

CHEMINEAU (le)

- Entre 1908 et 1912 Jean Baptiste Panel (dit Joanny Panel) travail pour Rpf
Pendant ses loisirs il est coureur cycliste amateur et pense faire évoluer les systèmes de dérailleurs pour cycle
- 1911 avec son ami Bouillier il met au point un dérailleur et dépose un brevet le 20 janvier
- 1912, Panel construit sous le nom Le Chemineau
La première adresse de cette entreprise est 43 Rue Voltaire à St Etienne
En plus des dérailleurs des pièces d'armes et cycles sont usinés
Notre ami cumule son emploi chez Rpf et celui de nouveau patron jusque vers fin 1912
- 1913 en ce début d'année changement d'adresse 5 Avenue du Président Faure
Le 6 mars la marque de fabrique Le Chemineau est déposée, elle concerne l'exploitation du brevet N° 439224 concernant les dérailleurs et des bicyclettes complètes
Son emblème est une borne kilométrique avec RN 82
- 1914 Adresse 47 Rue de la République, vend des dérailleurs à Fayolle et Rpf
Pendant la guerre participe à l'effort de guerre en fabriquant de l'armement
- 1918 un local Rue Baubrun complète le numéro 47 Rue de la République
- 1919 les parties commerciales et sportives sont dirigées par Jules Barellon
Adhère à la chambre syndicale du cycle de St Etienne en mars
En fin d'année l'entreprise achète un terrain de 3000 mètres carrés Rue de la Richelandière pour y construire une usine
- 1921 Création de l'association Le Chemineau le 2 février, Panel est le président
- 1922 Dépôt de brevet le 17 février pour un tendeur automatique de chaîne, devient officiel le 16 octobre
Vend des dérailleurs à Royal fabric
- 1923 Transfert de l'usine Rue Richelandière, le numéro 47 de la Rue de la République devient un magasin de vente cycles et accessoires, le local Rue Baubrun est abandonné
- 1927 Création le 6 octobre des marques l'Izoard pour les dérailleurs et Rich'land pour le cycle
- 1928 le coureur De Michel est concessionnaire en Italie
- 1929 Benoît Faure devient coureur officiel de la marque
Vers la fin des années 20 possèdent 25 employés pour une production de 4500 cycles par an
- 1934 Benoît Faure est renvoyé, il n'y a plus d'équipe officielle, cause de la séparation de Panel et sa femme, l'économie de l'entreprise est remise en cause
- 1949 présente un pédalo au salon de Paris
- 1951 rayé des listes de la chambre syndicale du cycle le 3 janvier
- 1952 vend un cyclomoteur à moteur Le Poulain
- 1953 salon de Paris présentation des cyclomoteurs à moteurs Brihan ou Poulain
- 1954 cyclomoteurs à moteur Junior et 98 à moteur Comet
- 1955 vend des bicyclettes, des pédalos, des cyclomoteurs à motorisation Junior, Vap, Mistral, et Mystèr, des vélomoteurs à motorisation Comet et Villiers
- 1956 vend des cyclomoteurs et des scooters qui semblent venir de chez Bernardet (Capri, Jaquar)
- 1957 Création d'une société anonyme au capital de 500 000 francs le 15 mars
La gamme motorisée semble s'être arrêté la même année
- 1958- 29 janvier Panel cède la totalité de ses biens immobiliers, usines, bureaux, villa à la société Samet, société gérer par Berger frères avec jouissance au 1^{er} juin 1958
Samet utilisera la raison commerciale Le Chemineau Sa pendant quelques années
- 1970 décès de Joanny Panel
- 1992 les locaux de la Rue Richelandière sont démolis

Machines vendues (les données accompagnées d'un point d'interrogation sont à confirmer)

Année	Modèle	Cylindrée	Cycle	Moteur	Nbs de vitesses	Carburateur
1952	M1	49	2t	Poulain	3 vitesses	Amac ou Zénith
1953	M1	49	2t	Poulain	3 vitesses	Amac
1953	M2	49	2t	Briban	3 vitesses	Zénith
1954	M1	49	2t	Poulain	2 vitesses	Zénith
1954	M53	49	2t	Junior	Mono vitesse	Zénith
1954	U normal	98	2t	Comet	2 vitesses	
1954	U grand luxe	98	2t	Comet	2 vitesses	
1955	V1	48	2t	Vap	Mono vitesse	Abg
1955	V2	48	2t	Vap	Mono vitesse	Abg
1955	V3	48	2t	Mistral	Mono vitesse	Zénith
1955	M53	49	2t	Junior	2 vitesses	Zénith
1955	M54	49	2t	Mystèr	Mono vitesse	Viel
1955	U normal	98	2t	Comet	2 vitesses	
1955	U grand luxe	98	2t	Comet	2 vitesses	
1956	Trayas	48	2t	Himo	Mono vitesse	Zénith
1956	Trayas suspension	48	2t	Himo	Mono vitesse	Zénith
1956	Esterel	48	2t	Vap	Mono vitesse	Abg
1956	St Raphael	48	2t	Mistral	Mono vitesse	Zénith
1956	Anthero	49	2t	Junior	Mono vitesse	Viel
1956	Agay Standard	49	2t	Mystèr	Mono vitesse	Viel
1956	Agay luxe	49	2t	Mystèr	Mono vitesse	Viel
1956	U	98	2t	Comet	2 vitesses	Viel
1956	U ou V ?	98	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1956	Scooter Cabri	125 ?				
1956	Scooter Jaguar	125?				

1957	Trayas	48	2t	Himo	Mono vitesse	Zénith
1957	Trayas suspension	48	2t	Himo	Mono vitesse	Zénith
1957	Esterel	48	2t	Vap	Mono vitesse	Abg
1957	St Raphael	48	2t	Mistral	Mono vitesse	Zénith
1957	Anthero	49	2t	Junior	Mono vitesse	Zénith
1957	Agay standard	49	2t	Mystèr	Mono vitesse	Viel
1957	Agay luxe	49	2t	Mystèr	Mono vitesse	Viel
1957	U	98	2t	Comet	2 vitesses	Viel
1957	U ou V ?	98	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1958 ?	U ou V ?	98	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner