Tour de Franche-Comté (du 21 au 24 mai)

De retour sur le Tour

Une nouvelle casquette

Double vainqueur puis directeur sportif, Pascal Pofilet revient sur le Tour, chargé de la communication et des invités.

Belfort. L'homme du Tour, c'est lui ! Enfin, à part Jean Guenal, évidemment...
Le Tour de Franche-Comté, Pascal Pofilet l'a remporté deux fois comme coureur (1996 et 1998) puis en tant que directeur sportif (2003). Toujours sous les couleurs du CC Etupes, le club où il a débuté en 1987.
Depuis, l'homme a découvert de nouveaux horizons. Directeur sportif en Guadeloupe, il a ensuite géré un magasin de sport.
Désormais, il travaille dans une autre surface sportive à Andelnans. Au rayon cycles, évidemment. Car la fibre du vélo ne l'a pas quitté.
Et lorsque Jean Guenal l'a sollicité en septembre dernier pour intégrer la nouvelle équipe dirigeante du Tour, «Pof» a plongé. Sans hésitation: «J'ai conservé des contacts dans le milieu. Dans ma tête, je possédais l'envie de boucler la boucle en me retrouvant cette fois dans l'organisation d'une épreuve de ce type. C'était l'occasion rêvée».

Bientôt avec des pros ?

Lui qui n'était revenu qu'en tant que spectateur voici deux ans n'a pas perdu ses marques.
Au fil des réunions, il a trouvé sa place dans l'organigramme: «Je suis chargé de la communication. Et durant l'épreuve, je piloterai la voiture des invités, en leur faisant sentir la course de l'intérieur, en étant là au bon moment lorsqu'il le faut». Le sens tactique ne s'oublie pas...
Avec son ami Christophe Bidal, il veille également sur le site internet de l'épreuve.
D'ores et déjà, il anticipe aussi sur l'avenir d'une épreuve qui lui tient particulièrement à cœur: «Des courses organisées dans les comités limitrophes comme le Tour d'Alsace, du Nord Isère ou de Lorraine ont franchi un cap supplémentaire en s'ouvrant aux pros. On pourrait intégrer des groupes continentaux dans un futur proche pour prendre de l'ampleur. Le cachet de l'épreuve et les possibilités du parcours le permettent. Et le budget n'augmenterait pas dans des proportions excessives».
Vendredi, il retrouvera en tout cas le parfum particulier et l'excitation précédant les courses. Et s'attend à un scénario animé : «Le parcours, sans être très difficile, laisse des possibilités aux attaquants. A eux d'en profiter...»

Jean-Marc LANOIR

Pascal Pofilet a remporté deux fois le Tour de Franche-Comté.

Un œil sur le parcours

Pour tous les goûts

Baroudeurs, sprinters ou grimpeurs, tous les coureurs auront l'occasion de briller. Décryptage des cinq étapes avec Romuald Lefèvre qui a conçu le parcours.

Romuald Lefèvre a tracé le Tour de Franche-Comté 2010.
Photo Arnaud CASTAGNÉ

Besançon. Responsable du Pôle sportif du Tour de Franche-Comté, Romuald Lefèvre est l'homme qui a tracé les cinq étapes de cette édition de la renaissance. Il connaît donc tous les pièges qui attendent les coureurs, ce week-end.
« La première étape est la même que celle qui avait conclu le Tour 2008. À part la Chevestraye que tout le monde passera, il n'y a pas de grosse difficulté mais il faudra être vigilant. C'est propice aux baroudeurs », assure le Bisontin.
Samedi matin, l'étape 100% haut-saônoise est promise à un sprinter. « Mais le final est compliqué et les 500 derniers mètres en faux-plat montant... »
L'après-midi, l'incursion dans le Jura et l'ascension du Bracon dans les ultimes kilomètres promettent. « Celui qui est lâché là aura du mal de rentrer avant l'arrivée. Ça peut créer des surprises ! »
À l'évocation de l'étape dominicale, le visage de Romuald Lefèvre s'illumine. « Le départ à l'intérieur des Salines d'Arc-et-Senans, avec les coureurs qui sortent par le porche, sera chouette. Ce sera sympa ! » Mais cette étape est surtout la plus, difficile. « Quatre côtes avant l'ascension finale de 8 km en Suisse, et un terrain sans cesse vallonné laisseront peu de répit aux coureurs », se régale-t-il déjà, « là, on y verra plus clair ! »
Mais Romuald Lefèvre l'assure, rien ne sera joué avant le passage de la ligne, le lendemain au cœur de Besançon. « Le dernier jour est plein de pièges. Cette étape avec son relief et ses petites routes où on ne voit jamais les échappés, rend la course difficilement contrôlable... »
L'arrivée place Granvelle marque la volonté des organisateurs de ramener l'épreuve au plus près des centres villes avec l'espoir de rassembler un large public. « Des animations seront mises sur pied pour faire patienter les spectateurs », conclut Romuald Lefèvre sûr que le décor proposé aux coureurs a tout pour générer un scénario haletant.

T.S.

1e ÉTAPE (VENDREDI) : BELFORT - MONTBÉLIARD (139 KM)

Départ fictif : Belfort (Le Phare)	14 h 45
Km 0 : Belfort	15 h 00
Km 5 : GP de la Montagne 3e cat.	15 h 07
Km 7 : Frahier	15 h 10
Km 17 : Ronchamp	15 h 25
Km 33 : Plancher Bas	15 h 46
Km 40 : La Chevestraye (GPM 2e cat.)	15 h 57
Km 54 : Saint-Barthélémy	16 h 17
Km 66 : Palante	16 h 32
Km 77 : Courmont	16 h 51
Km 90 : Secenans	17 h 08
Km 101 : Geney	17 h 24
Km 112 : Montenois	17 h 40
Km 121 : Bart	17 h 52
Km 124 : Sainte-Suzanne (GPM 3e cat.)	17 h 57
Km 125 : Montbéliard	17 h 58
Km 128 : Allondans	18 h 03
Km 129 : Dung	18 h 04
Km 131 : Sainte-Suzanne (GPM 3e cat.)	18 h 07
Km 132 : Montbéliard	18 h 08
Km 137 : Sainte-Suzanne (GPM 3e cat.)	18 h 16
Km 139 : Montbéliard	18 h 18

Horaires calculés à 42 km/h.

2e ÉTAPE (SAMEDI) : LURE - GRAY (85 KM)

Départ fictif : Lure	9 h 20
Km 0 : Lure	9 h 30
Km 10 : Lievans	9 h 45
Km 25 : Vesoul	10 h 06
Km 38 : Velle-le-Châtel	10 h 24
Km 54 : Fresne Saint-Mamès	10 h 47
Km 65 : La Vaivre Seveux	11 h 02
Km 72 : Beaujeu	11 h 13
Km 85 : Gray	11 h 30

Horaires calculés à 44 km/h.

3e ÉTAPE (SAMEDI) : GRAY - SALINS (80 KM)

Départ fictif : Gray	14 h 45
Km 0 : Gray	15 h 00
Km 15 : Chaumercenne	15 h 21
Km 23 : Ougney	15 h 33
Km 29 : Gendrey (GPM 3e cat.)	15 h 40
Km 37 : Rans (GPM 3e cat.)	15 h 53
Km 48 : Arc-et-Senans	16 h 09
Km 57 : Mouchard	16 h 22
Km 64 : Salins-les-Bains	16 h 32
Km 68 : Bracon (GPM 1e cat.)	16 h 37
Km 71 : Pretin	16 h 41
Km 80 : Salins-les-Bains	16 h 54

Horaires calculés à 42 km/h.

4e ÉTAPE (DIMANCHE) : ARC-ET-SENANS - LA CHAUX-DE-FONDS (143 KM)

Départ fictif : Saline royale	13 h 20
Km 0 : Arc-et-Senans	13 h 30
Km 8 : Pagnoz	13 h 42
Km 23 : Nans-sous-Sainte-Anne	14 h 05
Km 33 : GP de la Montagne 3e cat.	14 h 22
Km 38 : Bolandoz	14 h 29
Km 54 : Lods	14 h 55
Km 56 : GP de la Montagne 2e cat.	14 h 58
Km 63 : Chasnans	15 h 08
Km 73 : Passonfontaine	15 h 24
Km 87 : Orchamps-Vennes	15 h 47
Km 96 : GP de la Montagne 3e cat.	16 h 01
Km 111 : Frambouhans	16 h 16
Km 122 : Fournet Blancheroche (GPM 3e cat.)	16 h 42
Km 138 : GP de la Montagne 1e cat.	17 h 07
Km 143 : La Chaux-de-Fonds	17 h 14

Horaires calculés à 38 km/h.

5e ÉTAPE (LUNDI) : MORTEAU - BESANÇON (153 KM)

Départ fictif : Morteau	12 h 35
Km 0 : Morteau	12 h 45
Km 14 : Fuans	13 h 05
Km 27 : Gigot	13 h 23
Km 34 : Rosureux	13 h 33
Km 47 : Belleherbe (GPM 3e cat.)	13 h 52
Km 55 : Sancey	14 h 03
Km 66 : Servin	14 h 20
Km 79 : Aissey	14 h 37
Km 86 : GP de la Montagne 2e cat.	14 h 48
Km 91 : Magny Châtelard	14 h 55
Km 99 : Naisey	15 h 05
Km 108 : Saône	15 h 19
Km 118 : Trepot	15 h 33
Km 131 : Epeugney	15 h 51
Km 143 : Fontain (GPM 2e cat.)	16 h 08
Km 147 : Beure	16 h 14
Km 153 : Besançon	16 h 23

Horaires calculés à 42 km/h.

SFC16