

Merci de prendre quelques minutes pour lire ce document. Celui-ci a été rédigé en fonction des dysfonctionnements constatés sur différentes manifestations.  
 En cas de non respect de ces recommandations un transpondeur peut être toutefois capté... 2 fois mais peut être pas la 3éme....  
 Dans votre intérêt, et pour le bon fonctionnement des classements, suivez ces recommandations.

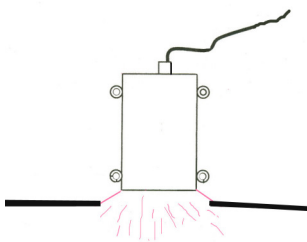


Transpondeur à fil LS

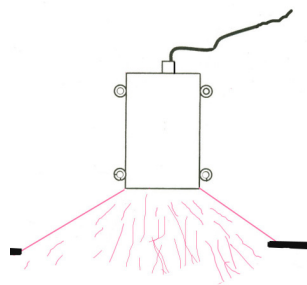
**Branchement électrique : 2 possibilités :**

- Fils rouge et noir, le fil rouge doit être relié au + de la batterie et le fil noir au - de la batterie.
- Fils marron et bleu, le fil marron au + de la batterie et le fil bleu au - de la batterie.

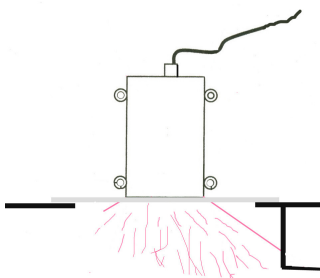
Important : Ne pas brancher sur un interrupteur, sur un ventilateur, sur un relais.. ou toute source de courant pouvant avoir des hausses ou des baisses de tension. Brancher en direct à la batterie.



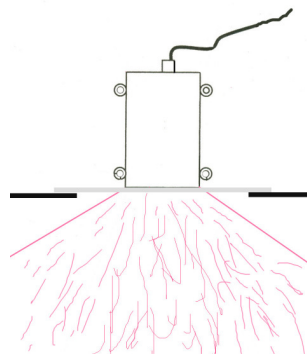
**1**



**2**



**3**



**4**

- Illustration N°1 : L'ouverture est trop petite.
- Illustration N°2 : L'ouverture est correcte, mais le transpondeur est trop haut.
- Illustration N°3 : L'ouverture et la hauteur sont correctes, mais une partie métallique est dans le champ du faisceau (ex : Traverse, longeron, barre de torsion, échappement...)
- Illustration N°4 : Rien ne gêne, capture à 100%, si le branchement est correct.

**A l'intérieur du véhicule à l'endroit du passager**

Si la batterie est à l'intérieur de l'habitacle, le transpondeur devra en être éloigné d'au moins 50cm.  
 Il doit impérativement être vertical. Il ne devra pas avoir de partie métallique sous le transpondeur, mais vous pouvez remplacer la tôle par une protection en plastique (Bidon, plexiglas, polyester...)  
 Ne pas «encercler» le transpondeur d'une protection métallique.  
 La boue, la terre, le bois ne gêne pas l'émission, mais plus le transpondeur sera près de la piste et mieux il sera capté. L'ouverture doit être d'au moins 10cm sur 10cm.