

# Une association d'habitants pour la déviation de la RD 500

Le comité des habitants du boulevard Fayol a décidé de mobiliser les riverains. Ils sont une quarantaine à avoir décidé de se constituer en association. Leur but : faire aboutir le projet de déviation de la RD 500

« Il faut passer à la vitesse supérieure maintenant ! » Avec le même mot d'ordre, une quarantaine d'habitants du boulevard Fayol à Firminy a décidé de se en faveur de la déviation de la route départementale 500 (RD500). Ils souhaitent devenir un des interlocuteurs

**« Les travaux devaient débuter d'ici fin 2009 »**

incontournables de ce projet. Il s'agit donc d'un épisode de plus dans la longue et tumultueuse histoire de ce projet. Portée par le Conseil général, cette déviation est inscrite au POS (plan d'occupation des sols) depuis 1992. Un projet reconnu d'utilité publique par le préfet en 2006. Les habitants appelés restent convaincus que cette déviation soulagerait la circulation du boulevard Fayol qui voit défile 12 000 véhicules par jour, selon une étude de 1999.

« J'habite en bas du boulevard. On risque notre vie chaque jour en amenant les enfants à l'école », lance une future adhérente. Pour les riverains, la circulation devient « invivable ». « Nous avons les nuisances sonores, la pollution et

la dangerosité. Dès 5 heures du matin, il y a des poids lourds », raconte Daniel Cartier, le futur vice-président. Les habitants craignent également la construction de nouveaux logements. Suzanne Welté qui habite le quartier depuis 40 ans, « le boulevard est un problème global. C'est une départementale d'accès à l'autoroute et à la Haute-Loire, avec des habitations. Il faut que ce soit sécurisé », assure-t-elle. Rosemary Blondeau sera la présidente de l'association naissante. Daniel Cartier revient sur le mécontentement des riverains : « Le maire nous avait promis que les travaux du contournement débuteraient d'ici la fin de l'année. On a eu confirmation que ça ne serait pas le cas. » Car, l'histoire ne s'arrête pas là. Vivre en Ondaine, une autre association, se bat contre ce projet depuis 2002. En 2008, elle a déposé une requête devant le tribunal administratif. « Nous avons été déboutés. Nous avons fait appel », raconte Antoine Fontvieille, président. Et le 6 février dernier, la Cour d'appel de Lyon a cassé ce jugement. Le dossier doit donc être revu dans sa totalité. « On ira jusqu'au Conseil d'État s'il le faut. On considère ce projet comme une erreur fondamentale de la vallée de l'Ondaine. Même



Les habitants du boulevard Fayol sont mécontents et le font savoir. Pour eux, la circulation devient « invivable » Linda Kerfa

en renvoyant le problème sur le Chambon-Feugerolles, cela ne règlera pas celui de Fayol.

Selon nos comptages, cela diminuerait la circulation, de 20 à 30 % seulement. À

terme cette déviation sera l'axe Lyon-Toulouse », assure Antoine Fontvieille.

Avec le combat de ces deux associations, le dossier RD500 semble loin d'être refermé.