

Aéronautique → Une formation a réuni les agents des tours de contrôle à Mende.

Parler un langage aéronautique réglementaire... et commun



Christian Chapelon, agent Afis de l'aéroport d'Aurillac et responsable formation, a piloté deux journées de formation pour 22 de ses collègues représentant 15 aéroports de toute la France.

Vitesse du vent, nuages ou temps calme, température, événement météorologique, pression atmosphérique... : transmettre à tous les pilotes des données précises et harmonisées sur les paramètres de vol, c'est le rôle des agents Afis, initiales anglo-saxonnes désignant les agents d'information de vol.

Vingt-deux d'entre eux ont (provisoirement) quitté leur tour de contrôle et se sont retrouvés à Mende, fin mars, pour deux journées de formation et de partage d'expérience animée par Christian Chapelon, responsable formation de l'aéroport d'Aurillac-Tronquières géré par la communauté d'agglomération du bassin d'Aurillac.

Aurillac → Vivre sa ville

AGENTS D'AÉROPORT ■ Deux journées de formation organisées à Mende

Sécurité et information en vol

Christian Chapelon, agent AFIS de l'aéroport d'Aurillac et responsable formation, a piloté à Mende deux journées de formation pour 22 de ses collègues représentant 15 aéroports de toute la France.

Vitesse du vent, nuages ou temps calme, température, événement météorologique, pression atmosphérique... : transmettre à tous les pilotes des données précises et harmonisées sur les paramètres de vol, c'est le rôle des agents AFIS, initiales anglo-saxonnes désignant les « Agents d'information de vol ».

Vingt-deux d'entre eux ont (provisoirement) quitté leur tour de contrôle et se sont retrouvés à Mende pour deux journées de formation et de partage d'expérience animée par Christian Chapelon, responsable Formation de l'aéroport d'Aurillac-Tronquières, géré par la Communauté d'agglomération



MISE EN COMMUN. Au total, 22 agents d'information de vol ont suivi cette formation.

du bassin d'Aurillac (CABA).

Les agents réunis pour cette formation venaient, entre autres, d'Albi, Aurillac, Mende, Le Puy-en-Velay et Saint-Flour.

Les aéroports des villes moyennes ne disposent pas tous des moyens et du personnel nécessaires pour assurer en interne la formation réglementaire de 6 heures par an.

A l'initiative des agents de l'aéroport communau-

taire d'Aurillac, la réponse à cette problématique est en train d'être mise en œuvre via une mutualisation entre aéroports de villes moyennes.

Christian Chapelon, l'agent AFIS de la CABA, a consacré une journée à la formation proprement dite. L'autre journée s'est articulée autour d'échanges sur le bilan des formations effectuées depuis la mise en place de la réforme, en présence de l'UAF

(Union des Aéroports français), sur la présentation des évolutions à venir par la direction générale de l'aviation civile et sur les pratiques en vigueur dans les différents aéroports.

Ces deux journées ont donc permis aux agents AFIS de maintenir leur qualification, en mettant à jour leurs connaissances sur la réglementation et les normes régissant la transmission des paramètres de vol. ■