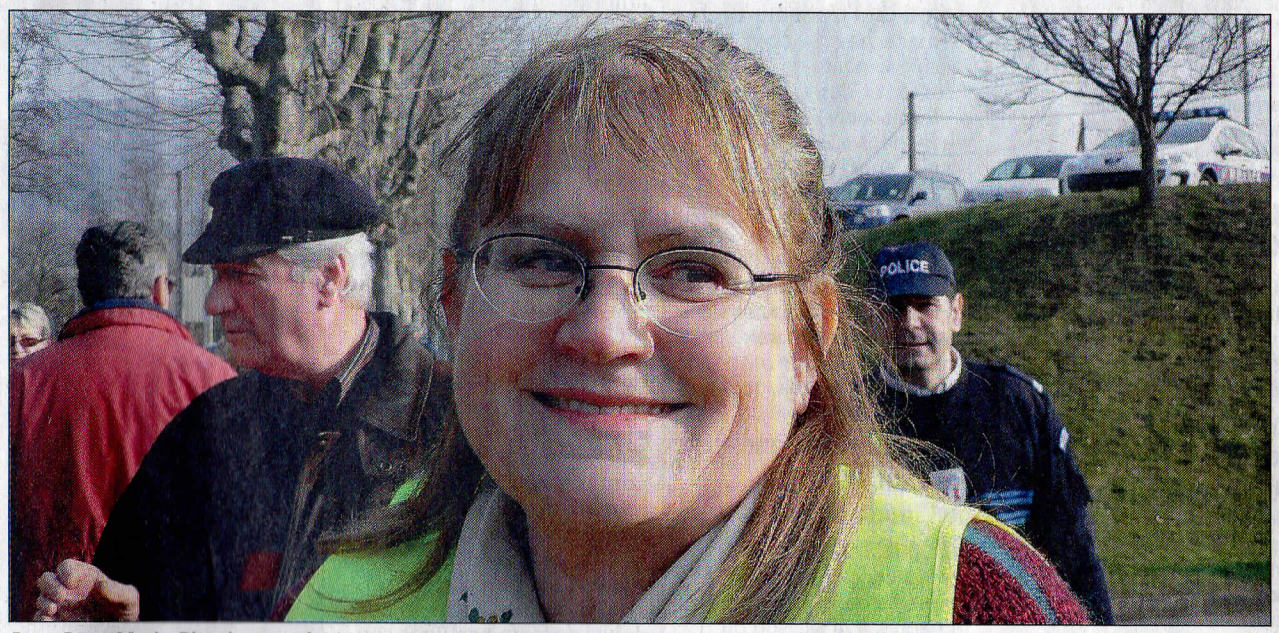
Boulevard Fayol : un bel embouteillage

Hier entre 16h30 et 18 heures, une centaine de manifestants de l'association de défense des riverains se sont retrouvés au rond-point du centre commercial, à proximité de la bretelle d'entrée de l'autoroute

Depuis de nombreuses années les riverains de ce boulevard subissent les nuisances et l'insécurité liées au trafic routier intense sur cet axe, et depuis de nombreuses années il est question de la déviation du boulevard Fayol. Cette situation,scandaleuse, au dire des habitants, les a conduit à créer cette association qui a vu le jour en novembre 2009. Elle compte aujourd'hui 80 adhérents et, en peu de temps, elle a entrepris de nombreuses démarches auprès des élus et des autorités pour «faire bouger» le dossier. Lors des contacts il est apparu que seule la médiatisation, dans la presse écrite et télévisée, avait une chance de faire réagir le décideur: le conseil général qui bloque le dossier et ne veut pas financer. Alors que des travaux ont été entrepris dans divers secteurs où circulent 6 000 véhicules par jour, rien n'est fait boulevard Fayol qui voit transiter 13 500 véhicules par jour dont 600 camions. Les terrains nécessaires à la réalisation sont pour la plupart acquis et les membres de l'assocaition ont la conviction que les travaux pourraient débuter rapidement.

Une manifestation d'ampleur était devenue nécessaire; c'est chose faite depuis hier. Elus, député, ensemble des conseillers généraux étaient invités à soutenir ce mouvement. Des tracts et des affichages conviaient la population à se joindre aussi à cette manifestation. Et, après accord du préfet, l'association a, dès 16h30, entravé fortement la circulation, générant la grogne des automobilistes à une heure de forte affluence: sorties des écoles du Mas et de Fayol, sorties de travail, courses de fin de semaine. Les associations du quartier, les clubs sportifs, les parents d'élèves et tous les usagers du lieu avaient rejoint l'ensemble des adhérents et brandissaient des banderolles qui exprimaient leur ras le bol. Les automobilistes les plus conciliants ont signé la pétition en faveur de cette déviation, les autres faisant usage de leur avertisseur afin de manifester leur mécontentement. Les ralentissements provoquaient des embouteillages jusque dans le centre de Firminy, dans la descente de Saint-Just Malmont et sur l'autoroute. Le problème soulevé concerne l'ensemble de la ville et au-delà : beaucoup d'automobilistes utilisent cet axe, particulièrement ceux qui viennent de la Haute-Loire pour prendre l'autoroute, et l'aménagement du boulevard ne sera possible que lorsque la déviation sera effective, une étude sérieuse des flux de circulation du boulevard et des rues adjacentes pourra être envisagée.



Pour Rose-Marie Blondeau, présidente de l'association, une manifestation d'ampleur était devenue nécessaire / Annie Faure

L'historique du projet

Dans les années 70 la nécessité d'une déviation du boulevard est devenue une évidence.

En 1980 elle est indispensable et aucune construction n'est envisagée sur les terrains du futur tracé.

En juin 1992, inscription au POS du Chambon Feugerolles et en juillet 1998, inscription au POS de Firminy.

Le 28 juin 2001 présentation en réunion publique du projet par les services de l'équipement et du conseil général en présence du maire de Firminy, mise en service envisagée à l'horizon 2005. 8 mai 2005 mainifestation des habitants avec blocage du rond point du Bas de la Côte en présence du maire de Firminy.

Du 24 octobre au 29 novembre 2005 enquête d'utilité publique. 21 et 25 juin arrêtés préfectoraux portant respectivement autorisation au « titre de la loi sur l'eau » et déclaration d'utilité publique du projet de déviation de la RD 500 entre le boulevard Fayol et l'échangeur de Firminy Est sur les communes de Firminy et du Chambon-Feugerolles. Depuis plus rien si ce n'est l'augmentation du trafic.

Les membres de l'assocaition ont déjà la certitude d'être reçu vendredi 19 mars par le Président du conseil général, Bernard Bonne et les maires des deux communes concernées se retrouveront également lundi prochain.

Mais il est à craindre que l'association « Vivre en Ondaine » qui est contre cette déviation fasse entendre prochainement sa voix.