupes sont cumulables. Un prix de 100 € sera attribué au 1<sup>er</sup> équipage féminin ainsi qu'une coupe à chacune. Une coupe sera remise à un commissaire tiré au sort de même qu'à un cibiste. Chaque navigateur d'un équipage récompensé se verra remettre également une récompense.

La remise des prix se déroulera sur le podium d'arrivée place du Champ de Foire à Corbigny. Les chèques seront envoyés aux ayant droits dans la semaine suivant l'épreuve.

<b>CLASSEMENT</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>2<sup>ème</sup></b>	<b>3<sup>ème</sup></b>	<b>4<sup>ème</sup></b>	<b>5<sup>ème</sup></b>	<b>6<sup>ème</sup></b>
<b>SCRATCH</b>	400 €	260 €	170 €			
<b>GROUPE</b>	130 €	90 €	60 €			
<b>Équipage Féminin</b>	100 €					
<b>CLASSE de 1 à 3 partants (1)</b>	250 €					
<b>CLASSE de 4 à 7 partants</b>	250 €	130 €	80 €			
<b>CLASSE de 8 à 12 partants</b>	250 €	150 €	120 €	80 €		
<b>CLASSE si + de 12 partants</b>	250 €	170 €	150 €	120 €	95 €	80 €

(1) Les prix par groupes et classes seront diminués de : - 50% dans le cas où il y aurait 1 seul partant  
- 25% dans le cas où il y aurait 2 partants.