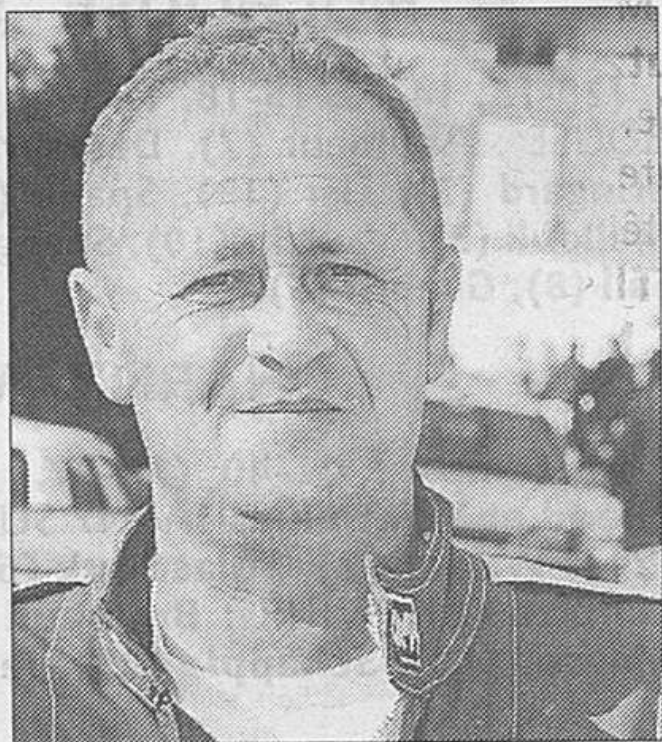


# Caritey, première

Beau succès populaire avec près d'un millier de spectateurs et beau succès sportif avec la victoire de Guillaume Caritey devant Yannick Poinsignon et Mathieu Linder.

Bolides pas prêts ou plus aux nouvelles normes de sécurité toujours est il que seuls 72 pilotes étaient présent sur la ligne de départ pour en découdre sur les 1500m de la montée vers Obers- teigen. Des essais aux trois manches de course, rien n'a échappé à l'appétit du luron, mais la partie n'était pas gagnée d'avance avec la rage du vosgien Yannick Poinsignon qui lui a mené la vie dure toute au long de la journée. L'écart entre les deux pilotes variait de 4/10<sup>e</sup> de secondes à 6/100<sup>e</sup> de seconde au fil des manches. Et c'est à la dernière ascension que Caritey a pu entrevoir la victoire en réalisant le meilleur chrono en 41"006.

Mathieu Linder, le pilote de Niderviller s'installait dès le dbut de la journée à la 3<sup>e</sup> place mais devait tout de même se méfier du Prm de Yannick Rose qu'il repousse au



**Lionel Divoux.**

final à presque une seconde. Christophe Poinsignon remporte le groupe F devant Pierre Bukowski et J. Philippe Becker pour qui s'était le baptême du feu en course de côte. Dominé aux essais, Lionel Divoux a vite remis les pendules à l'heure pour s'adjuger le groupe N devant les alsaciens Jeannel et Haenn. En groupe A, J. Luc Fritsch place sa 306 maxi en tête devant Franck Eberlé (206 cc) et Alain Dumartheray (Bmw M3)

## classement

1. Caritey (Dallara 309) 41"006 ; 2. Y. Poinsignon (pedrazza) 41"145 ; 3. Linder (Renault Tatuus) 43"381 ; 4. Rose (Prm) 44"841 ; 5. JM. Mosser (Reynard 903) 45"428 ; 6. Fabian (Norma 1120) ; 7. C. Poinsignon (Simca CG) 47"149 ; 8. Wahl (Renault Tatuus) 47"288 ; 9. Bukowski (marcadier) 47"981 ; 10. Di Nisi (Mygale) 48"100 ; 11. Becker (Renault Clio) 48"221 ; 12. Morbin (Opel Manta) 48"481 ; 13. Fade (Porsche 996) 48"732 ; 14. Divoux (Mitsubishi evo7) 48"932 ; 15. Perron (Merlin) 49"208... 26. Dumartheray (Bmw M3) 51"149... 27. Demangel (R5 gt) 51"972... 29. Labat (rallye2) 52"246... 38. N. Wesibecker (Bmw 318) 54"152 ; 39. B. Weisbecker (Bmw