

HIRONDELLE

Fondée en 1887

Place Villeboeuf à St Etienne

Par Manufrance entreprise fondée en 1885 par le rachat de la manufacture Française d'armes et tir
Etienne Mimard et Blachon dirigeants

Capital 50 000 francs

1889 premier catalogue cycle

1891 accords avec Gauthier pour la construction de cycle

1892 devient manufacture Française d'armes et cycles

1893 Usine Cours Fauriel (numéro 29 à 57)

1894 devient société au capital de 3 millions de francs

1897 adhère à la chambre syndicale du cycle de St Etienne, fondée le 6 novembre par E
Mimard

Embauche de Jean Fasano, l'inventeur de la roue libre pour machine outil

Il devient sous directeur et applique le système au cycle

1898 Agrandissement

Création de la société mutuelle des ouvriers de la manufacture

La manufacture emploie 1000 ouvriers

1899 Capital de 4 millions de francs

1904 accords avec Gauloise qui construit des dérailleurs sous licence Hirondelle

Vers 1905 le 28 juin à 10h la manufacture d'armes et cycle de St Etienne dépose les marques
Hirondelle et Chimère Paris

1906 Capital de 6 millions de francs

1907 capital de 6 millions de francs

1910 Capital 10 millions se transforme en société anonyme le 29 juillet

1912 Caisse d'assurance maladie

1913 bicyclettes Paradox, l'entreprise emploie plus de trois milles personnes, elle vend des
pneus sous le nom Hirondelle, le catalogue est produit à 800 milles exemplaires

1914 Moto évolution de Rupta et Deronzière,
Capital 10 millions de francs

1916 Usine Rue Lassaing relié par des tunnels au Cours Fauriel

1919 pas de moto au catalogue

1920 Usine en six étages

1923 Création de la marque Mimosa

Plus de 5000 personnes travaillent pour l'entreprise (idem en 1928)

1925 le capital passe de 10 à 20 millions de francs

1928 sous marques Hiron et Mimo

1931 Bma à moteur Aubier Dunne

1932 sept cent ouvriers travaillent pour le cycle

1936 Abandon des sous marques Hiro et Mimo

L'usine est occupée par les ouvriers pendant cent jours

1937 Grève de 47 jours, 1700 ouvriers sont licenciés

1938 Abandon de Mimosa

1944 mort d'Etienne Mimard, Drevet devient directeur

1947 utilise des moteurs Ultima 125

1948 Bma à moteur Vap, 700 ouvriers travaillent pour les deux roues
Capital de 20 millions augmenté à 100 millions

1949, 52 vélomoteurs sont sortis des chaînes

1951 utilise les moteurs Le Poulain

La marque possède une adresse Rue du Louvres à Paris

1952 vend des cyclomoteurs Automoto et des scooters Bernardet

Fontvieille directeur

1953 Grève des métallurgistes de l'entreprise au mois d'août

1957 Vend des cyclomoteurs Cocymo

18 janvier ouverture d'un nouveau magasin Cours Fauriel

1959 Augmentation du capital de 1 milliard à 1 milliard 200 le 16 juin

1960 Les cyclomoteurs possèdent des moteurs Lavalette, Poulain, Junior

La marque aurait utilisé 15000 moteurs Nervor entre 1949 et 1960

1961 les cyclomoteurs viennent de chez Follis de Lyon

Vend ses dernières motos

Fontvieille directrice générale, grève pour les salaires au mois d'octobre

1964 les cyclomoteurs sont de marque Jeunet - Captivante de Dole

1966 Drevet devient directeur le 1er janvier

1967 Arrêt des cyclomoteurs, seul le cycle continu

1971 l'entreprise emploie 3386 personnes

1972 le nombre d'employés passe à 3421

1973, 3302 ouvriers travaillent pour l'entreprise dont 2252 à Saint Etienne

1975 Capital de 66 millions

Démission de Drevet remplacé par André Blanc le 1er avril

L'entreprise emploie 4050 personnes

1976, 3836 personnes travaillent pour l'entreprise

1977 Démission d'André Blanc le 22 avril remplacé par Henri Fontvieille remplacé par Jacques Petit le 10 octobre

1978 Démission de Jacques Petit remplacé par François Gadot -Clet

3040 personnes travaillent pour l'entreprise

Raymond Poulidor est embauché pour relancer la branche cycle

Des cycles seront vendus sous ce nom

Tentative de rapprochement avec Gitane et France Loire

1979, 23 janvier démission de F Gadot -Clet

7 février le tribunal de commerce de Lyon déclare la mise en règlement judiciaire de Manufrance

1980, 22 octobre liquidation de Manufrance, fin des cycles Hirondelle

Bernard Tapie gérant

Les salariés occupent les locaux, licenciement de 1875 personnes

30 décembre 1980 est fondée la Scoop Manufrance 31/33 cours Fauriel à Saint Etienne

Immatriculation au registre du commerce le 12 janvier 1981

Bernard Tapie et Chaumont en sont les gérants

1983 environ 830 personnes travaillent pour la Scoop

20 janvier André Trigano démissionne de son poste

André Barbillat Pdg au mois d'avril décide 50 licenciements

Le plan de redressement mis en place entre le gouvernement et la Scoop oblige le licenciements de 129 personnes

27000 cycles ont été produits et vendus sous Scoop Manufrance

1984, 609 personnes travaillent pour l'entreprise

Arrêt des cycles la même année

1985 mise en liquidation

19 février 1986 le matériel et mobilier sont vendus aux enchères

20 juin 1988 Jacques Tavitiand rachète les brevets, marque de la manufacture Française d'armes et cycles

2007 la marque Manufrance existe toujours

Machines vendues (les données accompagnées d'un point d'interrogation sont à confirmer)

Année	Modèle	Cylindrée	Cycle	Moteur	Ndb de vitesses	Carburateurs
1914	A ou 21	330		Ultima MF		
1931	B	100	2t	Aubier Dunne		Amac
1932	B	100	2t	Aubier Dunne		Amac
1933	B	100	2t	Aubier Dunne		Amac
1934	B	100	2t	Aubier Dunne		Amac
1935	B	100	2t	Aubier Dunne		Amac
1936	B	100	2t	Aubier Dunne		Amac
1937	B	100	2t	Aubier Dunne		Amac
1938	B super luxe	100	2t	Aubier Dunne		Amac
1939	B super luxe	100	2t	Aubier Dunne		
1947	B	125	2t	Ultima	3 vitesses	Amac
1948	Bma	48	2t	Vap 4	3 vitesses	Abg ou Zénith
1948	B	125	2t	Ultima	3 vitesses	Amac
1949	Bma	48	2t	Vap 4	3 vitesses	Abg ou Zénith
1949	B	125	2t	Ultima	3 vitesses	Amac
1949	C	125	2t	Nervor	3 vitesses	Gurtner
1950	Bma ?	48	2t	Vap 4	3 vitesses	Abg ou Zénith
1950	C ?	125	2t	Nervor	3 vitesses	Gurtner
1950	D	125	2t	Ydral	4 vitesses	Amac
1951	Bma ?	48	2t	Vap 4	3 vitesses	Abg ou Zénith
1951	C	125	2t	Nervor	3 vitesses	Amac ?
1951	D ?	125	2t	Ydral	4 vitesses	Amac
1951	M ?	175	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1952	Bma 33	49	2t	Poulain	3 vitesses	Zénith
1952	Bma 335	49	2t	Poulain	3 vitesses	Zénith

1952	C	125	2t	Nervor	3 vitesses	Amac ?
1952	Scooter	125	2t	Ydral	4 vitesses	Gurtner
1952	Type 95 suspen ?	125	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1952	M	175	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1953	Bma 33	49	2t	Poulain	3 vitesses	Zénith
1953	Bma 335	49	2t	Poulain	3 vitesses	Zénith
1953	Type 90	125	2t	Nervor	3 vitesses	Amac ?
1953	Type 94	125	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1953	Type 95 suspen	125	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1953	Scooter	125	2t	Ydral	4 vitesses	Gurtner
1953	Type 96 ?	175	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1954	Bma 33 ft	49	2t	Poulain	3 vitesses	Zénith
1954	Vélorobot 55 standard	49	2t	Junior	Mono vitesse	Zénith ?
1954	Vélorobot 55 luxe	49	2t	Junior	Mono vitesse	Zénith ?
1954	Type 90	125	2t	Nervor	3 vitesses	Amac ?
1954	Type 93 ?	125	2t	Nervor	3 vitesses	Amac ?
1954	Type 94	125	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1954	Type 95 suspen	125	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1954	Scooter	125	2t	Ydral	4 vitesses	Gurtner
1954	Type 96 ?	175	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1955	Bma 33 / 335 ?	49	2t	Poulain	3 vitesses	Zénith?
1955	Bma 33 Ft?	49	2t	Poulain	3 vitesses	Zénith?
1955	Vélorobot 55 standard	49	2t	Junior	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1955	Vélorobot 55 luxe	49	2t	Junior	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1955	Type 90 ?	125	2t	Nervor	3 vitesses	Amac?
1955	Type 93	125	2t	Nervor	3 vitesses	Amac

1955	Type 94	125	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1955	Type 95 suspen	125	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1955	Scooter	125	2t	Ydral	4 vitesses	Gurtner
1955	Type 96 ?	175	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1956	Vélorobot 55 standard	49	2t	Junior	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1956	Vélorobot 55 luxe	49	2t	Junior	Mono vitesse	
1956	Passe partout	100	2t		2 vitesses	
1956	Type 93	125	2t	Nervor	3 vitesses	Amac ?
1956	Type 94	125	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1956	Type 95 suspen	125	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1956	Type 96 ?	175	2t	Ydral 2échap	4 vitesses	Amac ?
1957	Vélorobot 55 luxe	49	2t	Junior	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1957	Vélorobot 55 luxe ?	49	2t	Lavalette	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1957	Vélorobot 57 g luxe	49	2t	Junior	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1957	Vélorobot 57 g luxe	49	2t	Lavalette	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1957	Vélorobot 59 sélection	49	2t	Junior	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1957	Vélorobot 59 sélection	49	2t	Lavalette	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1957	Type 93	125	2t	Nervor	3 vitesses	Amac ?
1957	Type 94	125	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1957	Type 95 suspen	125	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1957	Type 98	125	2t	Ydral mono	4 vitesses	Amac ?
1958	Vélorobot 70 simplifié	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1958	Vélorobot 75 luxe	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1958	Vélorobot 77 g luxe	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1958	Vélorobot 79 sélection	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1958	Type 93?	125	2t	Nervor	3 vitesses	Amac ?

1958	Type 94	125	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1958	Type 95 suspen	125	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1958	Type 98	175	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1959	Vélorobot 70 simplifié	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1959	Vélorobot 75 luxe	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1959	Vélorobot 77 g luxe	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1959	Vélorobot 79 sélection	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1959	Type 94 ?	125	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1959	Type 95 suspen	125	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1959	Type 98	175	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1960	Vélorobot a 0065 simplifié	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1960	Vélorobot 02075 luxe	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1960	Vélorobot 02077 grand luxe	49	2t	Lavalette aml	mono vitesse	Abg ou Zénith
1960	Vélorobot 02079 selection	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1960	Type 94	125	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1960	Type 95 suspen	125	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1960	Type 98	175	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1961	N°12 luxe ?	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1961	N°14 grand luxe ?	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1961	N°16 super confort ?	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1961	N°18 sport ?	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1961	Type 94 ?	125	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1961	Type 95 suspensions	125	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1961	Type 98	175	2t	Ydral	4 vitesses	Amac ?
1962	N°12 luxe	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith

1962	N°14 grand luxe	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1962	N°16 super confort	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1962	N°18 sport	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1963	N°16 super confort	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1963	N°18 sport	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1963	N° ht 20 super sport	49	2t	Lavalette Morini	3 vitesses	
1964	N°13 luxe	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1964	N°15 grand luxe	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1964	N°17 super confort	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1964	N°19 sport	49	2t	Lavalette	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1965	N°13 luxe	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1965	N°15 grand luxe	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1965	N°17 super confort	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1965	N°19 sport	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1965	N°21 sport	49	2t	Lavalette	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1966	N°13 luxe	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1966	N°15 grand luxe	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1966	N°17 super confort	49	2t	Lavalette aml	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1966	N°21 sport	49	2t	Lavalette	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1967	N° 2-15 grand luxe	49	2t	Lavalette	Mono vitesse	Abg ou Zénith
1967	N°2-17 super confort	49	2t	Lavalette	Mono vitesse	Abg ou Zénith